

MRO –AKTUELLT (01/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

OBS!!! **Flyttas till hösten -** **Branschseminariet**

Branschseminariet som planerades att hållas 1 februari flyttas till senare delen av hösten. Vid anmälningstidens utgång, för några dagar sedan, har en (!) person anmält sig. Antal anmälda föredrag var noll. Vi tre arrangörer har därför beslutat att flytta seminariet till någon gång under oktober-november. Ny utannonsering kommer i god tid efter sommaren.

Ragnar Hellborg/Jonas Svartlok/Robert Sjöo

Transportstyrelsen besökte **Ohsabanan**

I juni 2013 gjorde Transportstyrelsen revision av säkerhetsarbetet på Ohsabanan. En rejäl arbetsdag med frågor och redovisningar följdes av en kortare uppföljningsdag med sammanfattning.

Den 15 maj kom brevet som berättade att Transportstyrelsen hade för avsikt att komma till oss för att genomföra en säkerhetsrevision. Datumet var satt till 19-20 juni, alltså drygt en månad fram i tiden. De flesta känner väl till att revisionen dessförinnan inte gick så bra; vi förlorade trafikillståndet men fick tillbaka det i slutet av samma säsong efter ett intensivt arbete med föreskrifter och rutiner. En viss nervositet kunde spåras hos de medlemmar som var med den gången, men samtidigt fanns en tämligen stark övertygelse att vi numera sköter oss bra.

Det första jag gjorde var att ta fram den checklista, lite skämtsamt benämnd "Hur överleva en revision", som vi fick på det första säkerhetsseminariet i Mjölby. Den var i all sin enkelhet, i min nedtecknade version i stort sett bara åtta strecksatser, till mycket god hjälp. Steg två var att kolla att alla relevanta personer kunde närvara vid revisionen, vilket de lyckligtvis kunde. Vi kunde därför i god tid före det stipulerade datumet 29 maj återkomma till Transportstyrelsen och detaljplanera tiderna.

En lärdom från förra revisionen var att man måste vara väl förberedd och därför sammankallades ett heldagsmöte med alla berörda för att gå igenom våra rutiner. Vi ställde oss frågor om hur vi följer föreskrifter, dokumenterar och följer upp. Vi såg till att alla tog med de dokument som de skulle till revisionen och att förberedde oss på frågor som vi trodde skulle kunna komma. Det var en nyttig genomgång som visade att vi hade bra ordning på vårt säkerhetsarbete. De brister, både i själva föreskrifterna och hur de följs, som eventuellt finns går naturligtvis inte att göra något åt en månad före en revision, men det är bra att känna till dem (återigen hämtat från checklistan). Det fanns lite småsaker att putsa på, vilket de berörda fick i uppdrag att göra, varefter vi hade ett uppföljningsmöte i det utmärkta hjälpmedlet Skype.

Så kom då dagen. Från Transportstyrelsen kom Anneli Eriksson och Anders Norén. Vi ställde upp med trafik-, ban- och maskinchef, styrelseordföranden och jag

MRO –AKTUELLT (01/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

själv. På dag två var även kassören närvarande. Innan revisionen började fick vi god tid att presentera oss själva och föreningen. Inspektörerna från Transportstyrelsen berättade både om myndighetens verksamhet och om trafiksäkerhetsarbetet inom järnvägsområdet i allmänhet innan de berättade hur själva revisionen skulle gå till. Den verkar i stort ha följt en mall och vi fick intrycket att man på senare år styrt upp hur revisionerna ska gå till, istället för att vara mer influerade av vem som genomför dem. Det betonades också att Transportstyrelsen såg revisionerna som ett medel att hjälpa oss, inte bara att upptäcka brister.

Hela revisionen genomfördes i en mycket trevlig anda, mer en känsla av samtal än förhör, vilket i hög grad ska tillskrivas de båda inspektörerna även om vi tidigt hade bestämt oss att bemöta dem som gäster, inte som fiender från den "elaka myndigheten". Det var dock tydligt att man inte skulle låta sig luras av den lediga samtalstonen, bägge inspektörerna var utan tvekan mycket kunniga och visste vad de gjorde, om det rådde ingen tvekan. Om dag ett blev lång, blev dag två desto kortare, det var ju trots allt dagen före midsommarafton. Efter genomgång av ekonomin med kassören närvarande fick vi en sammanfattning av första dagens revision. Till vår glädje var inspektörerna mycket nöjda med hur vårt säkerhetsarbete bedrivs men aviserade att vi hade några förelägganden att vänta. Vi kunde förvänta att få ett par månader på oss att behandla dessa, berättade man också.

