

Höstmötets kringarrangemang 2009

I växlande väderlek avhölls MRO:s kombinerade höst- och årsmöte den 10-11 oktober i Mariefred. Med 57 deltagare (varav ungefär hälften från JHRF som hade ett parallellt möte i en lokal intill) träffades man i Gripsholmsvikens konferensanläggning (före detta Röda korsets utbildningsanläggning). ÖSIJ var värd för mötet. De delegater som anlände med Svealandsbanan hämtades vid Läggesta på lördagsmiddagen (och lämnades på söndagseftermiddagen) med ångtåg. Efter att lördagens förhandlingar avslutats och middagen var avklarad avgick i mörkret ett upplyst och uppvärmt kvällståg till Läggesta. Efter återkomsten till Mariefred anordnade ÖSIJ ”öppet hus” i sina lokaler. Delegaterna kunde besöka verkstad, snickeri, lokstall, vagnhall, trafikexpedition, utställning och café. Cafét bjöd inte bara på lekamlig spis utan även andlig i form av bland annat ÖSIJ:s nyligen utkomna jubileumsbok.



Det blandade tåget har just anlänt till Läggesta nedre och resenärerna lyssnar på banchefen när han beskriver ombyggnaden av linjen till Taxinge-Näsby.

Söndagen startade med ångloksutfärd till Läggesta, följt av landsvägsbussresa längs linjen mot Taxinge-Näsby. Denna linje är under ombyggnad från normalspår till 600 mm. I Taxinge-Näsby stationshus kunde en av Sveriges få återstående Edmonska tryckerimaskiner beskådas.

Tågsammansättningen under lördagen var NAEJ:s lok nr 4 K.M. Nelsson med NAEJ gods- och personvagnar. Under söndagen användes JGJ:s lok nr 9 med JGJ gods- och personvagnar. JGJ nr 9 är deponerat hos ÖSIJ av Skärstad hembygdsförening. Loket har nyligen tagits i bruk efter omfattande renoveringsarbete utfört av ÖSIJ. Loket har varit avställt i nästan sextio år.



Svenska Omnibusföreningen skötte transporten av MRO och JHRF resenärerna längs nya linjen med två bussar. Här under uppehållet vid Taxinge-Näsby station.