

# MRO –AKTUELLT (07/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 21/8-2014

## MRO:s höst- och årsmöte 4-5 oktober 2014

Museiföreningen Skånska Järnvägar inbjuder MRO:s medlemsföreningar till höst- och årsmöte på Österlen. Kommer du med bil: kör till Stockeboda gård några km från S:t Olof ([www.stockeboda.se](http://www.stockeboda.se)).

Kommer du med tåg till Kristianstad (enligt instruktion i MRO-Akt nr 6/2014) gäller följande:

### Lördag 4 oktober

12.45 Veteranbuss avgår från Kristianstad C till Brösarp. Under bussresan informeras om programmet och delas ut folder om SkJ, Edmonsonska biljetter samt lotter för lokåkning.

13.45 Lunch i kafévagnen på bangården i Brösarp. Utlottning av lokåkning (Brösarp – Ravlunda bränneri, Ravlunda bränneri – Vitaby och Vitaby – S:t Olof); 2 personer på respektive sträcka.

14.30 Guidad visning av våra anläggningar i Brösarp.

15.15 Extratåg Brösarp – S:t Olof. Preliminär tågsammansättning: Ånglok SJ E2 1183 (rättvänt) + WbÄJ F 25 + MSJ BCo 5 + SJ EC 3c 9019 + SJ EC3c 9058 + SJ C3c 1735. Vid Ravlunda bränneri visning av vaktkur och bomfällning i samband med fotokörning. Uppehåll i Vitaby 5 minuter. Kaffe och kaka ombord på tåget. Beräknad ankomst S:t Olof 16.05.

- 16.10 Visning av stationshuset i S:t Olof, bangård och lokstall.
- 16.30 Veteranbussen avgår från S:t Olof till Stockeboda gård.
- 17.00 MRO:s årsmöte
- 18.30 Årsmötet avslutas. Ev. återstående punkter behandlas söndag fm. Utdelning av nycklar till rummen
- 19.00 Middag.
- 20.30 Mingel och film, så länge var och en önskar



Ept 23 med E2 1183 står avgångsklart i Brösarp den 16 augusti 2014, foto Jan-Anders Wihrén

### Söndag 5 oktober

- 07.30 Frukost, fram till 9.00
- 09.00 MRO-möte (Föregås av ev. kvarvarande punkter från årsmötet.)
- 10.45 Avbrott för förmiddagsfika.
- 11.15 MRO-möte
- 12.45 Veteranbussen avgår från Stockeboda gård till S:t Olof.
- 13.20 Extratåg S: t Olof – Brösarp. Preliminär tågsammansättning: Motorlok SJ T21 74 + SJ Co13 2823 + SJ Ro3b 3748. Under resan serveras lunch i Ro3b. Uppehåll ca 5 min norr Vitaby kyrka för utsikt.
- 14.00 Beräknad ankomst Brösarp.

# MRO –AKTUELLT (07/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 21/8-2014

14.05 Veteranbussen avgår från Brösarp till Kristianstad. Beräknad ankomst 15.05.

TRI-arbeten hos föreningarna, Fedecrail, tjejrgruppen med flera punkter.

## Dagordning för årsmötet

Nedan följer ett förslag till dagordning vid MRO:s årsmöte:

1. Årsmötet öppnas
2. Fråga om kallelsen skett korrekt och i tid
3. Fastställande av dagordningen
4. Val av mötesordförande
5. Val av mötessekreterare
6. Val av justeringsman
7. Redovisning av MRO verksamhet och bokslut
8. Revisorernas rapport
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Valberedningens förslag till styrelse för MRO
11. Val av ordförande i styrelsen
12. Val av två ledamöter i styrelsen
13. Valberedningens förslag till revisor och revisorssuppleant
14. Val av en revisor och en revisorssuppleant
15. Val av valberedning
16. Den nyvalda styrelsen redovisar förslag till budget och årsavgift för kommande verksamhetsår
17. Bekräftelse av tid och plats för vårmötet 2015
18. Idé om plats för MRO årsmöte/höstmöte 2015
19. Övriga frågor anmälda under punkt 3
20. Årsmötet avslutas

## Punkter under höstmötet:

Transportstyrelsen:s avgifter och regelverk, Almedalen, Tågsläpp, Säkerhetsseminarium, Branschseminarium, MRO-korten,

