

**Protokoll fört vid ordinarie höst- och årsmöte inom MRO i Västervik 2003-10-25.**

Plats: IOGT-lokalen

Mötet börjar: Kl 13.15

Närvarande:

Thomas Lange	MRO VL
Sven Fredén	MRO Kontaktman ”J”
Lars Granström	MRO VVL/ Sekreterare
Johan Vinberg	MRO Valberedningen/ ”Ångloksgruppen”
Björn Perneborn	MRO ”TRI/ säo-gruppen”
Matthias Månsson	MRO ”Bangruppen”
Sten Erson- Wester	MRO Juridisk Konsult/ revisor + FEDECRAIL
Per-Åke Lampemo	AGJ
Sven Fernqvist	ÖSIJ
Jan Winberg	ULJ
Owe Danneskog	ULJ
Stefan Olsson	JTJ
Torbjörn Jansson	JTJ
Åke Paulsson	SKIJ
Henrik Eckervald	SKIJ
Christer Karlsson	SkJ
Martin Öhlin	SkJ
Daniel Åhlén	GHJ
Staffan Beijer	GHJ
Daniel Niklasson	HWJ
Stig Svallhammar	HWJ
Magnus Andersson	HWJ
Åke Stridh	AB SS+ MUMA
Leif Andersson	AB SS
Hans Båging	AB SS
Claes Nilsson	WFJ
Ole Svensson	WFJ

*Dessutom särskilt inbjudna (under punkten 21):*

Ola Persson	JHRF
Hans Broman	JHRF

1: Mötets öppnande:

VL **Thomas Lange** hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.

2: Fråga om kallelse skett korrekt och i tid:

Konstaterades att kallelsen skickades ut den 23 september, varför så skett.

3: Fastställande av dagordning:

Denna hade distribuerats tillsammans med kallelsen, men fanns också att tillgå här i lokalen. Punkten 5 ("val av mötessekreterare") utgick när MROs ordinarie mötessekreterare var närvarande, och därefter fastställdes dagordningen.

4: Val av mötesordförande:

Till mötesordförande valdes **Stig Svallhammar**.

6: Val av justeringsman:

Till att jämte mötesordförande justera protokollet valdes **Daniel Niklasson**.

7: Redovisning av MRO verksamhet och bokslut:

VL **Thomas Lange** berättade kortfattat kring MROs verksamhet under det gångna året, vilken också finns redovisad och distribuerad i "MRO-aktuellt" nr 11/2003. Han hade också resultat- och balansrapporten med sig, vari det framgår att organisationen det gångna verksamhetsåret i stort uppnått "nollresultat". Mötet godkände därefter denna.

8: Revisorerens rapport:

**Sten Erson-Wester** förklarade att han p g a en olyckshändelse och av personliga skäl varit sjukskriven en tid, varför suppleanten Ylva Bokgren fått upprätta årets revisionsberättelse. Denna lästes därefter upp av Per- Åke Lampemo, vari det framgick att hon tillstyrkte att mötet gav VL m fl ansvarsfrihet.

9 Frågan om ansvarsfrihet för Verkställande ledamot samt övriga funktionärer:

Mötet beviljade den Verkställande Ledamoten (och därmed också övriga funktionärer) ansvarsfrihet.

10: Valberedningens förslag till styrelse för MRO:

**Johan Vinberg** redogjorde för valberedningens förslag till MROs första styrelse efter vårens stadgeändring vilken möjliggjort detta. Mötet röstade sedan efter förslaget.

11: Val av ordförande i styrelsen:

Till ordförande i styrelsen valdes **Thomas Lange**.

12: Val av två ledamöter i styrelsen:

Till ledamöter i styrelsen valdes **Lars Granström** och **Johan Vinberg**. Den förstnämnde kommer att fungera som sekreterare, den sistnämnde som kassör.

13: Valberedningens förslag till revisorer och revisorsuppleant:

**Johan Vinberg** presenterade dessa förslag varvid det konstaterades att enligt de senare årens praxis så omfattade förslaget endast en ordinarie revisor.

14: Val av revisorer och revisorsuppleant:

Till revisor valdes **Gösta Carlsson** och till revisorsuppleant **Sven Fernqvist**.

15: Valberedningens förslag till övriga funktionärer:

**Johan Vinberg** redogjorde kring detta förslag varvid han konstaterade att ingen lämplig kandidat såsom sammankallande i "Signalgruppen" hittats.

