

MRO-AKTUELLT (12/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 4 november 2010

Transportstyrelsens fordonsregister

Som nämndes i förra MRO-Aktuellt gav vårt årsmöte ordföranden i uppdrag att göra en mall för ansökan om undantag från fordonsregistrering. Strax efter årsmötet sände ordföranden in denna mall (bestående av några få meningar) till chefen för den tekniska enheten inom järnvägsavdelningen hos Transportstyrelsen (TS). Tanken var att om mallen av TS ansågs lämpligt utformad, skulle de olika föreningarnas ansökningar sedan snabbt kunna behandlas. Svaret från TS om huruvida mallen var lämpligt formulerad eller ej dröjde, men nu har svaret kommit genom ett telesamtal. Den juridiska avdelningen inom TS (som alltså är separat från järnvägsavdelningen) **godkänner inte den preliminära överenskommelse** om undantag från fordonsregistrering som MRO:s arbetsgrupp gjorde med järnvägsavdelningens representanter den 29 september!! Genom denna oväntade utveckling – efter ett möte som MRO:s arbetsgrupp upplevde som mycket positivt – är vi nu tillbaka på ruta ett. Alla föreningar har nu det tunga jobbet att på nytt ta upp arbetet med registrering och fullfölja detta. De föreningar som redan har sänt in begäran om undantag från registrering kommer att få avslag. Dock lovar TS (eller för att vara noggrann, dess järnvägsavdelning) att inga viten kommer att utdömas om föreningarnas registrering kommer in för sent.

Transportstyrelsen - avgifter

Som nämndes i förra MRO-Aktuellt önskar inte MRO att Transportstyrelsen (TS) avgiftsbefriar museijärnvägar. En sådan befrielse beslutad av TS skulle

innebära att andra operatörer får stå för våra kostnader. En sådan subventionering (som visserligen bara skulle innebära en obetydlig kostnadsökning för andra operatörer) önskar inte MRO av principiella skäl. Istället anser MRO (som kort nämndes i förra MRO-Aktuellt) att statsmakterna bör ge bidrag till TS motsvarande MRO-medlemmarnas avgifter med motivering den kulturgärning som MRO-föreningarna utför. MRO:s arbetsgrupp har därför sedan remissen sändes in till TS den 4 oktober arbetat i den riktningen. Mer om detta under rubriken Regeringens proposition och Motioner.

Regeringens proposition 2010/11:30 med titeln ”Avgifter i Transportstyrelsens verksamhet”

Den 14 oktober offentliggjordes regeringens proposition om Transportstyrelsens (TS) avgifter. En proposition till riksdagen, följt av ett riksdagsbeslut om lagändring är en nödvändighet för att avgifterna ska kunna införas. Propositionen finns i pdf-format hos mig. Maila info@museibanorna.se så får du den.

Motioner med anledning av propositionen

Under motionstiden, som gick ut torsdagen 4 november, har åtminstone sex motioner i detta ämna lämnats in av olika riksdagsledamöter. Samtliga sex motioner argumenterar – på lite olika sätt – för att museijärnvägar med trafik på egen bana inte får drabbas av avgifter så att deras existens hotas.

MRO-AKTUELLT (12/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 4 november 2010

En av de sex motionerna är inlämnad av Björn von Sydow. MRO:s arbetsgrupp (Fredén, Hellborg och von Sydow) har samrått kring utformningen av denna motion. Inriktningen på motionen – att museibanorna bör undantas från avgiftsuttag – sammanhänger med TS agerande beträffande fordonsregistret (se ovan). MRO:s arbetsgrupp känner att TS ej säkert och långsiktigt kan stå för den välvilliga hållning man uttryckt till oss kring avgifterna. Ett ställningstagande av riksdag och regering i denna fråga anser vi därför behövs för att säkerställa museijärnvägarnas framtid.

Arbetsgruppen har före motionsskrivandet också diskuterat möjligheten att begära att ”1 % regeln” (dvs TS:s förutskickande att högsta avgift per år inte ska överstiga 1 % av trafikintäkten, se vidare våra PM från augusti i år) skulle gälla också för mindre operatörer som museijärnvägar. De avgifter som då skulle bli aktuella – i de flesta fall under tusen kronor per förening och år – motiverar inte avgiftsadministrationen. Riksdagens beslut i ärendet väntas under november. De sex motionerna har jag i elektronisk form. Maila info@museibanorna.se så får du dem.

Avtal InfraNord – MRO/JHRF

Som har nämnts i tidigare MRO-Aktuellt har JHRF-MRO tecknat avtal med InfraNord om att medlemsföreningarna ska kunna köpa övertaliga depåmaskiner. Vi har nu fått ytterligare filer med avvecklingslistor på dessa maskiner. De föreningar som ännu inte har anmält intresse får listorna genom att kontakta Ragnar (info@museibanorna.se) eller Morrgan (morrgan@tele2.se).

Morrgan håller på och har nästan slutfört dokumentering av maskinerna som finns på depåerna (genom fotografering och besiktning). Om du i listorna hittar utrustning som din förening kan ha glädje av, agera omedelbart. När InfraNord väl har tagit beslut om avveckling av viss utrustning vill företaget bli kvitt grejorna snarast möjligt.

InfraNord, som är ett statligt bolag, kommer att ta betalt för det som avyttras. Sannolikt sätts priset genom förhandling.

Arbetslivsmuseer

Ett Nyhetsbrev har utkommit sedan förra MRO-Aktuellt. Nyhetsbrev ligger som pdf-fil på www.arbetsam.com
Här ser du innehållet:

Nyheter för Arbetslivsmuseer 2010-10-29

***Nya söktjänster ökar möjligheterna**
***Pris till Gruva**, grattis till Stripa Gruva
***Seminarieprogram 2011**, nya spännande kurser
***Leader**, finansiering av kulturprojekt
***Pedagogiskt seminarium för arbetslivsmuseer**, missa inte!

MRO:s vårmöte 2011

Som tidigare har meddelats beslöt årsmötet att förlägga nästa vårmöte till Stockholm lördagen den 12 mars med Stockholms Spårvägar som värd.

Ragnar Hellborg / MRO:s ordförande