

MRO –AKTUELLT (3/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 19 mars 2013

Överklagandet av Transportstyrelsens debitering av fordonsregisterhållningsavgifter

Domen från Förvaltningsrätten kom, som rapporterades i förra MRO-Aktuellt, för lite mer än en månad sedan. Förvaltningsrätten avtog våra tre pilotföreningars överklaganden. Du som vill läsa domen buda mig, så sänder jag över filen. Pilotföreningarna gav vår jurist Jan-Mikael Bexhed i uppdrag att överklaga och ansöka om prövningstillstånd hos Kammarrätten, vilket nu skett. Övriga föreningar uppmanades samtidigt av Bexhed att överklaga sina respektive domar från förvaltningsrätten och att ansöka om prövningstillstånd samt att yrka att kammarrätten, med ändring av förvaltningsrättens domar, bifaller museiföreningarnas hos förvaltningsrätten förda talan.

TS remiss: säkerhetsstyrningssystem mm

För några veckor sedan kom TS remiss "förslag till föreskrifter gällande säkerhet inom järnväg, tunnelbana och spårväg samt upphävande av BV-FS 1997:2". Man hittar remissen på:
www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/Remiss-och-upphavande-av-sakerhetsforeskrifter-for-jarnvag/?transportarea=All
Den berör omskrivning av några äldre författningar och slopande av en. Dessa berör både järnväg och spårväg.
MRO:s remissvar inlämnades 17 mars och finns snart på vår hemsida. Svaret utarbetades av ordföranden, arbetsgruppen och några av de som deltog i säkerhetsseminariet. Ordföranden är mycket tacksam för denna hjälp!

TS:s utredning – "Insatser för att underlätta för små och medelstora företag samt kulturhistorisk verksamhet – uppdrag 6 i TS RB 2012"

TS:s utredning enligt uppdrag i regleringsbrevet från december 2011 överlämnades för några dagar sedan till Näringsdepartementet. Den blev därmed offentlig och kan hittas på TS:s hemsida. Jag har den i pdf-format och sänder den gärna. (182 sidor, dock inte bara om järnväg utan också om sjöfart, flyg och landsväg) Den kommer sannolikt att remiss-sändas av departementet. Utredningen utmynnar i ett förslag att alla museibanor (dock inte SS, som inte har ansökt) kommer att betraktas som museiorganisationer. För dessa föreslås:
Inga avgifter för tillstånd, tillsyn och fordonsregisteravgifter (dock om man hyr ut fordon för kommersiell användning, så kommer man att få betala för dessa fordon). Avgifter kommer att tas ut för godkännande av delsystem (500:-/h och max 5 kkr per ärende), utbildningsplaner (18 kkr). Totalsumman för detta blir för alla MRO-föreningar tillsammans strax över 100 kkr/år (se MRO:s beräkning i MRO-Akt nr 10/12).
Ta ovanstående som ett förslag från TS. Om det blir det slutliga beslutet vet vi inte med säkerhet än så länge.

Kulturarvet

Våra museibanor utgör en viktig del av kulturarvet. En av MRO:s viktigaste uppgift är att för beslutsfattare – regering riksdag, myndigheter med flera – hamra in begreppet museibanor och att vår verksamhet de facto tillhör vårt kulturarv.

MRO –AKTUELLT (3/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 19 mars 2013

För att ytterligare stärka våra positioner träffades – på ArbetSam:s initiativ – ett antal av de centrala arbetslivsorganisationerna på nytt torsdagen 14 mars hos ArbetSam i Norrköping. Förra mötet hölls i början av december i Stockholm.



Stående framme vid tavlan ser vi Staffan Söderberg, TS:s utredare, foto Ragnar Hellborg.

De som deltog kom från Båthistoriska Riksförbundet, JHRF, Motorhistoriska Riksförbundet, Sveriges Segelfartygs förening, Sveriges Ångbåtsförbund, Vagnhistoriska Sällskapet, Veteranflottiljen, Flygvapenmuseum och slutligen MRO. Det var andra gången som den här typen av organisationerna träffades.

Det som diskuterades var givetvis vårt arbete med att inför beslutfattare synliggöra vårt kulturarbete. Vidare diskuterades, gemensamma frågor med relation till departement – transportstyrelse – kunskapsöverföring – informationsutbyte. Vidare diskuterades möjligheten för samordnat agerande i Almedalen kommande sommar. Gruppen kommer sannolikt att träffas på nytt.

Den viktigaste punkten var kanske TS utredare Staffan Söderberg som på MRO-ordförandens inbjudan kom och berättade om utredningen som offentliggjordes några dagar tidigare.

Nuläget för kulturhistorisk verksamhet är att det finns mer avgiftslättnader inom järnvägs, men inga avgiftslättnader för luftfart, sjöfart eller vägtrafik.

Anders Lind, ordförande för ArbetSam, påpekade att inom verksamheter med avlönad personal kan man klara ökade kostnader genom att minska antalet tjänster, men i ideellt arbete finns det inga personalkostnader att minska.

