

MRO-AKTUELLT (3/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 6 april 2011



Delar av MRO:s arbetsgrupp med pannorna i djupa veck under vårmötet. Björn von Sydow till vänster och Sven Fredén till höger, foto Lars Granström.

MRO:s vårmöte 2011

MRO:s vårmöte ägde rum lördagen 12 mars i Stockholm med Stockholms Spårvägar som värd. Strax över 40 personer deltog. Vid vårmötet var TS :s avgiftsfråga den viktigaste punkten. Från arbetsgruppen deltog utöver ordföranden också Fredén och von Sydow. Protokoll från mötet hamnar förhoppningsvis inom kort på MRO:s hemsida. En kort rapport om kringarrangemangen finns redan där.

MRO:s höst- och årsmöte 2011

Vårmötet beslöt att förlägga årets höst- och årsmöte till Uppsala-trakten och med ULJ som värd. Helgen blir 1-2 oktober.

Transportstyrelsen - fakturor 2011

Som kort nämndes i förra MRO-Aktuellt är det mycket viktigt att: När din förening får en faktura från TS angående fordonsre-

gisteravgiften, buda mig omedelbart per tele/mail. Informera gärna din förenings fakturahanterare om detta, så att fakturan inte blir liggande hos denne innan du får den i din hand. MRO:s arbetsgrupp behöver agera inom tre veckor efter att den har anlänt till föreningen.

Transportstyrelsens "lokförarkörkort" och avgifter

Regeringens proposition 2010/11:122 "Behörighet för lokförare" offentliggjordes 29 mars. Den finns givetvis på regeringens hemsida. Du kan också sända mig ett mail, så distribuerar jag den.

Arbetsgruppen (Bexhed, Fredén, Hellborg och von Sydow) koncentrerar sig för närvarande på dels denna proposition, dels fordonsregistreringen och dess avgifter. Övrig problematik tar vi tag i så småningom.

Arbetsgruppen har under de senaste dagarna bistått von Sydow i utformandet av ett underlag till riksdagsmotion. Motionsförslaget distribuerades av von Sydow för någon dag sedan till ett antal riksdagsledamöter (från olika partier), som agerade i positiv riktning för museijärnvägarna vid förra järnvägspropositionen i höstas.

Tågsläpp 2012

Som tidigare har nämnts kommer årets tågsläpp att äga rum Annandag påsk den 25 april. Tjugoåtta föreningar och museer är anmälda för deltagande, därav fjorton MRO-föreningar. Arrangemangen hos de olika föreningarna presenteras efterhand som det flyter in på

www.jvmv.se/tagslapp. Om din förening

MRO-AKTUELLT (3/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 6 april 2011

ännu inte har sänt in text till hemsidan, gör det omedelbart till (anders.svensson@jhrf.se). Likaså ska du kontrollera att din förening har betalt avgiften 250 kronor till plusgiro 29 31 32-7 eller bankgiro 462-8152. Du besparar på så sätt arrangörsgruppen mycket påminnelsearbete.

Arbetslivsmuseer

Ett Nyhetsbrev har utkommit sedan förra MRO-Aktuellt. (Nyhetsbrevet ligger som pdf-fil på www.arbetsam.com) Här ser du innehållet:

Nyheter för Arbetslivsmuseer 2011-03-10

- *Konferens om Vattenhjul och maskiner i stångjärnssmedjan
- *Utställare sökes till museimässa i Falun
- *Studieresa till Finska industriminnen
- *Kurs i dokumentation & minnesberättelser

Publikationen ”Tågtider”

ÖSIJ har nyligen fått veta att kommande säsongs tidtabell inte kommer att finnas med i publikationen ”Tågtider”. Resplus-samarbetet – det vill säga att man kan köpa biljett som inkluderar resa på ÖSIJ – kommer dock att fortsätta. Sannolikt drabbas fler föreningar av samma olyckliga beslut.

Årets Branschseminarium

Vid MRO:s vårmöte respektive JHRF:s årsmöte, som båda hölls under helgen 12-

13 mars diskuterades lämplig tidpunkt liksom teman för årets branschseminarium. Med ledning av diskussionsutfallet bjuder nu Robert Sjöo in till träff lördagen 29 oktober på museet i Gävle. Några teman har redan föreslagits, men Robert tar gärna emot fler förslag. Sänd dessa förslag tillsammans med namn på lämpliga inledare till (robert.sjoo@trafikverket.se) eller till (info@museibanorna.se). Fler detaljer om mötet efter sommaren.



Regelbok 2011 - för spårbunden trafik

Transportstyrelsens regelbok - som innehåller aktuella dokument inklusive järnvägslagen, järnvägsförordningen, några EU-förordningar och de BVFS, JvSFS och TSFS som gäller - har nyligen kommit ut från trycket. Du beställer den via följande länk:

www.transportstyrelsen.se/publikationer .

