

# MRO –AKTUELLT (11/2013)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 09 december 2013

## Ny MRO-Säo klar!

MRO:s TRI grupp har i dagarna slutfört sitt arbete och överlämnat sitt mycket gedigna dokument till styrelsen. Namnet på dokumentet är MRO Säo-14. Styrelsen har vid sitt möte den 27 november fastställt det såsom ett MRO dokument. Filerna (totalt fyra) finns på MRO:s hemsida. TRI-gruppen har sänt dokumentet till TS för kännedom. Vid MRO:s Säkerhetsseminarium i januari kommer Björn Perneborn att medverka och göra en detaljerad genomgång. Det är givetvis viktigt att samtliga föreningars säkerhetschefer deltar vid detta seminarium. Angående anmälan, se nedan.

MRO kommer på lämpligt sätt att tacka TRI-gruppens medlemmar för deras mycket omfattande arbetsinsatser under en lång följd av år.

*Styrelsen*

## Tjejgruppen

Tjejgruppen har haft sitt första möte. Under detta möte har det tagits fram en annons för att ansöka pengar till föreningar inom MRO som vill starta ett projekt för att få fler aktiva kvinnor inom sin förening. **Se detaljer längre ner i MRO aktuellt.** Alla som var med på mötet var överens om och önskade att tjejgruppen även skall bli ett nätverk för tjejer/kvinnor som är och blir aktiva inom våra föreningar. Nästa möte kommer att äga rum i januari.

*Lizette Hidlund*

## Tillstånd – en riktigt knepig fråga.

För att få bedriva järnvägstrafik krävs två tillstånd från våra myndigheter. Dels ett trafikillstånd, dels ett säkerhetstillstånd för

infrastrukturförvaltare. Det förra ger oss i princip rätt att frakta personer och gods per tåg på vår järnväg. Ett sådant givet tillstånd gäller tills vidare. Det senare intygar att vi har ett fungerande säkerhetssystem som garanterar att inga olyckor eller tillbud skall kunna inträffa. Det systemet innefattar både underhåll av banan och en mängd detaljerade föreskrifter för hur underhållet och trafiken skall bedrivas. Det tillståndet måste förnyas vart 5:e år.

JTJ:s senaste säkerhetstillstånd gick ut den 20/2 2013. Historien med att förnya det tillståndet började den 15/10 2012 med att vi fick en påminnelse från Transportstyrelsen (TS) om att vi måste skicka in en ansökan om förnyelse till dem senast 20/11 2012, d.v.s. 3 månader innan tillståndet skulle löpa ut. Till synes en god tid i förväg.

Den 11/11 2012 skickade vi in den ifyllda 14-sidiga ansökansblanketten med 28 bilagor. TS blankett var inte precis den tydligaste jag sett i den vägen. Mängden frågor som skulle ges detaljerade svar med hänvisningar var så omfattande, att den snarare såg ut att gälla ansökan om helt nytt tillstånd än en ansökan om enkel förnyelse av ett redan befintligt tillstånd. Byråkratin blommande med andra ord. Sedan följde en lång väntan.

Den 25/2 2013, 5 dagar efter att vårt gamla tillstånd löpt ut, kom ett brev nummer 1 från TS med en begäran om kompletteringar i 26 punkter. En kontroll visade att vårt gamla tillstånd fortsatte att gälla medan den nya ansökan behandlades. Majoriteten av deras punkter var så diffust och dåligt formulerade, att de inte gick att svara på, d.v.s. vilka frågor i ansökansformuläret eller stycken i våra egna föreskrifter de avsåg.

# MRO-AKTUELLT (II/2013)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 09 december 2013

Den 16/3 2013 skickade vi in vårt svar nummer 1 till TS. Där konstaterade vi att deras brev var så svårtolkat, att vi måste begära förtydliganden för flertalet punkter för att alls kunna ge ett korrekt svar. Ett förhållande som vi fann ganska anmärkningsvärt av en statlig myndighet. Efter vad vi trodde oss förstå, fanns redan de flesta svaren i de bilagor vi skickat in tidigare. Vi kompletterade vårt svar med ytterligare 5 bilagor.

