

2012-10-14

## 18 Hälsning från JHRF och redovisning av större JHRF-frågor

Anders Svensson berättade lite fakta om förbundet för att sedan presentera aktuella JHRF-frågor: deltagande i Almedalsveckan, agerande kring Transportstyrelsens avgifter, ERTMS-frågan, uppvaktningar av departement och myndigheter samt arrangerandet av *Tågsläpp* – de flesta av dessa aktiviteter tillsammans med MRO.

19 Bekräftelse om tid och plats för vårmötet 2013

Ragnar Hellborg meddelande att det kommit ett erbjudande från MSS om att arrangera vårmötet 2013 i Malmö. Anders Silfverling fyllde på med att det pratats om 2 eller 9 mars - man får bestämma vilken dag – och att mötet kan äga rum på Tekniska Museet i Malmö. Dock blir det inga "åkatraktioner", men förhoppningsvis möjlighet att visa en ny vagnhall. Ragnar Hellborg fyllde på med att det finns många utställningar i museet att titta på. Man kan fortsätta arbeta på ett program, men vilken dag ska mötet äga rum? Johan Vinberg föreslog första helgen p g a att många föreningar börja ha årsmöten något senare i mars. **Beslutades** att förlägga MRO vårmöte till Malmö 2013-03-02.

20 Idé om plats för MRO årsmöte/höstmöte 2013

Håkan Nordenadler undrade om det fanns några idéer? Ragnar Hellborg svarade att man diskuterat möjligheten att komma till MJ i Munkedal och fått erbjudande om detta. Dag Legnesjö fyllde på med att föreningen hoppas vara mogna för ett sådant arrangemang då och ska göra ett försök – banorna är välkomna till Munkedal nästa höst. **Beslutades** att arbeta med års- och höstmötet 2013 i den riktningen.

21 Övriga frågor anmälda under punkt 3a) Stadgeöversyn

Ragnar Hellborg berättade att styrelsen fick ett uppdrag att titta på stadgarna vid förra mötet, men man vill göra det tillsammans med JHRF och det har inte blivit tillfälle till det, varför man önskar skjuta på den diskussionen. Thomas Lange undrade om det fanns något speciellt skäl? Lars Granström svarade att kriteriet för medlemskap skulle ses över – MRO har gjort detta tidigare och då tillkom associerade medlemmar och nu finns det idéer om en vidare definition av grunden för medlemskap. Detta vill man se över tillsammans med JHRF. Anders Svensson påpekade att det redan nu finns sex organisationer som är med i båda riksorganisationerna. Lars Granström fortsatte med att det finns järnvägsbevarandeföreningar som inte är med i någondera. Lars Johansson undrade om JHRF enbart tar in medlemmar som kör museitrafik på statens spår? Anders Svensson svarade att något sådant krav inte finns, men förbundets verksamhet är i första hand inriktad på dessa föreningar.


b) Representation på JHRF höstmöte

Johan Vinberg undrade om någon annan kan representera MRO på JHRF höstmöte 2012-10-20 – ingen i MRO-styrelsen kan närvara då. Lars Granström undrade om någon representant från någon annan förening, t ex NBVJ och SH, som är med på detta möte även kan representera MRO. Thomas Nyström svarade att NBVJ närvarar, men dock inte han själv. Håkan Nordenadler föreslog att vända sig till Ragnar Hellborg med förslag och att efterhöra vilka frågor som ska bevakas.

22 Avslut


Håkan Nordenadler avslutade förhandlingarna 16:35.

Vid protokollet

  
Anders Svensson  
Mötessekreterare

Justeras:

  
Håkan Nordenadler  
Mötesordförande

  
Anders "Ante" Svensson  
Justeringsman

2012-10-14

16

Förslag till budget och årsavgift för kommande verksamhetsår

Johan Vinberg meddelade att det utdelade förslaget till budget utgått från samma medlemsavgifter som föregående verksamhetsår, d v s 8 000,-, (för medlemmar med över 500 000,- i trafikintäkter), 4 500,- (för medlemmar med 50 000,-—500 000,- i trafikintäkter) respektive 1 500,- (för medlemmar med under 50 000,- i trafikintäkter). Associerade medlemmar betalar 500,-. I denna budget har man lagt till en del utgifter, bl a 10 000,-/st för några seminarier. Budgeten balanserar på ett negativt resultat som förväntas tas av förra årets RAÄ-medel. Staffan Beijer föreslog att låta RAÄ-medlen synas som intäkt i budgeten och önskade veta hur de använts. Johan Vinberg svarade att han kan skicka ut en ny budget. Magnus Braxell undrade vilket år Almedalsdeltagandet avsåg och föreslog att ta med dubbla FEDEC-RAIL-avgifter i denna budget. Johan Vinberg svarade att det avsåg 2012 och hanteras i efterskott p g a att fakturorna kan väntas komma först senare under höstarna och han kan hantera FEDECRAIL-avgiften enligt förslag.

Thomas Lange undrade om bidraget från RAÄ är ett engångsbidrag eller kan erhållas flera gånger? Ragnar Hellborg svarade att han avsåg ta upp detta under söndagens möte, men man ska redovisa användningen av detta bidrag senare i höst och ska också söka det på nytt. Johan Vinberg fyllde på med att om detta bidrag återkommer kan eventuellt medlemsavgifterna sänkas. Dag Legnesjö såg hellre en högre aktivitet i MRO. Anders Svensson fyllde på med att detta är en av de få driftstöd som finns (kvar) i bidragsvärlden och att det inför detta år kom ett utökat anslag till RAÄ för detta bidrag tillsammans med ett uppdrag åt RAÄ att dela ut sådana bidrag till nya organisationer – MRO, JHRF m fl ansökningar blev något av "gud hör bön" för RAÄ...

Lars Johansson undrade varför medlemsavgifterna skulle differentieras eftersom alla får samma nytta av MROs verksamhet? Dessutom hade ju en extra debitering för Almedalen tagits ut. Johan Vinberg svarade att denna extra debitering gjordes 2011 för det årets Almedalsdeltagande och den differentierade medlemsavgiften föreslogs för att i fortsättningen slippa extra debiteringar. Björn Perneborn fyllde på med att den utökade och differentierade medlemsavgiften handlade mycket om just Almedalen och beslutades av 2011 års årsmöte. Lars Johansson undrade om man då kände till pengarna från RAÄ? Ragnar Hellborg svarade att anslaget från RAÄ ansöktes i julveckan 2011 och beslutades i början av år 2012, alltså flera månader efter höstmötet. Vidare meddelade Ragnar Hellborg att en ansökan om pengar till Almedalsdeltagandet år 2011 avslogs. Anders Svensson förtydligade med att denna ansökan och detta avslag avsåg pengar från arbetslivsmuseistödet, alltså ett annat stöd. Håkan Nordenadler undrade om det var dags för beslut? **Beslutades** att godkänna budgeten (efter efterhandskorrigeringar) och uttag av medlemsavgifter enligt förslag.

17

Redovisning från TRI-gruppen

Björn Perneborn inledde med att han har stått på liknande möten några gånger och redovisat gruppens arbete: 2007 gick ett första förslag ut på remiss, nyåret 2007/2008 hade det kommit in 500 synpunkter, varierade från redaktionella till sådana som inte förstått förslaget. Alla förslag sammanställdes sedan. En kritisk synpunkt var att man inte skulle tillämpa vissa delar varför dessa inte skulle vara med, men då hade man inte förstått att det var en mall. Andra ville ha med Trafikverkets TRI. I Lundsbrunn 2010 tyckte man sig vara färdiga, men från ÖSIJ kom det önskemål om att man (återigen) ville ha med text om fjärrbevakade stationer, varför gruppen insåg att man inte var klara. I början av 2012 var det senaste gruppmeetingen, följt av en redaktionell översyn som gjordes efter sommaren och nu känns förslaget klart.

Han gick igenom skillnader mot remissutgåva, först **redaktionella**: Termen Sjö har använts i st f TRI, det är nu en färgversion (med möjlighet till svartvit utgåva), en avdelning C med anvisningar för järnvägen har tillförts (avdelning A är Allmän del och avdelning B avhandlar trafikledning), förklaringar finns nu inte enbart med hänvisning till löpande text samt förklarande illustrationer har tillagts, framförallt i avdelning B.