Den 4 juli, drygt en månad efter revisionen, fick vi våra förelägganden. Det var fem stycken och de handlade om dokumentering av rapporteringsvägar mellan avdelningschefer och styrelse och en plan för säkerhetsrevisioner, rutin för vem som får återinsätta personal i tjänst efter olycka samt rutiner kring alkohol- och drogkontroll. Vi fick två månader, till den 9 september, på oss att svara. I den del av revisionen som avsåg system för underhåll och besiktning av fordon fick vi godkänt direkt.

En del av föreläggandena handlade om att föra in de rutiner vi redan hade i föreskrifter, andra att skapa nya rutiner. I de senare fick vi god hjälp av andra föreningar för att kunna utforma våra föreskrifter på ett lämpligt sätt. Detta visar att samarbetet i MRO i allmänhet och, i detta fall, säkerhetsseminarierna i synnerhet är till hjälp för föreningarna. Alla kompletterade föreskrifter med tillhörande förklaringar skickades in den 9 september och redan den 12 september fick vi svar att Transportstyrelsen var nöjd med våra förändringar och därmed avslutades ärendet.

Som helhet är vi mycket nöjda med hur revisionen och efterarbetet gick till. Transportstyrelsen och dess inspektörer genomförde det mycket bra. Vi är också glada för att ha fått ett kvitto på att vårt säkerhetsarbete fungerar bra och vi har målsättningen att fortsätta så och göra det ännu bättre.

Ingemar Bengtsson
Trafiksäkerhetshandläggare Ohsaban

MRO –AKTUELLT (01/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

Transportstyrelsens besök hos AGJ

AGJ har också haft besök av transportstyrelsen en sammanställning av detta besök kommer att delas ut i pappersform på säkerhetsseminariet.

Ansökan – Riksantikvarieämbetet

Dagarna före jul blev styrelsen klar med årets ansökan om "statsbidrag till ideella organisationer inom kulturmiljöområdet". Sökt belopp slutade på 130 kkr. Under februari är resultatet av sökomgången utlovat.

Styrelsen

MRO:s vårmöte 2014

Du har väl kryssat i din almanacka för vårt vårmöte 8 mars 2014? Föreningen beslöt vid senaste höstmötet att med tacksamhet acceptera inbjudan från Nässjö Järnvägsförening att hålla vårmötet i Nässjö och med denna förening som värd. Vår sammankomst planeras börja kl. 11 efter att morgontågen har anlänt från olika håll. Vi samlas i biovagnen, som finns inne på NJ:s område väster om bangården. Vid ankomsten gå från perrongen via trapporna till icke-stationssidan. Vi gör matavbrott och kaffeavbrott vid lämpliga tillfällen (önskemål om spec. kost vid anmälan). Vi gör också avbrott för att se delar av NJ:s fina samlingar. Efter MRO:s eget möte förflyttar vi oss till hotell Högland som finns på stationssidan av bangården för att där kl. 15.50 fortsätta mötet, då tillsammans med JHRF. Under denna del kommer bl.a. Marie Åberg från Marsh att berätta om våra ny upphandlade försäkringar. Mötet pågår som längst till kl. 16.40. Detta medger att deltagarna hinner med kvällstågen hem. Kostnad för deltagande 160 kr/person, som betalas vid ankomsten.

Anmälan om deltagande till ordföranden (info@museibanorna.se) senast 25 februari.

Styrelsen

Remissvar till Kulturdepartementet

Som framgick av förra MRO-Aktuellt så sände MRO:s styrelse in ett svar på Kulturdepartementets remiss. Efter remisstidens utgång kan man konstatera att totalt 22 svar har inkommit till departementet. Svaren är relativt entydiga i sina framställningar och ett antal av dem klagar – liksom MRO – på förslaget om krav på auktoriserad revisor för bidragsmottagarna.

Ragnar Hellborg

Välkommen att delta under Kulturarvsdagen 2014!

