

## Kringarrangemang vid MRO:s Höstmöte 4-5 oktober 2014 hos Skånska Järnvägar, SkJ.



Lördagen 4 oktober vid 12.30-tiden inleddes MRO:s höstmöte med en bussresa från Kristianstad C till Brösarps station. Bussen avgick strax efter förmiddagstågets ankomst kl 12.32 till Kristianstad. Helsingborgstrafikens Museiförening är ägare till den gula SJ-bussen från 1951. Färden gick i mångt och mycket längs banvallen (nu cykel- och gångväg) mot Brösarp.



Efter ankomsten hälsades vi välkomna av SkJ:s ordförande Kenneth Larsson. Därefter blev det mat i kafévagnen, uppställd på bangården. Följt av rundvandring under en timme i stationshus, lokstall, bangård och fordonshall. Kl

15.15 avgick ept 25 dragit av E2 1183. Vid Ravlunda bränneri hpl. kunde vi studera en av föreningens manuella vägskyddsanläggningar.



Efter fotokörning förbi bommarna fortsatte vi till ändstationen S:t Olof. Här studerades stationen, bangården och lokstallet i bangårdens södra ände. Stallet är omgivet av det som en gång var utfartsspåren mot Gärsnäs resp. Tomelilla. Det senare upprivit och förvandlat till skog för många år sedan. Det förra använt för dressincykling på sommarhalvåret. Efter studiebesöket blev det på nytt en tur med den fina bussen 7 km till konferensanläggningen Stockeboda. Här hölls års- och höstmötet, om detta rapporteras separat. Mötet pågick lördagseftermiddag tills söndagsförmiddag. Efter mötet på lördagskvällen visade Jan-Anders Wihrén sina filmer om Falsterbobanan, inspelad 1964 och 1965. En mycket uppskattad visning! Kl 12.45 på söndagsmiddagen avgick bussen för färd till S:t Olof. Kl 13.00 avgick ept 26 med T21 74 i spetsen till Brösarp. Med i tåget fanns Ro3b 3748, som abonneras av Stockeboda. I den vagnen kunde vi avnjuta lax! I Brösarp väntade bussen för färd till Kristianstad C. Här avslutades sammankomsten och deltagarna tog tåget hem. Ett mycket välorganiserat möte var till ända. MRO-föreningarna tackar Jan-Anders Wihrén och kolleger för det fina arrangemanget.

*Ragnar Hellborg*