Den 29/4 2013 kom brev nummer 2 från TS. Av de 26 ursprungliga punkterna återstod nu 16. Några av dessa hade fått vissa förtydliganden, de flesta andra inte alls. Dessutom tillkom ytterligare kompletteringskrav som inte meddelats tidigare.

Den 20/5 2013 skickade vi in vårt svar nummer 2 till TS. Vi kunde konstatera att man nu underkände formuleringar som tidigare godkänts av Järnvägsstyrelsen, liksom tidigare beslut fattade av deras egna tjänstemän. Nu tillkom dessutom ytterligare direkt felaktiga påståenden. Svaret kompletterades med ytterligare 12 bilagor.

Den 22/5 2013 skickade vi ett brev direkt till chefen för TS infrastruktursektion. Där framförde vi vår syn på TS handläggares sätt att kommunicera och bemöta oss. Det fick effekten att TS bad om att få träffa oss personligen i Jädraås för att gå igenom vårt ärende muntligen med dem.

Den 3/7 2013 fick vi besök av 3 tjänstemän från TS infrastruktursektion inkl. chefen. Under en förmiddag gick vi igenom punkterna i deras kompletteringsbegäranden. Samtalen var nyttiga och flera frågetecken kunde redas ut, några blev kvar. Som avslutning visades de runt i lokstall och verkstäder och vi skjutsade

dem i ångvagnen Majorn på banan för att visa hur vår trafik går till.

Den 8/7 2013 kom brev nummer 3 från TS. De ursprungliga 26 kompletteringspunkterna hade nu reducerats till 9 st. Märkligt var att deras krav på kompletteringar har justerats under ärendets gång, så att när vi gett bemötanden, har de omformulerat sig och ändrat innehållet i kravet.

Den 5/9 2013, efter ett medgivet längre semesteruppehåll, skickade vi in vårt svar nummer 3 till TS. På grund av deras ändrade formuleringar har vi fått göra ytterligare ändringar i flera av våra egna redan tidigare ändrade föreskrifter. Det har medfört extra administrativt krångel för oss för att följa våra föreskrifter om hur sådant skall gå till. Till svaret bifogades ytterligare 4 bilagor, varav 2 var helt nya begärda separata dokument. Totalt innehåller vår ansökan alltså nu 49 bilagor!

Den 13/9 2013 kom brev nummer 4 från TS. Nu återstod bara 3 kompletteringspunkter. Av dessa var 1 en ny begäran om ändring i en JTJ föreskrift som inte framförts alls tidigare. De övriga 2 var helt nya krav på redovisning av vissa avdelningschefers kompetenser i personalpsykologiska frågor.

Detta föranledde oss att försöka få direktkontakt med handläggaren. Då framkom att TS trots vår redogörelse vid deras besök hos oss ändå inte hade förstått hur utbildningar går till vid museijärnvägar.

Den 2/10 2013 skickade vi in vårt svar nummer 4 till TS. Detta innehöll nu bara en mycket kort beskrivning av den långa utbildningsgången för särskilt Tkl och lokförare, varvid avd.chef har god tid att bedöma dessa aspiranterns lämplighet för tjänsten.

# MRO –AKTUELLT (11/2013)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 09 december 2013

Den 14/10 2013 kom brev nummer 5 från TS. Detta innehöll nu äntligen det hett efterlängtade säkerhetstillståndet för infrastrukturförvaltare. Hela denna sega process tog alltså på bara en dag när ett helt år på sig för att komma till slut. Puh! Här kan man verkligen tala om en Kafka-liknande byråkrati, och det bara för en enkel förnyelse av ett tillstånd för en bana som rullat oförändrad i fyrtio år.

En erfarenhet av detta är att man nästa gång det är aktuellt att förnya ett tillstånd skall ta direkt kontakt med TS för en muntlig diskussion om vad som behöver göras innan man börjar med det första blankettifyllandet. En annan erfarenhet vid jämförelse med andra museiföreningar i samma situation är att det tyvärr kan bero på inställningen hos enskilda tjänstemän på TS hur ett ärende blir omhändertaget.

