

Protokoll fört vid höst- och årsmöte inom MRO i Anten 2005-10-01—10-02.

Plats: Antens Gammeldansares lokal, "Sågen", Anten

Mötet börjar: Kl 13.30 (051001)

Närvarande:

Thomas Lange	MRO Ordförande
Lars Granström	MRO Sekreterare
Johan Vinberg	MRO Kassör
Sven Fredén	MRO Kontaktman JVS (endast dag 2)
Ragnar Hellborg	ÖSIJ
Ulf Pålsson	ÖSIJ (endast dag 1)
Jan Winberg	ULJ
Owe Danneskog	ULJ
Daniel Niklasson	HWJ
Peter Heller	HWJ
Mattias Månsson	SkJ/ MRO "Bangruppen"
Tobias Bengtsson	SkJ/ MRO "Ångloksgruppen"
Christer Nilsson	SkJ
Åke Stridh	MUMA
Jan Frisk	MUMA
Lennart Hjelm	MUMA
Ole Svensson	WFJ
Robert Karlsson	WFJ
Henrik Eckervald	SkLJ (endast dag 1)
Torbjörn Blomqvist	MJ (endast dag 1)
Tommy Nilsson	MJ (endast dag 1)
Björn Jacobsson	MJ (endast dag 1)
Björn Olsson	JTJ
Stefan Olsson	JTJ
Dan Berglund	JÅÅJ
Jonas Norberg	JÅÅJ
Staffan Beijer	GHJ
Anders "Ante" Svensson	GHJ
Lars Johansson	AGJ
Per- Olof Söderpalm	AGJ
Ingemar Bengtsson	OBJ (endast dag 1)
Anders Wester	SS/ DjL
Rune Bergstedt	NBVJ

1: Årsmötets öppnande:

Thomas Lange hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.

2: Fråga om kallelse skett korrekt och i tid:

De närvarande besvarade denna fråga med "ja".

3: Fastställande av dagordningen:

Thomas påpekade att den senast reviderade, daterad 28 september, är den som ska gälla. Han meddelade därefter att utskrivna exemplar av denna fanns att hämta för de som ej medfört den, varefter de närvarande fastställde dagordningen.

4: Val av mötesordförande:

Till mötesordförande valdes **Per- Olof Söderpalm**. I samband med denna punkt hyllades två mångårigt aktiva medlemmar vid medlemsbanor vilka gått bort under året; JÅÅJ's ordförande Jack Hammarström och GHJ's kassör Uno de Fine Licht.

5: Val av mötessekreterare:

Till mötessekreterare valdes **Lars Granström**.

6: Val av justeringsman:

Till att jämte mötesordförande justera protokollet valdes **Lars Johansson**.

7: Redovisning av MRO verksamhet och bokslut:

Johan Vinberg redogjorde sedan kring bokslut, resultat- och balansräkning. Han nämnde bl a att någon medlemsbana ännu ej betalt sin årsavgift, medan någon annan betalt den två gånger. Allt detta är dock under reglering. Man har också fullföljt intentionerna att minska det överskott som funnits i kassan.

8: Revisorernas rapport:

Per-Olof Söderpalm läste upp denna, i vilken det föreslogs att mötet skulle ge styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

9 Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen:

Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

10: Valberedningens förslag till styrelse för MRO:

Thomas Lange redogjorde för valberedningens förslag.

11: Val av ordförande i styrelsen:

Till ordförande i styrelsen valdes **Thomas Lange** (omval).

12: Val av två ledamöter i styrelsen:

Till ledamöter i styrelsen valdes **Daniel Niklasson** (nyval) och **Johan Vinberg** (omval).

13: Valberedningens förslag till revisorer och revisorsuppleant:

(Se punkten 10)

14: Val av revisorer och revisorsuppleant:

Till revisor valdes **Gösta Carlsson** och till revisorsuppleant **Sven Fernqvist** (båda omval).

15: Valberedningens förslag till övriga funktionärer:

Erinrades i samband med denna punkt att dessa enligt ett tidigare mötesbeslut kan utses av styrelsen.

16: Val av övriga funktionärer:

Utgick därmed.

17: Val av Valberedning:

Till valberedning valdes **Sven Fredén** (sammanställande) samt **Christer Karlsson** (båda omval).