## Priser:

Paket nr	Vad som ingår i paketet	Pris kr
1	Hela programmet enligt ovan inklusive lunch i Brösarp och fika på ångtåget lördag, 3-rätters middag (dryck betalas av var och en), logi i dubbelrum samt söndag frukost, förmiddagsfika och enklare lunch ombord i restaurangvagnen.	1 600
2	För den som vill ansluta och avsluta i Brösarp. Samma som ovan men utan veteranbuss Kristianstad – Brösarp – Kristianstad.	1 300
3	För den som vill ansluta och avsluta vid Stockeboda gård. Här ingår 3-rätters middag (dryck betalas av var och en), logi i dubbelrum samt söndag frukost och förmiddagsfika.	1 000
4	För den som vill delta endast lördag och ansluter i Brösarp. Här ingår lunch och guidning i Brösarp, fika på ångtåget och veteranbuss S:t Olof – Stockeboda men inte middag eller logi. För den som vill ha bilen med till Stockeboda och parkera i Brösarp finns möjlighet att åka med tomtåg S:t Olof – Brösarp ca 16.25 – 17.00 för att hämta bilen och sedan köra till Stockeboda (dock med försenad ankomst till mötet). Kör tid med bil Brösarp – Stockeboda gård ca 30 minuter.	400

# MRO –AKTUELLT (07/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 21/8-2014

## Priser Forts:

5	För den som vill delta endast söndag och ansluter vid Stockeboda gård. Här ingår förmiddagsfika, veteranbuss till S:t Olof samt enklare lunch i restaurangvagnen på tåget till Brösarp. Återresa till S:t Olof kan göras med tomtåg Brösarp – S:t Olof ca 14.15 – 14.50. Den som så önskar kan givetvis använda egen bil Stockeboda gård – S:t Olof.	400
E	Tillägg till paket 1 – 3 ovan för den som önskar enkelrum.	300

Inkvartering sker i stugor med två rum i varje och gemensamt badrum med dusch och toalett samt allrum och pentry. Varje rum har plats för två personer (våningssäng). Se gärna bilder på Stockebodas hemsida. Stockeboda gård har eget gårdsbryggeri så testa gärna deras egen öl. För närmare information, frågor eller avvikande önskemål, vänligen kontakta Jan-Anders Wihrén på telefon 0709-445 446 eller via e-post: [info@skanskajarnvagar.se](mailto:info@skanskajarnvagar.se).

## Anmälan och betalning

Anmälan senast den 25 september 2014 genom e-post till: [info@skanskajarnvagar.se](mailto:info@skanskajarnvagar.se). En anmälan liksom betalningen kan avse flera personer. I e-postanmälan ska anges:

- Namn, förening och funktion i föreningen.
- Fullständig postadress, e-postadress och telefonnummer till anmälaren.
- Vilket prispaket som avses för respektive person (skriv 1E om enkelrum önskas vid alternativ 1 osv.).
- Önskemål om särskild kost (vegetarian, allergisk mot något osv.).
- Eventuella andra önskemål.

Räkna samman värdet av prispaketerna och betala in beloppet till bankgiro 438-6850, Skånska Järnvägar AB, så att betalningen finns på kontot senast den 30 september 2014. Ange som betalningsreferens: MRO + föreningssignatur.

## **Transportstyrelsen:s Regelbok**

Ulf Pålsson har välvilligt uppdaterat sin ändringslista till TS Regelbok 2012. Han har dessutom ändrat lite genom att bl.a. slopa alla förkortningar. Jag distribuerar filen till de som deltog i Mjölby i vintras. Övriga: sänd mig ett mail så kommer filen.

*Ragnar*

## **Kreosot impregnerade sliprar**

Från vår alerte miljöarbetare Bo Lönnemyr har nedanstående info angående impregnerade sliprar inlutit: Dagens träsliprar impregneras med kreosot som innehåller ett cancerframkallande ämne. Från och med 2018 kommer kreosotbehandlade

# MRO –AKTUELLT (07/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 21/8-2014

träsliprar förbjudas enligt ett direktiv från EU.

Därför ser Trafikverket över andra alternativ och metoder för att främja miljön, bland annat plastsliprar av återvunnen plast eller stålsliprar som kan återanvändas.

