

# MRO-AKTUELLT (4/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 10 mars 2010

**Arbetslivsmuseer.** Två Nyhetsbrev har hunnit utkomma sedan förra MRO-Aktuellt. Först ett den 4 mars:

## Nyheter för Arbetslivsmuseer 2010-03-04

Nyhetsbrevet ligger som en pdf-fil på Internet. ([www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com))

# Viktiga möten under våren  
# Arbetsamma museer 2010  
# STEN  
# VARVSFORUM 2010  
# Linbanan på Facebook  
# Påminnelse, ArbetSams årsmöte  
# Fartygsstöd 2010

Och dagen därpå ytterligare ett:

## Nyheter för Arbetslivsmuseer 2010-03-05

Nyhetsbrevet ligger som en pdf-fil på Internet. ([www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com))

**Var med och nominera till utmärkelsen Årets Arbetslivsmuseum!**  
Vilket museum vill du nominera?  
Läs mer om hur det hela går till.

### Angående Kassaregister

Skattemyndigheten har beviljat MUMA:s ansökan om undantag från tillämpning av lagen om certifierade kassaregister. Undantaget gäller för försäljning på spår-

vagnar och bussar. För försäljning i café och bod har MUMA beställt ett nytt register.

Undantaget baseras på möjligheten att av tekniska skäl inte kunna använda ett register på vagnarna. Undantaget gäller ett år.

### ”Öppna portar hos veteranstågen”

Tolv MRO-föreningar deltar i arrangemanget söndagen 11 april. Marknadsföring sker tillsammans med JHRF och Sveriges Järnvägsmuseum. Annonser är inlämnade av Järnvägsmuseum till TÅG, Nostalgia och Classic Motor. En tillfällig hemsida innehåller detaljerade program för de deltagande föreningarna ([www.jvmv.se/tagslapp](http://www.jvmv.se/tagslapp)). Titta gärna in på denna.



**TågSläpp** 

**Ta chansen att kika in bakom kulisserna hos våra museitåg**



Välkommen att besöka oss den 11 april 2010 mellan klockan 10 och 16.  
Fri entré och vi bjuder på kaffe.

Regelgrans Järnvägsmuseum, Gävleberg	Museitågskapet Juleåsk-Tälta Järnväg
Engelberg-Norberg Järnvägslösning	Nora Bergslags Veteran-Järnväg
Föreningen Veteranstågen, Klippans	Östrikshammars Vänner, Sandtrall Svartvik
Järnvägsmuseet Anst. Årjäng Järnväg, Anst	Skara-Lanshövda Järnvägar
Köping-Örebro Järnvägsmuseum, Köping	Skånska Järnvägar, Bränsjö
Landsryds Järnvägsmuseum, Hallands län	Sveriges Järnvägsmuseum, Gäddede
Wahlens-Fogelns Järnväg, Valdemars	Sveriges Järnvägsmuseum, Angölsåsa
Munkedal Järnväg	Uppsala-Länna Järnväg, Fåringe
Museitågsgruppen Malmköping AB	Östra Södermanlands Järnväg, Mariefred

Fullständigt program med aktiviteter och platser hittar du på [www.jvmv.se/tagslapp](http://www.jvmv.se/tagslapp)

### Ungdomsläger i Ungern

Som har nämnts i tidigare MRO-Aktuellt anordnar för fjärde sommaren i rad

# MRO-AKTUELLT (4/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 10 mars 2010

FEDECRAIL ett ungdomsläger. I år är det förlagt till Budapest och tiden är 30 juli till 8 augusti. Om din förening har någon / några lämpliga ungdomar kontakta mig snarast ([info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)). Jag kommer då att sända över ansökningsblankett, program etc. till din förening. Anmälan till arrangörerna i Ungern måste göras senast 4 april (arrangörerna har utsträckt tiden). Deltagarantalet är maximalt 30 ungdomar.

## Vårmöte för MRO-medlemmar **Obs! Ändrad anslutningstid från Malmö!!**

Som framgår av de senaste två MRO-Aktuellt håller MRO sitt vårmöte i Göteborg lördagen 13 mars 2010. Anslutningståg söderifrån som angavs i förra MRO-Aktuellt har ställts in av SJ. Lämpliga Øresundståg är från Malmö 7.08 eller 9.08. De har ankomst till Göteborg 10.17 resp. 12.17. Med det senare taget missar du spårvagnsturen och får själv ta dig till Gårdahallen. Övriga anslutningståg som angavs i förra MRO-Aktuellt lär gå.

