

Protokoll fört vid höst- och årsmöte inom MRO i Svanskog 2004-10-02—10-03.

Plats: Svaneholms Herrgård

Mötet börjar: Kl 16.30 (041002)

Närvarande:

Thomas Lange	MRO Ordförande
Lars Granström	MRO Sekreterare
Johan Vinberg	MRO Kassör
Björn Perneborn	MRO ”TRI/ säo-gruppen”
Anders Lomäng	MRO ”Framtidsgruppen”
Sten Erson- Wester	MRO ”Juridisk Konsult”/ FEDECRAIL
Christer Malm	ÖSIJ
Jan Winberg	ULJ
Owe Daneskog	ULJ
Daniel Niklasson	HWJ
Mikael Lövestedt	HWJ
Mattias Månsson	SkJ/ MRO ”Bangruppen”
Åke Stridh	MUMA
Åke Eriksson	MUMA
Lars Stegenius	MUMA
Claes Nilsson	WFJ
Henrik Eckerval	SkLJ
Ryno Olsson	MJ (endast dag 1)
Tommy Nilsson	MJ (endast dag 1)
Björn Jacobsson	MJ (endast dag 1)
Torbjörn Jansson	JTJ
Svante Forsaeus	JÅÅJ
Carsten Sörensen	JÅÅJ
Jack Hammarström	JÅÅJ

Dessutom särskilt inbjudna:

Hans E Kihlberg	JHRF
Anders Svensson	JärnvägsInfo förlaget

1: Årsmötets öppnande:

Thomas Lange hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.

2: Fråga om kallelse skett korrekt och i tid:

De närvarande besvarade denna fråga med "ja".

3: Fastställande av dagordningen:

Thomas påpekade att den senast reviderade, daterad 30 september, är den som ska gälla. Han delade därefter ut denna till de som ej sedan tidigare hade den, varefter de närvarande fastställde dagordningen.

4: Val av mötesordförande:

Till mötesordförande valdes **Jack Hammarström**.

5: Val av mötessekreterare:

Till mötessekreterare valdes **Lars Granström**.

6: Val av justeringsman:

Till att jämte mötesordförande justera protokollet valdes **Owe Danneskog**.

7: Redovisning av MRO verksamhet och bokslut:

Thomas Lange redogjorde kring verksamhetsredovisningen. Denna hade skickats ut till medlemsbanorna som "MRO-Aktuellt nr 10B/ 2004". Mötet beslutade därefter att den kunde läggas till handlingarna.

Johan Vinberg redogjorde sedan kring bokslut, resultat- och balansräkning. Efter att mötet efter en stunds diskussion beslutade att kassören även i fortsättningen kunde ta ut en handkassa lades även bokslutet till handlingarna.

8: Revisorernas rapport:

Jack Hammarström läste upp denna, i vilken det föreslogs att mötet skulle ge styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

9 Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen:

Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

10: Valberedningens förslag till styrelse för MRO:

Thomas Lange redogjorde för valberedningens förslag.

11: Val av ordförande i styrelsen:

Till ordförande i styrelsen valdes **Thomas Lange** (omval).

12: Val av två ledamöter i styrelsen:

Till ledamöter i styrelsen valdes **Lars Granström** och **Johan Vinberg** (båda omval). Den förstnämnde kommer även fortsättningsvis att fungera som sekreterare och den sistnämnde som kassör.

13: Valberedningens förslag till revisorer och revisorsuppleant:

(Se punkten 10)

14: Val av revisorer och revisorsuppseant:

Till revisor valdes **Gösta Carlsson** och till revisorsuppseant **Sven Fernqvist** (båda omval).

15: Valberedningens förslag till övriga funktionärer:

Thomas Lange redogjorde då för ett förslag från valberedningen. Eftersom det enligt stadgarna ej är nödvändigt att dessa ska väljas vid årsmötet, föreslår valberedningen att mötet beslutar att styrelsen i fortsättningen kan utse övriga funktionärer samt sammankallande i arbetsgrupper och nätverk. Mötet beslutade enligt förslaget.

16: Val av övriga funktionärer:

Utgick därmed.

17: Val av Valberedning:

Till valberedning valdes **Sven Fredén** (sammankallande) samt **Christer Karlsson** (båda omval).

18: Förslag till budget och årsavgift:

Johan Vinberg redogjorde för ett förslag till budget. Detta innebar en något underbalanserad budget, bl a beroende på eftersläpande räkningar på utgifter, men eftersom organisationen har en del kapital inestående borde det inte innebära några problem för framtiden. Därmed skulle också årsavgiften kunna vara oförändrad (= 2000 SEK/ år). Så beslutades också.

19: Redovisning från MRO arbetsgrupper:

Björn Perneborn inledde genom att berätta om ”TRI-säo”-gruppens verksamhet. Han rapporterade då att man sedan vårmötet hållit två sammanträden, och att man nu påbörjat arbetet med ”tågklarerdelen”. En utförligare redovisning utlovas till vårmötet 2005.

Mattias Månsson rapporterade sedan att han tycker att det kommit in dåligt med aktuella frågor till ”Bangruppen”. Man siktar dock på att komma i gång med en banbesiktningkurs till vintern/ våren.

