

## Rapport från Fedecrailmötet i Budapest 21-25 april 2010

Från Sverige deltog följande personer:

JRHF: Jonas Hjelm, Morrgan Claesson

MRO: Ragnar Hellborg

SJVM: Sten Holm

Styrelseledamot i Fedecrail: Sten Erson Wester

Norge var representerat av 3 personer, (2 st NJK och 1 st NJVM)

Danmark hade också 3 representanter.

Resan till Budapest var ”dramatisk” på grund av den isländska vulkanen. Jonas och Morrgans flygfärd blev inte inställd förrän kl 08.00 avresedagen, alla andra flyg hade varit inställda en hel vecka innan. Reservfärdsätt tillgreps dagen innan och båt & tågbiljetter bokades.

Trelleborg – Rostock – Berlin – Budapest och åter, och detta resesätt fullföljdes, med ankomst till Budapest kl 08.30 på torsdagen.

Ragnar hade mer tur, han kunde på torsdagmorgon ta flyget från Kastrup till Budapest.

### Torsdag 22 april

Kl 13.00 – 15.00 och 15.30 – 17.00 arbetsgruppmöten, Mainline runing och Safety group.

*Mainline runing group.* Cirka 12 deltagare. Hela mötet handlade om införandet av ERTMS i Europa. Mötet blev inledningsvis inte så konstruktivt på grund av den självutnämnde mötesledaren Heimo Eschenberger. (Han ledde även Safetygroupmötet). Stephen Woods informerade om att Network Rail GB kommer att bekosta framtagandet av ett interface för ånglok för att översätta ERTMS-order om broms, brytande av pådrag m.m. Albert Wolter redovisade resultatet av sin undersökning, problem ERTMS och personalförsörjning.

*Safety and operating group.* Cirka 10 deltagare. Ordförande David Woodhouse kunde inte närvara i Budapest. Första delen av mötet tog upp följetången om plankorsningsproblematiken. (Historiska signaler för vägtrafiken på museibanor.) På mötet föreslogs det att erfarenheter av incidenter och olyckor skulle utbytas mellan medlemsländerna och kunna publiceras i Fedecrails News Update.

Kl 19.00 var det mottagning och öppningsceremoni på det Ungerska Järnvägmuseet. I ett lokstall serverades det god ungersk mat och dryck, musikunderhållning och med ett överraskningsmoment då ett påeldat ånglok brakade igenom en stängd stallport (av papp) in i festlokalen.



*Ångloket brakar genom stallporten i ett välregicerat överraskningsmoment (foto Morrgan Claesson).*

**Fredag 23 april.** Hela dagen ägnades åt ”business sessions”.

Förmiddagen präglades av flera långa föredrag på ungerska (som simultantolkades till engelska-tyska-franska) där chefer vid MAV, den ungerska järnvägen, berättade om diverse mer eller mindre intressant statistik från sin järnväg. Under eftermiddagen pratade bland annat Gordon Rushton. Hans ”Money talks” berättade om att för varje satsat pund kommer det tillbaka 1,9.

På kvällen visades det nationella transportmuseet, som hade en imponerande samling föremål. I en fin museimiljö åts sedan en utsökt ungersk buffé.



*Dukade bord i Transportmuseet (foto Morrgan Claesson).*

## Lördag 24 april

Hela dagen ägnades åt järnvägsresa efter Ungersk NOHAB-diesel till Kosice i Slovakien (600 km). I det långa tåget ingick två restaurangvagnar och en barvagn.



*Morrgan och Jonas till bords i den fashionabla restaurangvagnen i Slovakientåget (foto Ragnar Hellborg).*

I Kosice var det "Tågets dag" i lokstallet med ånglok från Polen, Tjeckien och Slovakien. Det visades även äldre motorvagnar och moderna lokal-regional tåg. Efter en lång promenad till stadens centrum fick vi lunch i en källarrestaurang. I väntan på vårt tågs avgång tillbaka till Budapest kunde vi studera grupperandet av ett pansartåg på Kosice station.



*Pansartåg på Kosice station (foto Morrgan Claesson).*

## Söndag 25 april

Söndagen inleddes med ett föredrag av presschefen för UIC, som tillika är styrande i AIHCF, International Railway History Association. Budskapet från honom var att både Fedecrail och UIC kan dra nytta av varandra i framtiden.



*Presschefen för UIC i talarstolen (foto Ragnar Hellborg).*

### *Årsmötet.*

Under det två timmar långa årsmötet återvaldes enhälligt fransmannen Jacques Daffis som vice ordförande och Marie-Thérèse Beunckens som kassör.

I redovisningen av working group möten från torsdagen körde gruppordföranden Heimo Eschensperger över Albert Wolter som var sekreterare i gruppen. Albert fick dock direkt tillfälle att tillrättavisa Heimos rapport. Till ny ledare för Mainline running gruppen utsågs Stephen Woods. Ragnar rapporterade om vintern-vårens framgångar för WFJ. Ragnar passade också på att tacka för Fedecrail styrelse förtroende att förlägga 2012-års årsmöte till Sverige och hälsade alla delegater välkomna till Sverige om två år.



*Efter ankomsten till kuggstångsbansans ändstation stiger alla delegater av (foto Morrgan Claesson).*

Efter årsmötet buss till en kuggstångsbana som tog oss upp till Budapest barnjärnväg. Denna har spårvidden 750 mm och vårt tåg drogs av ånglok. De ordinarie tåg som vi möte på mellanstationerna drogs dock av diesel (byggda i Rumänien). Jonas och Morrgan kunde tyvärr endast åka ett stationshåll. Därefter fick de lämna tåget och ta sig till Budapest Keleti järnvägsstation för hemresan med tåg – färja och bil. Denna returresa tog 29 timmar. Ragnar kunde fullfölja hela resan på barnjärnvägen och flög sedan hem under måndagen.



*Vårt extratåg vid barnjärnvägen. Ytterligare ett ånglok finns att tillgå (foto Morrgan Claesson).*



*En del av de tjänstgörande barnen den dag Fedecrail besökte järnvägen (foto Ragnar Hellborg).*

*Rapportörer: Jonas, Morrgan och Ragnar*