Kulturarvsdagen är dagen då kulturmiljöer, kulturlandskap, kulturhistoriska byggnader och anläggningar visas upp och historien om dessa berättas. Dagen ska bidra till att skapa förståelse och intresse för kulturarv och kulturmiljöer. Nästa år infaller dagen söndagen den 14 september. Välkommen att medverka med arrangemang dit allmänheten bjuds in.

Tema - I krigens spår

År 2014 är det 100 år sedan första världskriget utbröt och 75 år sedan det andra inleddes. Andra orostider var Kubakrisen som hotade att utlösa ett tredje världskrig. Händelser som starkt påverkade hela Europa. Vilka spår sätter dessa världshändelser och andra kriser i det europeiska kulturarvet och i Sverige? Än i dag pågår konflikter runt om i världen och många flyr till andra länder och inte minst till Sverige. Människor med berättelser och minnen som gör avtryck i kulturarvet nu och i framtiden.

MRO –AKTUELLT (01/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

Vilka minnen, platser och personer gjorde, och gör idag, avtryck i era trakter? Vilka personliga betraktelser finns att berätta om? Vad finns att visa upp i arkiven? Vilken roll spelade svenska kyrkan och andra trossamfund i dessa tider? Spåren finns i allt från förhistoriska byggnader, fästningar, slott, fornborgar, parker, minneslundar, minnesmärken, ransoneringskort, film och musik, kläder och rustningar, till berättelser om särskilda händelser och människor. Några tänker säkert på barkbröd och kaffesurrogat, men man kan tänka sig allt från berättarkvällar där man utbyter minnen, till cykelturer eller visningar i krigens spår.

Samverkan

Riksantikvarieämbetet genomför Kulturarvsdagen 2014 i nära samverkan med Sveriges Hembygdsförbund och Arbetlivsmuseernas Samarbetsråd. Nu vill vi uppmuntra alla som vill delta med egna aktiviteter på temat att anmäla dem på Riksantikvarieämbetets hemsida! Alla är välkomna som arrangörer, såväl privatpersoner som organisationer.

För mer information om Kulturarvsdagen och anmälan, besök oss på www.raa.se/kulturarvsdagen

ArbetSam

Museidagar 4-5 april 2014

Flygvapenmuseum, Linköping

Fredag 4 april

09.30 Registrering och fika

10.15 **Mikael Parr** hälsar välkommen till Flygvapenmuseum

Anders Lind hälsar välkommen från ArbetSam Riksantikvarie **Lars Amréus** inviger museidagarna

10.45 **SSF, Unga skutseglare.**

Hur engagerar man ungdomar att segla gamla skutor?

11.05 **Pythagoras Industrimuseum**

Specialpedagogik på motorfabriken

11.25 **Flygvapenmuseum**

Pedagogik på tekniktunga museer

11.45 **Museibanornas Riksorganisation**

Hur vi arbetar med jämlikhet

12.00 **ArbetSam**

På gång 2014

12.05 Lunch

13.00 Egen rundvandring på

Flygvapenmuseum

13.30 Buss till Gamla Linköping- och Valla området

Museimarat. Vem klarar sex museer på två timmar?

Fika på Mjellerumsgården

16.00 Till hotell och vandrarhem

18.00 Avresa till Flygvapenmuseum

18.30 Årsmöte

19.30 Välkomstdrink, trerätters middag

21.30 Buss I till hotell och vandrarhem

22.00 Buss II till hotell och vandrarhem

Lördag 5 april

8.30 Bussar avgår från hotell och vandrarhem till Åtvidaberg

Rundtur i brukssamhället Åtvidaberg, Kopparvallen, solkanonen och folkhemmet.

Åtvidaberg presenteras av stadsarkitekt

Raymond Sandberg Heyden

Besök Facitområdet

ÅSSA-museet med Sveriges första bil

Åtvidabergs Bruks- och Facitmuseum

12.00 Lunch

13.00 Buss till Bersbo koppargruvor

14.45 Buss till Linköping

15.30 Framme vid Central station, Linköping

Frågor/funderingar

info@arbetsam.com, 011 - 23 17 30

MRO –AKTUELLT (01/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

Museimässa ArbetSam

Fredag 24 januari

11.00 Invigning av Museimässan 2014

Carina Perenkranz, underhållare

Pris till Årets Arbetsmyra

Jan Olov Johanson, ordf. Arbetets museums
vänförening

13-14 Magnus Nilsson, ordförande Svensk
turism AB

Föredrag: Hur kan man gifta ihop museer och
turism

14 Invigning utställningen Årets
Arbetslivsmuseum.

Om ångaren Trafik, hemmahörande i Hjo
Niklas Cserhalmi, museidirektör Arbetets
museum

Besättningen från S/S Trafik

14.30 Riksutställningar

Föredrag: Små och smarta utställningar

15.30 Vikingbuss, Kerstin Wernholm

Föredrag: Hur tänker bussarna när de planerar
sin resa?