MRO-AKTUELLT (3/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 6 april 2011

Undantag från kravet på godkännande av Järnvägsfordon

Under vårmötet kom rubricerade problemställning upp. Några olika uttalanden gjordes av mötesdeltagare liksom hänvisning till JvSFS 2006:1. Detta dokument gäller inte längre.

Den 30 juni 2010 ersattes detta dokument av TSFS 2010:116. Ur det senare kan vi läsa:

Undantag från kravet på godkännande

Järnvägsfordon

4 § Godkännande behövs inte för järnvägsfordon som framförs i högst 20 kilometer i timmen och som inte nyttjas för transport av resande, om järnvägsfordonet

1. används inom ett A-skyddsområde,
2. används inom ett område där övrig trafik enbart bedrivs som rörelseformen siktrörelse,
3. inte har spårgående hjul med betydelse för framdrivning eller bromsning, eller
4. bogseras.

Aktuellt kolpris

Från Morrgan (morrgan@tele2.se) vid BJs har följande aktuella kolpris inkommit: Dkr 2.125 per ton vid köp av 22 ton, som motsvarar en hel bilast. Stenkolet (40-80 mm) kommer från Polen. Till priset kommer frakten från Vejle i Danmark och moms och eventuella andra statliga pålagor. Säljare är företaget Jan Holgaard Nielsen (jan.holgaard@lhm.dk).

Angående transport av kol

Apropå ovanstående kolartikel har från Johan Vinberg följande inlåtelse:

ULJ testade sommaren 2010 både lastbilstransport (dansk åkeri) och järnvägstransport (Green Cargo) förra sommaren. Green Cargo krävde initialt lite mer pappersarbete och telefonsamtal för att etablera en kontakt – men

- de åtog sig en "dörr till dörr leverans" oavsett om kolet transporterades med lastbil sista sträckan till Faringe.

- de åtog sig både pålastning och avlastning oavsett var kolet lastades av.

- de var 25% billigare än lastbil (avlastningskostnaden ej inberäknad)

- en järnvägsvagn tar 24 ton mot lastbilens 22 - vilket gör kilopriset ännu billigare.

Lastbilen gick förvisso direkt till Faringe utan omlastning men väl på plats en onsdagsmorgon ville de fort som bara att ha en hjullastare hög nog att lyfta av kolsäckarna från flaken.

Åkeriet åtog sig ingen avlastning utan det var mottagarens ansvar.

Efter mycket om och men (med bl.a. hot om att återvända till Danmark oavlastade inom 24 timmar) fick jag tag på en bonde utanför Faringe som ställde upp - givetvis mot fördyrande timersättning.

ULJ tänker anlita Green Cargo framöver.

Dansk överenskommelse

På följande hemsida

www.trm.dk/da/publikationer/2010/aftale+om+bedre+mobilitet/ kan man hitta ett avtal mellan regeringen (Venstre och De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre och Liberal Alliance. Avtalet handlar om "Bedre mobilitet". På sidan 22 i dokumentet står, läs och häpnas:

Kørsel med veteraner

Veterantogskørsel er en vigtig turistattraktion flere steder i landet. Parterne er derfor enige om at afsætte en pulje på 5 mio. kr. i 2011 til fremme af veteranogskørsel.

(pulje kan ungefär översättas med "pengapåse till ett bestämt ändamål".)

Peter Christensen, en trogen deltagare vid MRO-möten, har försett mig med ovanstående uppgift. Han kommer säkert att rapportera för oss om hur dessa 5 miljoner Dkr ska fördelas.

MRO-AKTUELLT (3/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 6 april 2011

TÅG 2/2011

I tidningen TÅG nr 2 sid. 8 finns en artikel om hur MRO-föreningarna drabbas av tillsynsmyndighetens avgifter.

Almedalen

MRO:s arbetsgrupp har diskuterat möjligheten att nå många politiker och andra opinionsbildare genom att delta i den årligen återkommande Almedalsveckan. Arrangemanget hålls första veckan i juli. Vid Vårmötet diskuterades förslaget och mötesdeltagarna ställde sig positiva till att MRO ska delta. Vid JHRF:s årsmöte dagen efter beslöts att JHRF också ska planera för att delta. Det blir därför ett samarrangemang mellan MRO och JHRF. Ansökningar har sänts in och vi väntar nu på resultaten av dessa. Det finns en uppenbar risk att vi är sent ute. Vi ska alltså inte dra för stora växlar på detta. Många arrangörer återkommer år från år. Dessa bokar säkert i mycket god tid.

Ragnar Hellborg / MRO:s ordförande