18: Förslag till budget och årsavgift:

Johan Vinberg redogjorde för ett förslag till budget. I samband med detta yrkade han på en ökning av årsavgiften till 3000 SEK/ år. Detta blir beroende på förväntade ökade kostnader i samband med aktiviteter nästa år då järnvägen firar 150 år i Sverige. Så beslutades också.

19: Ansökan om medlemskap, FVJ:

Thomas Lange berättade att denna förening nu ansökt om återinträde i MRO sedan de för några år sedan självmant utträdde ur organisationen. I samband med detta redogjordes också för andra banor vilka sagt att de har för avsikt att ansöka om medlemskap, men som ej hunnit med detta till detta möte. Eftersom FVJ ännu ej kommit i gång med någon för allmänheten annonserad tidtabellslagd trafik på egen eller arrenderad bana godtog mötet att de tills vidare får statusen "ansökarförening", medan övriga banor kan få denna status av styrelsen sedan de inkommit med medlemsansökningar varefter frågorna om medlemskap återigen tas upp på nästa möte inom MRO.

20: Redovisning från MRO arbetsgrupper:

Ulf Pålsson inledde genom att berätta att "TRI-säo"-gruppens arbete går "långsamt men framåt". Inget slutresultat kan dock förväntas nästa år. Detta blir beroende på att man följer utvecklingen för Banverkets TRI.

Inför ångloksgruppens redovisning kom frågan upp om vad som hänt kring erbjudandet att köpa ånglokskol (förmedlat av WFJ). Konstaterades då att ett erbjudande från ägaren "Sydkraft" kommit ut förra veckan. I detta omtalas att kolet skulle kosta 750 SEK/ ton och att det skulle hämtas (av intresserade köpare själva) vecka 41. I erbjudandet ingick även en "anmälningsblankett".

Därefter fortsatte **Tobias Bengtsson** genom att berätta att ångloksgruppen p g a tidsbrist inte varit så aktiv, och att han fått dåligt gensvar på det utskick som gjordes till medlemsbanorna om vilka ångloksfrågor de tycker gruppen skall arbeta med. Han uppmanade därför mötesdeltagarna att återigen "ta med sig frågan hem". Ty en dylik grupp är bara motiverad om intresse för den finns.

21a: Redovisning av händelser vid medlemsbanorna OBJ resp MJ i sommar:

Ingemar Bengtsson, OBJ, inledde genom att berätta hur en revision av JVS tidigt i somras så gott som omedelbart ledde till att OBJ fick sitt trafikillstånd indraget, och därför inte fick bedriva någon trafik –ej ens av tjänstetåg- på banan. Efter att ha kompletterat den dokumentation av rutiner etc vid banan som JVS efterfrågade kunde man så skicka in en ny ansökan, varför man fick ett nytt trafikillstånd när en vecka av den ordinarie tidtabellslagda trafiken återstod.

Björn Jacobsson, MJ, fortsatte därefter och berättade om de problem man fick sedan man ersatt en (tillfälligt) uppriven del av banan med en nybyggd och försökte få besked av JVS vilka nya tillstånd man då behövde. Detta hade man tillslut fått, även om det var sedan de hotats med polisanmälan för att ha ”kört olagligt” på sträckan.

Båda dessa inlägg belyste vad som kan tyda på en mer formalistisk syn från JVS. Måhända pågick att den nya myndigheten anställt nytt folk utan järnvägsbakgrund, men också sedan deras föregångare ”J” stundom anklagats för att agera godtyckligt. Detta vill JVS undvika. På mötet underströks vikten av att nu verkligen inte bara ha ordning på sina fordon, sina fasta anläggningar, sin personal och sina utbildningar –utan också att ha ordentlig *dokumentation* på detta!

21b: Kommentarer till JVS krav, rutiner och arbetsformer. Finns anpassningsbehov och utbildningskrav?:

Diskussionen kring just ovanstående fortsatte under denna punkt. **Ulf Pålsson** kunde då berätta att en skrivelse skickats ut från Näringsdepartementet där man tycks ifrågasätta om gällande lagstiftning för järnvägar verkligen borde vara tillämplig för museibanor, eller om dessa i stället borde omfattas av de undantag som finns för ”stand alone railways” och tunnelbanor t ex? Detta betecknades som en mycket intressant utveckling då bl a Sven Fredén funderat på just detta.