Skillnaderna **sakligt** är att: Mellansignal har ersatts av inre infartssignal resp utfartssignal, bestämmelser om bdisp har fördjupats – två varianter finns; med bdisp-journal resp med huvudtillsyningsman –, termen **tillfälligt sidospår** är bytt mot **byggspår**, dvärgsignaler (och A-signaler) har liksom alternativ med viktbaserad bromstalsberäkning samt fjärrbevakade stationer har införts med en stor mängd kompletteringar o konsekvensändringar.

Det som händer nu är fortsatt redaktionell översyn – komplettering med fler bilder, kontroll av alla hänvisningar – samt kontakt med Transportstyrelsen (efter redaktionell översyn) – hur vill de att vi ska gå vidare och hur vill de att riskanalys ska ske? Sedan händer (förhoppningsvis) att Transportstyrelsen godkänner MRO Sjö (mall för trafikregler för museijärnväg), MRO-järnvägarna ska anpassa mallen till Sjö för (sin) järnväg, MRO-järnvägarna ansöker om ändring av tillstånd så att Sjö för (sin) järnväg får tillämpas samt MRO-järnvägarna genomför fortbildningsinsatser – det är trots allt en del ändringar.

2012-10-14

7 Redovisning av MRO verksamhet och bokslut

Ragnar Hellborg redovisade verksamhetsberättelsen enligt MRO-Aktuellt 8/2012. Några smärre ändringar i avsnittet om Transportstyrelsen meddelades i form av flyttning av andra stycke till sist i avsnittet och byte av *augusti* till *september* i samma stycke. Thomas Lange önskade att årsmötet skulle framföra ett tack till arbetsgruppen för framgångsrikt arbete, vilket verkställdes med en applåd! Med dessa ändringar och kommentarer **lades** verksamhetsberättelsen till handlingarna.

Johan Vinberg inledde med att årsmötet 2011 beslutade om en kraftig höjning av medlemsavgiften för stora föreningar, en höjning för medelstora och en sänkning för små föreningar (i samtliga fall räknat på trafikintäkter), vilket gjorde att MRO fick 41 000,- extra, totalt blev intäkterna på 86 000,-. Dessa intäkter har gått till diverse smärre utgifter, men också till ökande resekostnader. MRO bidrog inte till FEDECRAILs ungdomsläger detta år. Säkerhetsarbetsgruppen blev inte så kostsam som budgeterat, men det tillkom en kostnad för en säkerhetskonferens. Det finns diverse idéer om hur de kvarvarande RAÅ-medlen ska användas och MRO önskar få (kvarvarande) medel överfört till det nya verksamhetsåret. Björn Perneborn påpekade att tidigare år har avgiften till FEDECRAIL betalats försent – hur kan det bli en fordran? MRO kan ta denna utgift med redan nu. Johan Vinberg önskade i så fall ett beslut om att få göra detta innevarande år. Björn Perneborn undrade hur resultat står i förhållande till budgeten? Johan Vinberg svarade att de överensstämmer ganska bra, utom att det blev mindre utgifter för resor för säkerhetsarbetsgruppen. Med dessa kommentarer **lades** bokslutet till handlingarna – **beslutades** dessutom att överföra kvarvarande RAÅ-medel till innevarande verksamhetsår.

8 Revisorernas rapport

Thomas Lange läste upp revisionsberättelsen, vilken tillstyrkte fastställande av resultat- och balansräkningen, disposition av kvarvarande medel enligt styrelsens förslag och ansvarsfrihet för styrelsen. Han påpekade att man tillstyrker användning av RAÅ-medlen och hanteringen av avgifterna till FEDECRAIL. Revisionsberättelsen **lades** därefter till handlingarna utan kommentarer

9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet **beviljade** styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

10 Valberedningens förslag till styrelse för MRO

Per-Olof Söderpalm meddelade att valberedningen består av honom själv och Anders "Ante" Svensson och att man föreslår oförändrad styrelse.