Efter önskemål på mötet skall styrelsen i ”MRO-Aktuellt” komma ut med information om ”Ångloksgruppen” och deras verksamhet.

Mötet ajournerades därefter för dagen, och återupptogs dagen efter (041003)

20: Diskussion och ev beslut med anledning av Banverkets föredragning om ”150 års jubiléet”:

Henrik Reuterdaahl, Banverket, hade innan årsmötet berättat om deras planer som samordnare inför firandet av ”Järnvägen 150 år i Sverige” 2006, och om sin roll i detta. Han hade då bl a berättat att Banverket inte har några större ekonomiska medel att dela ut inför detta, men att man som nämns samordnar och hjälper till med kontakter mellan intressenter inför jubiléet, inklusive sponsorer. Henrik har som speciellt uppdrag att ”bevaka” och sköta kontakterna med ”veterantågssektorn”. Icke minst handlar det då om att koordinera arrangemang och se till att dessa inte ”kolliderar” med varandra, samt att avgöra vilka arrangemang som ska få ske under rubriken ”järnvägen 150 år”. Dessa måste ”hålla en viss standard” och erbjuda något som inte enbart ingår i föreningarnas/ banornas ”normala” verksamheter. Henrik hade efter föredragningen uppmanat intresserade att gärna ta direktkontakt med honom på telefon 070-724 74 06 eller epost henrik.reutherdal@banverket.se.

Thomas Lange anknöt på mötet till det Henrik berättat. Arrangemangen från vår sida bygger till stor del på initiativ från banor och föreningar. Men det erinrades också om att MRO utsett en egen samordnare genom Per-Åke Lampemo. Hans "huvudinriktning", redovisat vid vårmötet i år, är ett "891-jippo" på HWJ. Detta har mötts med positiva responser; såväl från Banverket som från kommunerna i området. Man arbetar efter planerna att ett dylikt arrangemang där skall kunna äga rum under Kristi Himmelfärdshelgen 2006.

Närvarande 891-banor förklarade sig också positiva till transporter av fordon från banorna till HWJ och om kostnaderna för dessa kan ordnas på något sätt. Mötet beslutade att styrelsen skall skicka ut en uppmaning till berörda banor att dessa ska utse särskilda kontaktpersoner, och att detta skall vara gjort till 2004-12-01.

Vad gäller något motsvarande för 600-banorna så konstaterades det att detta borde kunna vara genomförbart då dessa är färre till antalet och då de gjort dylika gemensamma evenemang förut, innefattande transporter av fordon mellan olika banor. Men det diskuterades också att man kan göra "geografiska samordningar" av närliggande verksamheter (trots olika spårvidder och inriktningar), t ex efter den gamla "Extravaganza-modellen" i Sörmland mellan ÖSIJ och MUMA. Veteranbussar, normalspårståg på Banverksspår samt ångbåtar kan då "koppla samman" olika museibanor och d:o spårvägar till *ett* arrangemang.

Thomas Lange fortsatte sedan genom att berätta kring arbetet med den "jubileumsbok" om "veterantågsföreningarna" han åtagit sig att sammanställa. Han konstaterade att kontaktpersoner inom såväl MRO-banor som JHRF-föreningar skulle varit utsedda, men att responserna varit mycket dåliga. Beträffande de förstnämnda beslutade därför mötet att styrelsen skall skicka ut en särskild uppmaning till banorna att utse sådana. Manus från alla banor och föreningar måste vara Thomas tillhanda innan 2005-04-01 om boken skall vara klar till "Hjulmarknaden" detta år. Förläggare och kostnadskalkyl är annars klara.

21: Diskussion och ev beslut med anledning av Arbetets Museums presentation av ungdomsrekryteringsprojekt:

Eftersom Torsten Nilsson från Arbetets Museum ej kunnat komma och hålla någon föredragning berättade **Thomas Lange** kortfattat kring dessa planer. Dessa är föranledda av den dåliga rekryteringen av ungdomar till olika teknikhistoriska föreningar. Man söker därför finansiering från samhället till ett projekt för att försöka förbättra denna rekrytering. Thomas utlovade att information skall skickas ut kring detta.

22: Hälsning från JHRF, redovisning av större JHRF-frågor:

Hans E Kihlberg, JHRF, berättade kring förbundets arbete med viktiga frågor kring försäkringar, lokaliteter (från Banverket) samt i tidigare punkter nämnda "150-års jubileum" och sådant som rör reservdelar och teknik. I samband med detta framförde mötet ett tack till JHRF för det arbete de lagt ned på försäkringsfrågan; ett arbete som också kommit många MRO-banor till godo.

23: Hälsning från FEDECRAIL, redovisning av större FEDECRAIL-frågor:

Sten Erson-Wester inledde genom att framföra en hälsning från FEDECRAILs styrelse. Därefter berättade han att man ska försöka se till att organisationens "Newsletter" kommer att finnas tillgängligt (elektroniskt) via MROs hemsida. Sten redogjorde även kortfattat kring FEDECRAILs arbete med försäkrings- och säkerhetsfrågor.