#### 16: Val av övriga funktionärer:

- Till juridisk konsult valdes **Sten Erson- Wester**
- Till sammankallande i ”TRI/ säo- gruppen” valdes **Björn Perneborn**
- Till sammankallande i ”Bangruppen” valdes **Matthias Månsson**
- Till sammankallande i ”Ångloksgruppen” valdes **Tobias Bengtsson**
- Till kontaktman för ”Tågsommar” valdes **Björn- Erik Tapper**
- Till kontaktman med Järnvägsinspektion och med departement valdes **Sven Fredén**

Beträffande ”Ångloksgruppen” så beslutades det efter önskemål från den nyvalde sammankallande i gruppen att styrelsen skulle försöka hitta en lämplig ”ställföreträdare” för gruppen.

Beträffande ”Signalgruppen” så konstaterades att behovet av en sådan grupp är varierande bland medlemsbanorna. En del har många och/ eller tekniskt avancerade signalanläggningar, andra inte. Det finns ett ”nätverk” bland de som arbetar med dessa frågor inom föreningarna som därmed bevakar såväl tekniska- som kompetensfrågor kring signalanläggningar. Eftersom många av dessa frågor hänger ihop med sådant som berör banavdelningarnas (motsv) område framförde mötet ett önskemål om att ”Bangruppen” skulle bevaka dessa frågor så länge inget konkret intresse verkar finnas för att återskapa MROs ”Signalgrupp”.

#### 17: Val av Valberedning:

Till valberedning valdes **Sven Fredén** (sammankallande) samt **Christer Karlsson**.

#### 18: Inval av ny medlem:

**Thomas Lange** redogjorde för Järnvägssällskapet Åmål- Årjängs (JÅÅJs) ansökan om medlemskap i MRO, och beskrev kortfattat deras verksamhet på museibanan mellan Åmål och Svanskog. Detta enär ingen representant för JÅÅJ kunde närvara vid detta möte. Han konstaterade att dessa verkade uppfylla villkoren för medlemskap varefter mötet beslutade att ansökan skulle bifallas och JÅÅJ därmed fr o m nu är medlemmar i MRO.

#### 19: Förslag till budget och årsavgift:

**Thomas Lange** berättade därefter att årets omslutning varit på c:a 30000 SEK. Detta baserat på en årsavgift på 2000 SEK/ medlemsbana. Detta har även räckt till ”lite reserver”, varför han föreslog att årsavgiften skulle bli oförändrad nästa verksamhetsår. Då en bana nu tillkommit som medlem borde det räcka trots att en bana försvunnit. Mötet beslutade därför att årsavgift -och därmed budget- skulle vara oförändrade nästa år.

#### 20: Redovisning från MRO arbetsgrupper:

**Björn Perneborn** inledde genom att berätta om ”TRI-säo”-gruppens verksamhet. Denna håller på med en översyn av ”MROs säkerhetsordning” för att se till att dess innehåll uppfyller de krav som ställs på en sådan samt att den även blir mer modern vad gäller text och disposition. Fem banor är f n representerade i arbetsgruppen, och fler välkomnas. Att försöka använda Banverkets Trafikinstruktion (BV-TRI) på museibanorna ställer till problem då denna utgår från att alla banor är fjärrblockerade. Banor som inte har sådan betraktas i denna som undantag med undantagsbestämmelser, vilka så småningom kommer att försvinna. Därför gäller det att skapa en ”säo” som är anpassad för oss med våra museala krav. Denna kan dock anpassas nomenklaturmässigt till BVs TRI, men man måste då se till att samma sak/ samma terminologi inte betyder olika saker i de olika regelverken. Man måste också i arbetet beakta eventuella krav på sådana saker som riskanalyser och anpassning till EU-direktiv.

**Johan Vinberg** rapporterade att Ångloksgruppen "legat lågt" under året. Beträffande frågan om inköp av kol, som togs upp under punkten 13B2 vid vårmötet 2003 i Stockholm, så redogjorde Johan lite kring denna fråga. Allt färre kraftverk eldar med kol, varför kolimporten minskar till landet. Framförallt vad gäller kol i den form vi använder i ånglok. Kol i pulverform och i "jätteskivor" verkar bli det som gäller för de som trots allt använder kol fortfarande. Johan berättade dock att diskussioner pågår tillsammans med intressenter från ångbåtssektorn om att kunna importera stenkol från Sydafrika. Frågan är viktig, och kommer även i framtiden att bevakas av MROs Ångloksgrupp.

**Matthias Månsson** redovisade att utbildningsplanen för banbesiktare nu är färdig samt att SkJ och HWJ (FAS) tillsammans arbetar på gemensamma banbesiktningsföreskrifter vilka kan komma även andra MRO-banor till godo om de så önskar. Man planerar att kalla till ett "banmöte" i anslutning till MROs vårmöte 2004.