11 Val av ordförande i styrelsen

Till ordförande **valdes** Ragnar Hellborg (omval).

12 Val av två ledamöter i styrelsen

Till ledamöter **valdes** Lars Granström (omval) och Johan Vinberg (omval).

13 Valberedningens förslag till revisor och revisorssuppleant

Anders "Ante" Svensson meddelade att man föreslår oförändrad revisor och d:o suppleant.

14 Val av en revisor och en revisorssuppleant

Till revisor **valdes** Thomas Lange (omval)  
och till revisorssuppleanter **valdes** Sven Fernqvist (omval).

15 Val av valberedning

Till valberedning **valdes** Anders "Ante" Svensson (omval) och Per-Olof Söderpalm (omval).

2012-10-14

**Smalspåret i Hultsfred AB**

Peter Sjöquist

**SRJmf/Upsala-Lenna Jernväg**

Harald Agrell

Roland Bol

**Stockholms Spårvägar AB**

Magnus Braxell

Thomas Lange (även MRO och MUMA)

**Tjustbygdens Järnvägsförening / Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan**

Magnus Andersson

Daniel Nicklasson

**Mf Wadstena-Fogelsta Jernväg**

Ulf Törby

**Mf Östra Södermanlands Jernväg**

Per Englund

Stig Svallhammar

**Gäster:****Järnvägshistoriska Riksförbundet**

Anders Svensson (även JInF)

**JärnvägsInfo-Förlaget**

Anders Svensson (även JHRF)

1 Höstmötets öppnande

Håkan Nordenadler hälsade välkommen till JTJ och berättade om arrangemangen varefter de närvarande presenterade sig. Därefter **öppnade** Ragnar Hellborg årsmötet

2 Fråga om kallelsen skett korrekt och i tid

Ragnar Hellborg meddelade att kallelser sänts i MRO-Aktuellt 6-8/12. Mötet **ansåg** sig behörigen sammankallat.

3 Fastställande av dagordningen

Följande punkt anmäldes under punkt 21 *Övrigt*:

- Ragnar Hellborg anmälde *Stadgefrågor*. Med detta tillägg **fastställdes** dagordningen.

4 Val av mötesordförande

Till mötesordförande **valdes** Håkan Nordenadler.

5 Val av mötessekreterare

Till mötessekreterare **valdes** Anders Svensson.

6 Val av justeringsman

Till justeringsman **valdes** Anders "Ante" Svensson.

2012-10-14

Protokoll fört vid MRO årsmöte i Jädraås 2012-10-06

Plats: Lilla Salen, Folkets Hus  
Tidpunkt: 14:40  
Deltagare: enligt nedanstående lista

**Närvarande:*****MRO***

Lars Granström  
Ragnar Hellborg  
Thomas Lange (även MUMA och SS AB)  
Åke Paulsson (även SkLJ)  
Björn Perneborn (även SkLJ)  
Anders "Ante" Svensson (även GHJ)  
Per-Olov Söderpalm (även AGJ)  
Johan Vinberg

***Mf Anten-Gräfsnäs Järnväg***

Lars Johansson  
Per-Olov Söderpalm (även MRO)

***Böda Skogsjärnväg***

Hansi Hindenburg  
Björn Lüning  
Lars-Peter Åhs  
Leif Österman

***Gotlands Hesselby Jernvägar***

Staffan Beijer  
Anders "Ante" Svensson (även MRO)

***Jädraås—Tallås Järnväg***

Rikard Johansson  
Håkan Nordenadler

***Köping—Uttersbergs Järnvägs museiförening***

Christer Svensson

***Museiföreningen Munkedals Jernväg***

Dag Legnesjö

***Museispårvägen Malmköping AB***

Thomas Lange (även MRO och SS AB)

***Malmö Stads Spårvägar Mf***

Ewert Andersson  
Anders Silfverling

***Nora Bergslags VeteranJernväg***

Thomas Nyström

***Skara—Lundsbrunns Järnvägar***

Åke Paulsson (även MRO)  
Björn Perneborn (även MRO)

***Mf Skånska Järnvägar***

Christer Nilsson