## Kunskapsöverföring

Tisdag 9 mars 2010 hade Torsten Nilsson på Arbetets Museum i Norrköping kallat samman till möte för att diskutera hur man mer aktivt ska arbeta för kunskapsöverföring, från äldre generationer till yngre. Inbjudna var MRO (som representerades av Ragnar Hellborg och Johan Vinberg), Sveriges Ångbåtsförening, Segelfartygens förbund, Sveriges Maritima Centers (i bl. a. Gamleby), Sjöhistoriska museet, Järnvägmuseum (som representerades av Thom Olofsson), Motorhistoriska Riks-

förbundet och ArbetSam. Flyghistoriska Föreningen och JHRF kunde tyvärr inte närvara.

Först redogjorde resp. förbund för hur man inom sin sektor arbetade för kunskapsöverföring. Det var ganska intressant att höra hur olika vi arbetar och att vi har så olika förutsättningar. Järnvägs- och spårvägsföreningarna har av tradition sedan 1960-talet alltid varit självförsörjande och därmed egenfinansierar sitt kunskapsöverförande i sina verkstäder, på bana, i signaltekniska miljöer och i trafiken.

Men inom den sjöhistoriska sektorn är det annorlunda. Den trafik man kan bedriva räcker inte till att täcka utgifterna och man är mycket beroende av bidrag och stipendier. Därmed så finns det heller inte ett större finansiellt underlag att göra alla de reparationer och renoveringar enligt gamla sjöhantverksmetoder som man önskar. Den motorhistoriska branschen präglas av privatpersoner organiserade i ett antal föreningar och klubbar. Här är finansiering av privatpersoner en självklarhet eftersom fordonen nästan alltid är privatägda. Kunskapsöverföringen är hos landsvägsfordonens folk inte så problematisk, eftersom det uppstått små firmor som fört hantverkstraditioner vidare. Man kan då tjäna sitt uppehälle på en efterfrågan som finns bland fordonsägarna.

Sjöhistoriska Museet liksom Järnvägmuseum redogjorde för hur de bidrar till kunskapsöverföring. ArbetSams representant Stig Grehn påpekade att flertalet av organisationens historiska verkstäder (t.ex. Pythagoras, Skansens hantverkscentrum, Älvängens Replageri) är kunskapsbanker som tåg, flyg, båt och landsvägsfordon kan använda sig av och få delar och föremål tillverkade hos efter historiska metoder.

# MRO-AKTUELLT (4/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 10 mars 2010

De närvarande var eniga om att fortsätta träffas och diskutera hur vi kan lära av varandra, hur man ska kunna bygga upp kunskapsbanker kring material, färger, smidesmetoder, mekanisk bearbetning, träbearbetning, snickeri, textilarbeten, sadelmakeri (för fordon – ej hästsport), mm. Torsten Nilsson och Arbetets Museum är villiga att hålla i kallelser och vara pådrivande.

Johan Vinberg ville diskutera former och kanaler för kurser och utbildning, men det ansågs vara för tidigt. Först ska behoven och intresset kartläggas.

Det finns anledning att återkomma till detta intressanta ämne.

*Johan Vinberg*

engelska (också tillgängligt på tyska och franska!) med namnet UPDATE. Det utkommer med några månaders mellanrum. Det levereras i Word-format. Om du vill få tillgång till filen, så vidarsänder jag den gärna. Sänd ett meddelande till ([info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)) så lägger jag in dig i distributionslistan.

Ragnar Hellborg  
MRO:s ordförande

## **Seminarium-branschmöte**

Sveriges Järnvägsmuseum kallar till det årliga seminariet - branschmötet lördagen 10 april. I år är mötesplatsen museet i Ängelholm.

Fastställt program och anmälningssblankett kommer att distribueras inom några dagar till samtliga mottagare av detta mail.

## **Järnvägshobbymarknad i Ängelholm 15 maj**

Anders Svensson har bett att få infört en påminnelse om den hobbymarknad som anordnas i anslutning till Dieseldagarna på Sveriges Järnvägsmuseum i Ängelholm. Du som vill hyra bord vid marknaden, kontakta Anders på [jinf@rocketmail.com](mailto:jinf@rocketmail.com).

## **Fedecrail - Update**

Den europeiska paraplyorganisationen FEDECRAIL har ett nyhetsbrev på