#### 21: Hälsning från JHRF, redovisning av större JHRF-frågor:

**Ola Persson** och **Hans Broman** uppehöll sig under denna punkt kring försäkringsfrågorna. Man har nu sagt upp fullmakten åt den mäklare som varit engagerad i frågan, och har därmed direktkontakt med försäkringsbolaget "If". Man har fått löften om oförändrade premier och arbetar nu även på en modell för fördelningen av kostnaderna bland de föreningar och banor som önskar ansluta till försäkringen. De önskade även att en kontaktperson utsågs för MRO-banorna, vilket Thomas Lange lovade att styrelsen skulle ombesörja.

#### 22: Förslag till arbetsgrupp att studera förutsättningarna för en gemensam organisation för veteranspårtrafiken i Sverige:

**Thomas Lange** inledde genom att berätta att denna fråga aktualiserats "då omvärlden tränger sig på" när man som vi emellanåt "bedriver ideell verksamhet på kommersiella villkor". Han önskar därför att en arbetsgrupp tillsätts att se över olika samarbetsformer med andra "i branchen". Eller ser det bra ut som det är?

Skillnader och likheter med andra i "veterantågsbranchen" diskuterades. Fordon och villkor för dessa är i allmänhet rätt lika oavsett vilken typ av verksamhet man bedriver, men när det gäller spår och andra fasta anläggningar kan det skilja mycket. Museibanorna inom MRO bedriver dessutom regelbunden trafik medan andra veterantågsföreningar oftast bygger upp sin trafik kring speciella evenemang. Men, påpekades det, så har även museibanorna särskilda evenemang medan flera föreningar inom JHRF också kan vara spårinnehavare kring lokstall o dyl. Det finns således många frågor som både förenar och skiljer. Dock alltså inte så att man generellt kan säga att "för MRO-banorna är det si, och för JHRF-föreningarna så".....

Andra påpekanden som gjordes var att den allmänna meningen, åtminstone bland de då närvarande, från MROs ordförandekonferens 2002 var att organisationen fungerade bra i sin nuvarande form. Men att intresset och förmågan att delta på organisationens möten och i arbetsgrupperna trots det både var och är varierande. Fast behövs riksorganisationer i dylika former nuförtiden? Var det inte annorlunda på t ex 1970-talet? Nu pratas det på ett helt annat sätt om mer eller mindre löst sammansatta nätverk o dyl.

Men på något sätt måste våra frågor föras fram gemensamt för att försöka påverka i samhället. Då kan det vara fördelaktigt att vara en del av en så stor organisation som möjligt. Men tillgodoses då våra "kärnfrågor" i en sådan? Är det inte bättre med en mindre sammanslutning, som vi har idag genom MRO, där vi kan arbeta med frågor som rör just "de traditionella museibanorna"? T ex den helhetssyn vi har på såväl tåg, bana som järnvägsmiljöer?

Att vi ska samarbeta med andra organisationer var alla eniga om. Huruvida vi därför ska slå oss samman med andra på ett eller annat sätt får dock den föreslagna gruppen arbeta fram ett förslag kring. Mötet beslöt därför att styrelsen skulle få i uppdrag att utse deltagare i denna grupp, samt att den skall avge en delrapport till vårmötet 2004 och en slutrapport till höstmötet samma år.

#### 23: Hälsning från FEDECRAIL, redovisning av större FEDECRAIL-frågor:

**Sten Erson-Wester** berättade kring FEDECRAIL. Sten är numera styrelsemedlem, och redogjorde att man bl a arbetar med lobbyingfrågor mot EU, frågor kring en snabbare (och därmed elektronisk) informationsspridning inom organisationen samt en gemensam internetportal för de europeiska turist och museijärnvägarna. Vidare framförde Sten ett önskemål om att Sverige och MRO skulle vara med i ett ”pilotprojekt” avseende ungdomsutbyte mellan museijärnvägar. Detta då tillsammans med Storbritannien. Mötet uppdrog därför åt styrelsen att bevaka denna fråga och komma med en rapport till vårmötet 2004. Avslutningsvis framförde Sten ett önskemål om att få in beskrivningar om de svenska museibanornas verksamhet att vidarebefordra inom FEDECRAIL. I samband med detta uppmanade också Sten medlemsbanorna att kontakta honom om det är något de tycker FEDECRAIL bör ta upp.