Sven Fredén själv anknöt till detta när han var närvarande då mötet fortsatte 2005-10-02 med denna punkt. Han konstaterade bl a att just denna typ av undantag, särskild lagstiftning, för museibanor fanns inom flera EU-länder. Bl a i Frankrike. Troligen borde detta vara något att arbeta för även i Sverige. Frågan kom då upp om det i så fall kunde få konsekvenser för t ex banornas skattefrihet för fastigheter, men svaret blev att det borde det inte. Där finns det andra faktorer att ta hänsyn till, redan i dagsläget. Slutligen hoppades Sven också på MROs medverkan i departementets referensgrupp.

Under denna punkt denna dag framfördes också frågan om OBJs nya ansökan nu anses kan ha blivit norm för hur dylika ansökningar skall se ut, varför den kanske skulle kunna distribueras till andra banor, andra intresserade? Styrelsen lovade att ordna detta tillsammans med OBJ.

Vidare behandlades att MRO skickat in ett par ”skarpa remissvar” till JVS angående nya ålägganden för (bl a) museibanorna. Detta som ytterligare ett exempel på behovet av att kunna få en ny lagstiftning, och därmed slippa hålla på att begära undantag från bestämmelser från gång till gång.

Styrelsen lovade att samordna eventuella gemensamma utbildningsbehov. Önskemål på sådana skall därför skickas till dem. Så även behovet av att ordna en speciell ”mejllista” över banornas säkerhetshandläggare samt kontaktpersoner med JVS. En dylik lista skickades runt för ifyllnad under mötet och togs sedan om hand av Thomas Lange.

22: Hälsning från JHRF, redovisning av större JHRF-frågor:

Utgick då dessa frågor behandlades vid ett gemensamt möte mellan MRO och JHRF 2005-10-02

23: Rapport om försäkringsläget:

Thomas Lange redogjorde kring den ansvarsförsäkring många av banorna har tillsammans med flera JHRF-föreningar. Han redogjorde också kring det initiativ försäkringsmärklaren ”Marsh” tagit tillsammans med branchorganisationen ”Tågoperatörerna”.

24: Förslag till gemensamma arbetsformer för MRO och JHRF:

Thomas Lange berättade att styrelsen ännu ej hunnit börjat arbeta konkret med denna fråga, men att intentionerna är att, tillsammans med JHRFs styrelse, hitta "formaliserade" samarbetsformer, t ex d:o avtal, så att samarbeten organisationerna emellan framöver ej bara skall vara beroende av personliga kontakter. Detta enligt vårmötets beslut. Man räknar med att kunna ha dylika avtal färdiga till nästa vårmöte (2006) för att medlemsbanorna då skall kunna fastställa dem.

25a:Hälsning från FEDECRAIL, redovising av större FEDECRAIL-frågor:

Sten Erson-Wester framförde genom Thomas Lange en hälsning från FEDECRAILs styrelse. Han meddelade också att ungdomsutbytesprojektet "rullade på", även om ÖSIJ och MUMA nu ersatt NBVJ som deltagare från Sverige. Avslutningsvis redogjordes lite kring planerna på och diskussionerna kring ett "FEDECRAIL-passport" med MRO-kortet som förebild.

25b: Antagande av "Rigadokumentet" ("The Riga Charter"):

Mötet antog efter en stunds diskussion detta av FEDECRAIL framtagna dokument; en definition på vad museibanor och järnvägmuseiföreningar bör ha för inriktning i sin verksamhet.

26: Beslut av tid och plats för vårmötet 2006:

Erinrades om att KUJmf i Köping redan förklarat sig villiga att ta emot MRO vid detta möte. Som datum fastställdes nu lördagen den 25 mars 2006.

27: Övriga frågor:

Ingemar Bengtsson, OBJ, framförde önskemål om en gemensam aktivitet även för 600 mm banorna under jubileumsåret 2006. Han inbjöd därför –om intresse finns- till en sådan på "Ohsabanan" sista helgen i augusti.

SkJ erbjöd sig att stå som arrangör för MROs års- och höstmöte 2006.

Under söndagen (051002) avslutades så mötet varvid Thomas Lange framförde sitt tack till AGJ för deras arrangemang. Han avtackade också Lars Granström för dennes insatser under åren som mötessekreterare, vice VL och styrelseledamot inom MRO.

Vid protokollet:

Lars Granström
MRO sekreterare

Justeras:

Per-Olof Söderpalm
Mötesordförande

Lars Johansson
Vald justeringsman