*Håkan Nordenadler – Jädraås-Tallås Järnväg*

## Vill ni ha fler aktiva?

Varför inte jobba litet extra på att få in fler kvinnor i verksamheten!

MRO har tilldelats bidrag från Riksantikvarieämbetet för att uppmuntra medlemsföreningarna att göra riktade insatser för att värva fler aktiva kvinnor.

Har du/ni idéer som strävar mot detta mål har er förening möjlighet att ansöka hos MRO om ekonomiskt bidrag för detta.

I ansökan skall projektet beskrivas och ansökt belopp anges. *(Högsta lämpliga belopp är 10 000 - 15 000 kr)*

Ansökan bör vara kort, max en A4 sida.

Ansökan sänds per E-post till [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

senast 28/2 2014.

Ansökningarna kommer att utvärderas av Robert Sjö, ansvarig vid Järnvägmuseet i Gävle, med hjälp av några kvinnliga anställda.

Beslut om fördelning går inte att överklaga.

Pengarna bör vara förbrukade och redovisade till MRO:s styrelse

senast 31/12 2014

För ytterligare upplysningar/idéer maila till [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

*Styrelsen MRO/ Tjejgruppen MRO*

## Information från Arbetsam

### Årets Arbetslivsmuseum 2013

S/S Trafik, Hjo, har utsetts till Årets Arbetslivsmuseum 2013. S/S Trafik utgör en unik spillra av en svunnen transporthistoria som hade stor betydelse för landets utveckling. På den K-märkta ångaren kan dagens besökare studera hur man färdades för drygt hundra år sedan.

### Kunskapscentrum för arbetslivsmuseum

Kjell Nordeman har anställts av arbetsams för att hjälpa till att bygga upp ett kunskapscentrum för arbetslivsmuseer på arbetslivsmuseum i Norrköping. Kjell kommer att tillträda sin tjänst 1 januari 2014. Kunskapscentrum är en treårig satsning där man framför allt skall satsa på två kunskapsområden, museikunskap och teknisk kunskap kopplad till det område som respektive museum berättar om.

Varje år kommer åtta tvådagarsutbildningar att genomföras. Målet är att så mycket som möjligt av utbildningen skall kunna erbjudas kostnadsfritt.

# MRO –AKTUELLT (11/2013)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 09 december 2013

Första steget är att starta Lilla museiskolan som är en tvådagars kurs för verksamma på arbetslivsmuseer; styrelse, aktiva och anställda. Syftet med museiskolan är att utbilda i ämnen som behövs för att göra ett bra museiarbete.

Redan nu kan man kontakta Kunskapscentrum för arbetslivsmuseer och berätta vilka behov som finns för ert museum eller verksamhet. Kontakta Torsten Nilsson 011-23 17 26 eller [torsten.nilsson@arbetetsmuseum.se](mailto:torsten.nilsson@arbetetsmuseum.se)

## Musiemässan

För tredje året i rad arrangerar Arbetets museum tillsammans med ArbetSam Sveriges enda nationella museimässa. I Norrköping samlas museer, branschfolk och intresserad allmänhet för att upptäcka, lära och inspireras.

Mässan äger rum 24 januari 11-17 och 25 januari 11-16.

Söka pengar workshops

Behöver ni pengar till ert museum eller vill ni ha nya idéer på hur verksamheten kan finansieras och projekt finansieras? Arbetets museum och ArbetSam kommer under januari och februari 2014 erbjuda Söka pengar workshops på olika platser.

Att delta kommer att vara kostnadsfritt.

Vi lär oss hur Riksantikvarieämbetets projektbidrag fungerar, hur man skriver ansökan och diskutera olika finansieringsmetoder. Vill ni vara med kontakta Torsten Nilsson 011-23 17 26 eller [torsten.nilsson@arbetetsmuseum.se](mailto:torsten.nilsson@arbetetsmuseum.se)

## Säkerhetsseminarium

De föreningar som ännu inte har anmält säkerhetsansvarig (eller motsvarande) till vårt säkerhetsseminarium i januari gör det nu! Samtliga föreningar bör vara representerade!