#### 24: Beslut om rutin för MRO-korten:

**Thomas Lange** föreslog att uppgifter om hur många kort varje bana behövde skulle vara styrelsen tillhanda senast 2004-01-31. Korten ska därefter vara distribuerade till medlemsbanornas postadresser senast 2004-03-31. Vilka som är aktiva, och därmed indirekt hur många kort som ska beställas, ska även fortsättningsvis banorna själva bestämma. Mötet godtog detta.

#### 25: Fråga om MRO-representant till jubiléumskommittén för Järnvägen 150 år

Till MROs representant i denna kommité utsåg mötet **Per-Åke Lampemo**. Påpekades också att till detta jubiléum, som ska äga rum 2006, skall även en bok tas fram. I den grupp som arbetar med denna har tidigare **Kjell Palén** utsetts att representera MRO.

#### 26: Förslag till kompletterande stadgeändring:

Thomas Lange redogjorde för det förslag som tagits fram enligt det uppdrag VL och VVL fick vid vårmötet 2003 och som nu distribuerats som förslag tillsammans med kallelse och dagordning. Ändringsförslaget avser §§ 3, 8, 14 och 15. Efter en stunds diskussion framförde mötet att man i §14 också ville ha med att inbjudna deltagare skulle få *ytranderätt* vid möten samt att ordföranden enligt §15 inte skulle ha utslagsröst vid personval. Då skall *lotten* gälla. Mötet beslutade därefter att godta förslaget till stadgeändringar med de angivna tilläggen/ändringarna. Paragrafernas nya lydelse blir därmed som följer (ändringar markerat med understrykning):

§ 3: **Medlemskap** i MRO kan erhållas av museibana som:

- har tillräckligt många aktiva medlemmar.
- har tillräckligt många besökare.
- har ekonomiska möjligheter att långsiktigt driva verksamheten.
- har tekniska möjligheter att underhålla och renovera fordon, bana och byggnader samt har regelbunden annonserad trafik för allmänheten på egen eller arrenderad bana.
- står under Järnvägsinspektionens (eller motsvarandes) tillsyn

§ 8: Vid **höstmöte**, vilket skall hållas under september- november, skall obligatoriskt följande frågor behandlas:

- fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- val av ordförande och två ledamöter i styrelsen
- val av en revisor och en suppleant, samt
- fastställande av årsavgift

§ 14: Varje medlemsbana har en **röst**. Endast på möte med MRO representerad bana äger utöva rösträtt. Medlemsbana som ej är värdbana representeras av högst tre personer vid möte med MRO. Härutöver ges närvaro och yttranderätt för högst tre representanter för föreningar som ansökt om medlemskap i MRO, MRO-funktionärer, personer som särskilt kallats som sakkunniga samt personer som särskilt inbjudits av styrelsen.

§ 15: Om ej annat sägs i dessa stadgar fattas **beslut** på möte med MRO med enkel majoritet. Vid lika röstetal har MROs ordförande utslagsröst. Vid personval skiljer dock lotten.

#### 27: Bekräftelse av tid och plats för vårmötet 2004:

ULJ organiserar detta. **Johan Vinberg** berättade att ambitionen är att kunna hålla mötet på "Arbetets Museum" i Norrköping med bl a föredragshållande från muséet och spårvägsutfärd på programmet. Tillfrågade uttryckte mötet meningen att det viktigaste var att aktuellt datum, den 6 mars 2004, hölls och att platsen –om det inte skulle passa muséet eller av annan orsak- i så fall kunde ändras. Beträffande höstmötet 2004 uttrycktes önskemål om att nyinvalda JÅÅJ skulle stå för detta, men inget bestämdes eftersom inga representanter för denna bana var närvarande.

#### 28: Övriga frågor:

**Sven Fredén** informerade om europeiska projekt för att skapa moderna, "interaktiva", informationsmaterial kring museibanor och järnvägsmuséer. Såväl den "portal" Sten tidigare berättat om som andra varianter. En utställning i samband med nämnda järnvägsjubiléum i Sverige 2006 diskuteras bl a. Thomas Lange lovade sondera möjligheten att finna intresserade i Sverige att delta i dessa projekt.

*Därefter avslutades mötet, och på kvällen avhölls en rälsbussutfärd till "Världshuset Gröna Tuppen" i Fårhult där de närvarande representanterna till en välsmakande middag redogjorde lite från sommarens säsong på de olika banorna. På söndagen (031026) gjordes en utfärd med samma rälsbuss till Ankarsrum där ett gemensamt möte med JHRF hölls i stationshuset. Där diskuterades diverse gemensamma problem och glädjeämnen.*

Vid protokollet:

Lars Granström  
MRO sekreterare

Justeras:

Stig Svallhammar  
Mötesordförande

Daniel Niklasson  
Vald justeringsman