Du som vill läsa hela texten, hämta den från

<http://www.infranord.se/projekt/referensprojekt/framsynt-test-av%20miljoanpassade%20sliprar>

Ragnar

## Broschyr

MRO:s styrelse framställde inför Almedalsveckan en färgbroschyr i A5 format och med fyra sidor (dvs. ett vikt A 4 papper). Under höstmötet kommer föreningarna att få vardera några ex. Föreningar som vill ha några ex redan nu, hör av er till Åke Paulsson ([ake@jarnvag.info](mailto:ake@jarnvag.info)).

Styrelsen

## Säkerhetsseminarium

Vinterns seminarium kommer att hållas helgen 24-25 januari. Platsen blir som vanligt Mjölby stadshotell. Våra eminenta seminarieledare kan lösgöra sig från övriga viktiga sysslor just denna helg. Fler detaljer så småningom.

Ragnar



## Almedalen 2014, en resumé



Vagnen på plats med MRO:s deltagare, i norra hamnen i Visby. Foto Inger Paulsson

Årets insats i Almedalen är nu avslutad. Årets Almedalsvecka var större än någonsin, med ett stort utökad utställningsområde. Detta super valår 2014.

Över 3 100 seminarier arrangerades under veckan.

JHRF/MRO:s godsvagn, från GHJ, stod uppställd i norra hamnen i Visby. Nytt för i år var en gemensam placering med andra riksorganisationer inom det rörliga kulturarvet.

I vagnen arrangerades 5 seminarier under veckan, 4 egna och 1 av Arbetsam. Uppslutningen var god, 5 – 25 besökare per seminarium.

# MRO –AKTUELLT (07/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 21/8-2014



*Seminarium, Järnvägens kulturarv inte bara  
männens värld, med Lizette Hidlund och Alexandra  
Sjöberg. Foto Åke Paulsson*

JHRF/MRO:s gemensamma  
seminarieprogram var:

- Måndag 11-12  
**Våra unika Järnvägsmiljöer, så  
räddar vi den kulturhistoriska  
järnvägsmiljön**  
Det fasta järnvägshistoriska  
kulturarvet, stationsmiljöer m.m. -  
hur skall det bevaras?
- Tisdag 11-12  
**Museitågen som turistattraktion**  
De svenska museitågen, som en  
betydande del inom  
kulturturismen.
- Onsdag 11-12  
**Museitågen, en del av det  
europeiska Järnvägsnätet**  
Museitågen nu representerade  
i Europeiska Järnvägsbyrån (ERA)

- Torsdag 11-12  
**Järnvägens kulturarv inte bara  
männens värld - nya perspektiv  
med tjej och ungdomssatsningar**  
Kvinnorna, ungdomarna och  
museitågen – hur engagerar vi nya  
aktiva medlemmar

I förväg hade inbjudningar skickats ut till  
riksdagsmän och andra beslutsfattare.

Årets Almedalsvecka var starkt politiskt  
präglad, detta Super valår, med frågor  
främst kring vård, skola och välfärd. Detta  
gjorde att våra frågor kom lite vid sidan av.  
För MRO:s del hade vi inte någon riktig het  
fråga. Detta gjorde att årets insats får  
bedömas som bra, men inte som den  
bästa. Vår bedömning är att det är viktigt  
att behålla denna plattform, för påverkan  
av politiker och beslutsfattare.

Vi hade ett 10-tal besök i vagnen, utöver  
allmänheten som stannade till och ställde  
frågor. Bland besökarna kan nämnas  
Trafikverkets GD Gunnar Malm och  
kulturministern Lena Adelsohn-Liljeroth

*Åke Paulsson/Rikard Johanson*

## **MRO korten**

Det har kommit till styrelsens kännedom  
att det inte alltid fungerat i år med  
distributionen av MRO korten, vilket vi  
naturligtvis beklagar. MRO styrelse har  
därför bestämt att sammanställa ett  
tidsschema för hur MRO korten skall  
distribueras.

# MRO –AKTUELLT (07/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 21/8-2014

Detta för att man som förening skall kunna veta när MRO korten skall ha kommit och höra av sig till ansvarig och meddela att man inte erhållit dessa.

Tidschemat ser ut som följande:

- Korten skall vara tryckta före julmarknaden i december
- Korten distribueras på julmarknaden till de föreningar som är där.
- Korten till övriga föreningar (*de som inte var på julmarknaden*) skall få dessa utskickade till sig **senast 31 januari**.