Du med ansvar inom din förening, se till så att lämplig person anmäler sig till [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se). Evenemanget äger rum helgen 18-19 januari 2014. Platsen blir liksom förra tillfället Mjölby stadshotell. Vi börjar när tågen har anlänt från olika håll ungefär kl. 10.30 på lördagsförmiddagen och slutar på söndagen senast vid 15.30-tiden strax före lämpliga avgångar. MRO:s styrelse anser att seminariet är mycket viktigt och subventionerar därför arrangemanget rejält. Priset blir endast 500 kronor per deltagare för mat, enkelrum och seminarielokal. Varje deltagare betalar denna summa till hotellet före avfärden på söndagseftermiddagen. Ledarna är desamma som tidigare år: Peter Sjöquist och Peter Heller.

*Ragnar Hellborg*

## Öppen utfrågning om funktionshinders perspektiv i kulturarvet

Riksdagens Kulturutskott höll den 15 oktober en öppen utfrågning på temat "Funktionshinders perspektiv i kulturarvet". Inför utfrågningen sände MRO:s ordförande och Björn von Sydow en skrivelse till utskottets ordförande, vice ordförande och föredragande med en beskrivning av hur flera av våra museibanor arbetar med tillgängligheten till våra områden, till exempel väntsal, museilokaler, personvagnar etc.

# MRO –AKTUELLT (11/2013)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 09 december 2013

Vi sände också med foton som visade lyft av en rullstol i AGJ:s handikappvagn.

*Ragnar Hellborg*

## Branschseminarium på Sveriges Järnvägsmuseum

Sveriges Järnvägsmuseum, JHRF och MRO, bjuder in till vinterns seminarium för verksamma i järnvägsmuseibranschen under titeln:

Nya projekt inom SJVM, MRO och JHRF som berör områdena teknik, administration och arkivering.

Vi hoppas att din förening eller organisation vill medverka med upp till två representanter för att diskutera ett antal angelägna frågor. Anmäl gärna förslag till egna punkter senast 23 december på [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se). Program kommer i nästa MRO-Aktuellt

Tid: lördagen 1 februari, med start kl. 10.00 och avslutning som senast kl. 15.40.

Plats: Sveriges Järnvägsmuseum, Gävle, konferensrummet.

Seminarier är kostnadsfritt.

Museet bjuder på fika och lunch.

Anmälan om deltagande senast 6 januari till [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Övernattning i Gävle finns till lågpris, STF vandrarhem (tel. 026-62 17 45) eller Järnvägshotellet ([www.jarnvagshotellet.nu](http://www.jarnvagshotellet.nu)).

Vi ser fram emot ett aktivt deltagande.

Varmt välkomna!

*Ragnar Hellborg/Jonas Svartlok/Robert Sjö*

## Remiss från Kulturdepartementet

I förra MRO-Aktuellt fanns en notis om denna remiss. MRO:s styrelse har utarbetat och lämnat in ett remissvar. Du hittar det på föreningens hemsida.

*Ragnar Hellborg*

## MRO:s vårmöte 2014

Du har väl kryssat i din almanacka för vårt vårmöte 8 mars 2014? Föreningen beslöt vid senaste höstmötet att med tacksamhet acceptera inbjudan från Nässjö Järnvägsförening att hålla vårmötet i Nässjö och med denna förening som värd. Vår sammankomst planeras börja kl. 11 efter att morgontågen har anlänt från olika håll. Vi gör matavbrott vid lämpligt tillfälle (**önskemål om spec. kost vid anmälan**). Vi gör också avbrott för att se delar av NJ:s fina samlingar. Mötet pågår som längst till kl. 16.40. Detta medger att deltagarna hinner med kvällstågen hem. Fler detaljer i näst MRO-Akt.

*Styrelsen*

## Marsh – försäkringar

Den gemensamma upphandlingen av försäkringar för de flesta av MRO:s föreningar är nu slutförd. Folksam kommer att fortsätta att vara vårt försäkringsbolag. Upphandlingen avser 3 år med option på ytterligare 1+1 år. Marsh kommer inom kort att kontakta de föreningar som ingår.

*Styrelsen*

# MRO-AKTUELLT (11/2013)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 09 december 2013



GODJUL OCH  
GOTT NYTT ÅR  
ÖNSKAR  
MRO STYRELSE