Han fortsatte sedan genom att ge en uppdatering kring det ungdomsutbytesprojekt han är inblandad i. I det "pilotfall" som nu drivs, där brittiska West Somerset Railway sedan tidigare varit utsedda, har man även utsett den svenska banan; nämligen NBVJ. Dessutom tror man att

fallet kan få ännu större genomslagskraft om ytterligare EU-länder blandas in, och då även något av de nya medlemsländerna. Därför planerar man att få med någon tysk samt en lettisk museibana i nämnda projekt. Detta för att ytterligare öka chanserna att erhålla bidrag.

Organisationen planerar också någon form av rabattkort; ett s k "FEDECRAIL passport", som ska kunna användas till rabatterade resor på museibanor i andra länder (än det där passet i så fall skulle vara köpt) Vem som skulle bestämma rabattsats; utgivaren eller respektive banor (som då skulle använda sina vanliga rabatter?), och vem som skulle få köpa "passet" (medlemmar/ aktiva medlemmar/ "vem som helst" etc) diskuterades kortfattat, varefter Sten önskade att man skulle skicka dylika synpunkter till honom så han kunde ta upp dem inom FEDECRAIL.

FEDECRAIL arbetar på en definition på vad som skall anses vara en museibana. Detta s k "Riga-charter" hoppas man kunna tas vid organisationens med i Lyon våren 2005, varför man vill ha synpunkter på det utkast som skickats ut (bl a via MRO) under vintern. Dokumentet skall sedan förhoppningsvis kunna ratificeras av UNESCO, och därmed kunna bli ett stöd i arbetet med att skapa seriösa museibanor i t ex Sydeuropa.

Sven Fredén har haft en del synpunkter på utkastet (insända till MROs styrelse), varför mötet beslutade att styrelsen skulle utse en grupp att arbeta med denna fråga och därefter skicka in synpunkterna till FEDECRAIL.

24: Om momsregistrering för föreningar:

Jan Winberg, Kamrer i SRJmf/ ULJ, redogjorde kring hur föreningen undersökt möjligheterna till momsregistrering. Detta bl a föranlett av stora entreprenadarbeten som skulle utföras av föreningen. Man hade funderat på att bilda ett av föreningen helägt bolag för driften av museibanan ULJ, men i samband med att den statliga momsutredningens förslag redovisades, innefattande bl a att även ideella föreningar skulle bli momsskyldiga, öppnade sig möjligheten att kunna momsregistrera själva föreningen.

Fördelar och nackdelar undersöktes, och även om regeringens förslag om momsregistrering av ideella föreningar drogs tillbaka efter protester bestämde sig föreningen för att ansöka om detta med hänvisning till bl a EU-bestämmelser. Så blev det också till sist efter beslut i Skatterättsnämnden. Slutsatsen blev att ideella föreningar *kan* momsregistrera sig.

Detta innebar också att föreningen erhöll retroaktiv moms för det föreningen skulle ha fått tillbaka efter den tidpunkt momsregistreringen erhöles. Sedan handlar det bl a om praktiska frågor som att räkna ut momssatser på biljetter samt vad föreningen skall betala in i moms för sådana saker som att medlemmarna reser gratis.

25: Om "Tågsommar" och "TUR"-mässan:

Anders Svensson berättade om den turistmässa han deltog i våras för bl a MROs räkning, samt om arbetet med årets "Tågsommar". Under nästa år skall kampanjen inför jubiléet 2006 komma i gång i 2005 års "Tågsommar". Anders arbetar vidare på att denna utgåva ska bli "mindre kompakt", d v s innehålla fler sidor och därmed kunna innehålla fler bilder utan att detta medför mindre text.

26: Rapport från arbetsgruppen som studerat förutsättningarna för en gemensam organisation för veteranspårtrafiken i Sverige:

Thomas Lange rapporterade att gruppen (tillsatt av styrelsen) nu redovisat sin studie (distribuerad till medlemsbanorna) enligt det uppdrag styrelsen erhöles vid höstmötet 2003. Thomas föreslog att medlemsbanorna skulle gå igenom förslaget och inkomma med

synpunkter till styrelsen, som därigenom själva skulle börja behandla ärendet. Mötet beslutade därefter att styrelsen skulle få i uppdrag att bereda förslaget, med beaktande på inkomna synpunkter; informera om detta arbete till vårmötet 2005 samt slutligen att beslut i frågan skall kunna tas vid höst och årsmötet 2005.

27: Beslut av tid och plats för vårmötet 2005:

Mötet beslutade att 2005 års vårmöte skall hållas vid MUMA i Malmköping 2005-03-12. Beträffande höstmötet 2005 föreslog man att AGJ skulle ansvara för detta.

28: Övriga frågor:

Utgick enär inga sådana anmälts.

Därefter avslutades mötet varvid Thomas Lange för MRO och Sten Erson-Wester för FEDECRAIL framförde sina tack till Jack Hammarström och till JÅÅJ för deras arrangemang kring mötet.

Vid protokollet:

Lars Granström
MRO sekreterare

Justeras:

Jack Hammarström
Mötesordförande

Owe Daneskog
Vald justeringsman