Styrelsen vill också vädja till alla, att vet man med sig att man inte kan närvara på julmarknaden, meddelar vilken adress MRO korten skall skickas till då vi känner att den distributionslista vi har inte är aktuell.

Korrekt kontakt och adress skickas till: Åke Paulsson på mailadress:  
[ake@jarnvag.info](mailto:ake@jarnvag.info)

## Nyheter från ArbetSam

### Almedalen 2014

Vi talar ofta om att ungdomar inte engagerar sig, varken i politik eller i museer. Tittar man runt i Almedalen så är gatorna fyllda av unga människor som alla är intresserade av politik.

Kan man lyckas i Visby så tror jag säkert att man kan lyckas beröra på många av våra arbetslivsmuseer.

Det gäller bara att ha de rätta verktygen. ArbetSam och Arbetets museum deltog på många intressanta seminarier i Almedalen.

Vårt eget seminarium handlade om fri entré på museer.

Socialdemokraterna vill införa fri entré på centralmuseerna och detta kommer, om det genomförs, att få följdverkningar.

Andra bidragsfinansierade museer kommer då att införa fri entré.

Att man väljer centralmuseerna beror på att deras verksamhet finansieras av statsbidrag.

Moderaterna har inget emot fri entré på museerna men de anser att det är museerna själva som skall ta beslutet. En fri entréreform skulle för arbetslivsmuseerna innebära att vi skulle mötas av fler besökare som vänder i ingången eller ifrågasätter att vi tar betalt vid våra museer.

– Men det var ju gratis på Historiska museet! Hur kan ni ta 50 kronor per person?

Hela debatten om fri entré finns att höra på ArbetSams hemsida ([www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com)) klicka på Almedalen, länk finns på första sidan.

*Torsten Nilsson, Arbetets museum*



Vårt monterområde i Almedalen 2014.  
Baksättesdebatt i MHRF:s monter. Foto: Lovisa A. Grentzelius

# MRO –AKTUELLT (07/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 21/8-2014



En stilla stund i solen. Foto: Torsten Nilsson

## Mer från Almedalen

ArbetSam och Arbetets museum deltog tillsammans med organisationerna i det nybildade Transporthistoriskt Nätverk. För första gången kunde nu alla organisationer samsas i en monter. Inför Almedalen enades vi om tre gemensamma frågor som vi ville driva.

## Kulturarvet

Stärkt bevaranderätt. Transporthistoriska föremål har inte samma lagskydd som andra delar av kulturarvet. Hur skyddar vi på bästa sätt våra klenoder från att utsättas för alltför kraftiga ombyggnadskrav, förorsakade av moderna regelverk? Bevara oss väl!

## Kunskap

Transporthistoria är stort och komplicerat och innehåller ofta gammeldags teknik. För att klara ett hållbart bevarande och brukande av kulturarvet krävs kunskap och kunskapsöverföring.

## Besöksnäring

Resor på museijärnvägar, flygdagar, veteranrallyn, ångbåtsturer, ungdomsseglingar och besök på arbetslivsmuseer lockar varje år över 10 miljoner besökare. Transporthistoriska anläggningar ger ett viktigt bidrag till besöksnäringen

*Från Arbetsams nyhetsbrev*

## Vem blir Årets Arbetsmyra 2015?

Känner du någon på ett arbetslivsmuseum som är alldeles speciell? Någon som kämpar på med sitt museum och förtjänar att uppmärksammas. Nominera i så fall hen till utmärkelsen Årets Arbetsmyra!

Nomineringen skickas senast **15 oktober 2014** till:

[nominering@arbetslivsmuseer.se](mailto:nominering@arbetslivsmuseer.se)

Eller till:

Årets Arbetsmyra – Arbetets museum,  
Laxholmen, 602 21 Norrköping.

*Från Arbetsams nyhetsbrev*

# MRO –AKTUELLT (07/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 21/8-2014

## **ÖSJ anordnar en dag med bara Tjejer/kvinnor**

Tjejgruppen för MRO vill via MRO aktuellt uppmärksamma Östra Södermanlands Järnväg i Mariefred som den 30/8 2014 arrangerar en trafikdag med alla roller besatta av tjejer/Kvinnor.

Det kommer att köras som ordinarietrafik dock utökat till två tågs trafik.  
*Lizette Hidlund/MRO Tjejgrupp*