Lördag 25 januari

Myran minglar på Museimässan

Ansiktsmålning

Resemässan i Norrköping, Louis de Geer

Mer information på www.museimassan.se

Öppettider

24 januari 11-17

25 januari 11-16

Fri entré

10 % rabatt i museibutiken

Utställare

Motala Motormuseum

Tykarpsgröttans kalkmuseum

Norrköpings stadsmuseum

Industriarv Västerås

Boxholms museum

Häfla hammarsmedja

Frövi pappersbruksmuseum

Skolmuseet i Norrköping

Lantbruksmuseet i Ljusfallshammar

Tjustbygdens Järnvägsförening

Töllstorps Industrimuseum

Ångbåtar

Gjuterihistoriska Sällskapet

Hultsbruk smidescnetrum

Svenska Skoindustrimuseet

F11 Museum

Femörefortet

Lärbro Krigssjukhus Museum

Avgift - fordonsregistret

Vid årsskiftet 1 jan 2014 undantas vi från avgiften för TS fordonsregister. Undantaget gäller järnvägsfordon registrerade hos museiföreningar. TS beskriver det på följande sätt:

De som kan styrka att de uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning är att anse som museiorganisation i avgiftshänseende.

Som jag har skrivit om tidigare, så anser TS att samtliga MRO föreningar uppfyller detta kriterium (dock inte SS, som inte ansökte).

Därför: instruera era fakturahanterare att om det kommer en faktura som berör

fordonsregistret, så ska den inte betalas.

Antingen klaga hos TS eller buda omedelbart mig.

MRO –AKTUELLT (01/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

Processen började när MRO och JHRF ordföranden besökte TS-GD den 5 september 2012. Det går att läsa om detta i MRO-Akt 8-2012. GD gav ett positivt intryck och lovade att ta upp problematiken med fordonsregistrets avgifter med sina jurister. Första indikationen på att vi var på väg att nå framgång i detta avseende var när TS utredning om "Insatser för att underlätta..." presenterades i februari-mars 2013. Se MRO-Akt 2 och 3 under 2013. TS remiss om avgifter från 1/1 2014 var i linje med utredningen. Se MRO-Akt 5 2013. I detta nummer finns också en tabell över avgifterna 2013-14. TS beslut i augusti 2013 om avgifter var i linje med remissen. Se MRO-Akt 8-2013. Därmed försvann fordonsregisteravgiften för oss.

Ragnar Hellborg

Säkerhetsseminarium

Nu är det bara några få föreningar som ännu inte har anmält representant till Säkerhetsseminariet. Samtliga föreningar bör vara representerade! Du med ansvar inom din förening, se till så att lämplig person snarast anmäler sig till info@museibanorna.se. Evenemanget äger rum helgen 18-19 januari 2014. Platsen blir liksom förra tillfället Mjölby stadshotell. Vi börjar när tågen har anlänt från olika håll ungefär kl. 10.30 på lördagsförmiddagen och slutar på söndagen senast vid 15.30-tiden strax före lämpliga avgångar. MRO:s styrelse anser att seminariet är mycket viktigt och subventionerar därför arrangemanget rejält. Priset blir endast 500 kronor per deltagare för mat, enkelrum och seminarielokal. Varje deltagare betalar denna summa till hotellet före avfärden på söndagseftermiddagen.

Ragnar Hellborg

Tågsläpp 2014

Årets upplaga av Tågsläpp går av stapeln **söndagen 27 april 2014**. Det har till dags datum endast kommit in 12 anmälningar om deltagande. Så det är alltså dags att anmäla föreningens deltagande. Pris för deltagande är 350 kr/förening. Det blir som tidigare annons i Tågssommar samt ny hemsidan för 2014; www.jvmv.se/tagslapp/ I övrigt följer det tidigare års upplägg.

En påminnelse om deltagande samt begäran om texten till hemsidan kommer att sändas ut inom den närmaste tiden.

Åke Paulsson