Staffan Söderberg fortsatte med att regeringen har framhållit att de kulturpolitiska målen ska främjas genom att de utvecklas. För att klara dessa mål krävs avgiftslättnader för järnväg, sjö- och luftfart. För järnväg gäller att inga avgifter avses tas ut för tillstånd, tillsyn och registerhållning, ned-sätta avgifter för godkännande av tekniska system och delsystem men däremot avgifter enligt självkostnaden på utbildningsområdet. Villkoret är att verksamheten inte får vara kommersiell – till exempel uthyrning av fordon till kommersiella aktörer. MRO:s ordförande undrade om Transportstyrelsen avser att behålla registrering av museifordon? Staffan Söderberg svarade att det tänker man, men frågan är inte färdigbehandlad än. MRO:s ordförande framhöll att han såg positivt på registreringen (men inte på avgifter) bland annat för framtida forskning. Staffan Söderberg påpekade att TS-järnvägsavdelning tycker att registreringen är bra. Staffan Söderberg fortsatte med att undantagen från avgiftsuttagen kommer att kräva ett ansökningsförfarande, där den sökande ska visa att verksamheten ska vara kulturhistoriskt intressant och inte kommersiell till sitt huvudsakliga syfte. Han fortsatte med att ett godkännande gäller tills vidare. Men om detta undantagsförfarande ger Transportstyrelsen för lite intäkter kan det bli procentuella ökningar. (Det understrukna låter hotfullt. RH:s

MRO-AKTUELLT (3/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 19 mars 2013

anmärkning.) I november genomfördes ett ansökningsförfarande för järnvägsområdet, ska detta göras om? Staffan Söderberg svarade att redan genomförd ansökan ska gälla. Därmed är den kulturhistoriska värderingen för järnvägar redan gjord, men frågan om verksamheten anses som kommersiell borde vara kvar att avgöra. Staffan Söderberg svarade att den måste bli klar under detta år eftersom det även gäller avgiftshanteringen för 2013. Enligt Transportstyrelsens senaste regleringsbrev kan finansiering av verksamheten inom kulturarvsområdet ske med statsanslag. Men för några av avgifterna är inte planeringen så varför undrade MRO:s ordförande. Staffan Söderberg svarade att det är verksamheter där kulturarvsverksamhet kan konkurrera med kommersiell, till exempel utbildning. Det borde då gå att förbjuda kulturarvsområdet att utbilda för kommersiell verksamhet.

(ovanstående text är delvis hämtad från Anders Svenssons anteckningar)

MRO:s vårmöte 2013



Vårmötesdeltagarna, foto PG Andersson.

Föreningens vårmöte hölls lördagen 2 mars. Arrangör för mötet var Museispårvägen i Malmö. Det ägde rum på Teknikens och Sjöfartens hus. Vi har all anledning att tacka Anders Silfverling och

medarbetare. Strax över 20 personer deltog. Bland besluten kan nämnas Arbetsgruppen fick fortsatt stöd från medlemsmötet.

Ingen ändring av stadgarna.

Årets höstmöte beslöts till 5-6 oktober och anordnas av mfMJ.

Vårmetet 2014 har vi erbjudits att hålla i Nässjö, delvis tillsammans med JHRF, och med NJ som värd.

Justerat protokoll hamnar endera dagen på hemsidan.

Ansökan om bidrag från Riksantikvarieämbetet

Som jag skrev i förra MRO-Aktuellt så sände MRO in ansökan om bidrag till "ideella organisationer inom kulturmiljöområdet" för år 2013 strax före ansökningsstidens utgång 7 januari. Ansökt belopp var 120 kkr. Beslutet kom för några veckor sedan. MRO fick, liksom JHRF, 90 kkr.

Riksantikvarieämbetets anslag

I ansökan som nyligen beviljades av RAÄ tog MRO bland annat upp möjligheten för våra föreningar att kunna anordna träffar för att värva flera kvinnor för tjänstgöring i vår trafik.

Som ett första steg avser styrelsen att ordna en träff för några redan i trafiken aktiva kvinnor. Genom denna träff hoppas styrelsen få hjälp att lägga upp planerna för det fortsatta arbetet. Detta bör utmynna i att "stipendier" kan utlysas för föreningar intresserade av att ordna träffar för kvinnor som vill bli aktiva i trafiken.

MRO-AKTUELLT (3/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 19 mars 2013

Arbetslivsmuseer

Nyheter i de senaste nyhetsbrevnen (www.arbetsam.com) från Arbetets museum och ArbetSam som är extra viktig och tål att upprepas:

ArbetSam - museidagar 2013

3-4 maj, Kristianstad. Vi utlovar intressanta föredrag, spännande studiebesök men framförallt möjligheten att träffa museifolk från hela landet med outsinliga möjligheter till erfarenhetsutbyte.

Museiguide 2013

Aldrig tidigare har vi samlat så många museer i en museikatalog.

Öka intresset genom webbteve

Arbetets museum kan nu erbjuda er vägledning med att göra er verksamhet tillgänglig på webbteve. I ett nytt projekt försöker vi hitta nya sätt att marknadsföra och öka kännedomen om våra museer.

ArbetSam:s databas

Gå in på ArbetSam:s databas för arbetslivsmuseer (www.arbetslivsmuseer.se) och kontroller att din förening finns med i listan. Ett antal MRO-föreningar finns dessvärre inte med.

Fedecrail ungdomsläger 2013



Sten Erson-Wester meddelar att 2013 års ungdomsläger äger rum 2-11 augusti och

arrangeras i Österrike. Kostnaden är € 120. Den 6 april är sista ansökningsdagen. Åldersgränsen är 15 till 24 år. Sänd mig ett mail så får du kompletta ansökningshandlingar och program.



Ragnar Hellborg
MRO:s ordförande