

Protokoll fört vid MROs vårmöte 2003-03-08 hos Spårvägmuseum i Stockholm

Inledningsvis berättade Maria Johansson från Spårvägmuseum om muséet och dess historia.

1: Mötets öppnande

MRO VL, Thomas Lange, hälsade de närvarande välkomna till mötet (se deltagarförteckning). Därefter öppnades mötet.

2: Val av mötesordförande

Till mötesordförande valdes Åke Strid från mötesarrangören, AB Stockholms Spårvägar.

3: Val av mötessekreterare

Utgick när MRO:s ordinarie mötessekreterare var närvarande.

4: Val av justeringsman

Till att jämte mötesordförande justera protokollet valdes Jan Winberg.

5: Fråga om kallelse skett korrekt och i tid

Dessa båda frågor besvarades med ett ”ja” från de närvarande.

6: Fastställande av dagordning

Tillsänd och nu också uppdaterad och utdelad dagordning fastställdes av de närvarande. Under punkten 17 (Kring ”Fedecrail”) bestämdes det dock att även frågan om en eventuell ny kontaktman för MRO till nämnda organisation skulle behandlas, samt så även Sten Erson-Westers frågeställningar kring en eventuell höjning av medlemsavgifter till Fedecrail och planerna på ett studiebesök i Sverige från Baltiska museibanor. Under punkten 19 (”Övrigt”) tänkte VL sedan informera om ett mejl han erhållit från Föreningen Veteranjärnvägen (FVJ) angående deras aktuella problem.

7: Förslag till stadgeändring

Björn Perneborn redovisade sitt utarbetade förslag till stadgeändring enligt det uppdrag han erhöll vid föregående möte, höstmötet 2002 i Mariefred. Detta innefattar ändringar vilka möjliggör tillsättandet av en Ordförande samt en styrelse i stället för en Verkställande Ledamot inom MRO. Dessutom ändras ordet ”sammanträde” i § 7 till ”möte”,

eftersom denna benämning återfinns i övrigt i stadgarna. I samband med Björns redogörelse framkom också idéer om att göra ytterligare förändringar/ ”uppdateringar” i stadgarna, men detta får vänta till ett senare möte, bestämdes det. Under tiden skall VL och VVL titta på frågan.

Förslaget innebär ändringar i paragraferna 6- 10 samt 13. Ändringarna bifölles sedan enhälligt av de närvarande representanterna, varför de kommer att erhålla följande lydelse:

§ 6: Organisationens högsta beslutande organ är möte med MRO. För den löpande verksamheten svarar en styrelse med ordförande och två ledamöter. Styrelsen äger besluta i frågor vari beslut ej kan avvakta till nästkommande möte med organisationen och är beslutsmässig om minst två av ledamöterna, ordförande inräknad, är närvarande.

§ 7: Möte med MRO skall hållas varje höst. I regel hålls möte även under våren. Kallelse till möte skall vara medlemsbanorna tillhanda senast 30 dagar före möte. Med kallelse skall följa förslag till föredragningslista.

§ 8: Vid höstmöte, vilket skall hållas under september- november, skall obligatoriskt följande frågor behandlas:

- fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- val av ordförande och två ledamöter i styrelsen
- val av två revisorer och en suppleant, samt
- fastställande av årsavgift

§ 9: MRO:s firma tecknas av ordföranden. Styrelsen kan besluta att även den ena eller båda styrelseledamöterna skall ha teckningsrätt, eventuellt i förening.

§ 10: Styrelsens och övriga funktionärers mandatperiod omfattar tiden från höstmöte till nästkommande höstmöte. MRO:s räkenskapsår omfattar tiden september- augusti.

§ 13: Medlemsbana som önskar viss fråga behandlad på nästföljande möte bör anmäla detta till ordföranden senast 45 dagar före mötet.

Konstaterades därefter att nuvarande ”ledning” (= VL och VVL) kvarsitter på sina uppdrag enligt de villkor som gällde när de valdes, d v s enligt stadgarnas gamla lydelse. Förändringarna kommer därför i praktiken att gälla fr.o.m. kommande höstmöte.

8: Ansökan om medlemskap från TJF/ FAS

VL inledde genom att informera om att Tjustbygdens Järnvägsförening (TJF) och Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan (FAS) gemensamt ansökt om medlemskap i MRO. Avsikten att göra detta nämndes på höstmötet 2002, och deras skriftliga ansökan har sedan dess inkommit och nu inför detta möte skickats ut till medlemsbanorna. Därefter presenterade Magnus Andersson från FAS och Daniel Niklasson från TJF deras verksamhet med smalspårsjärnvägen mellan Västervik och Hultsfred.

Vid efterföljande diskussion konstaterades att denna verksamhet uppfyller villkoren som medlem inom MRO. Vad gäller deras önskemål om att båda sammanslutningarna skulle få vara medlemmar konstaterades att MRO enligt stadgarna består av ”medlemsbanor”, varför TJF och FAS tillsammans skulle kunna väljas in som en dylik under deras gemensamma benämning ”Smalspårsjärnvägen Hultsfred- Västervik” (”HWJ”). Så skedde också. Beslutet var enhälligt. ”HWJ:s” officiella postadress kommer att vara TJF:s.

9: Järnvägshistoriskt kompetenscenter, lägesrapport

Henrik Olsson från "Innovatum" redovisade det uppdrag han erhållit av JHRF, SvJvM och IBAB att utreda frågan kring att "lösa tekniska järnvägshistoriska problem" med stöd av ett ev sådant "center" i någon form. Utredningen skall vara klar till helgen den 5-6 april i år, då den ska redovisas i samband med JHRF:s 25-årsjubiléum i Gävle.

En enkät har inför detta gått ut till alla MRO- och JHRF-medlemmar, och Henrik konstaterade att svarsfrekvensen på denna varit ganska hög samt gjort honom uppmärksam på en del problemställningar, olika önskemål/ prioriteringar från olika föreningar med olika inriktningar på verksamheterna. Bland annat redogjorde Henrik kring frågeställningarna "ideellt- kommersiellt- offentligt" samt om dylik verksamhet bör/ kan vara centraliserad eller decentraliserad. Skall det handla om "kunskapsöverföring" eller ett konkret, bokstavigt, center; en verkstad eller dylikt?

Frågor om andra kompetenser än de rent fordonstekniska har också framförts, men Henrik konstaterade att detta ingick inte i utredningsuppdraget. Men önskemålet finns, har han noterat, och det måste så småningom tas upp "i ett större sammanhang".

Inlandsbanan, IBAB, arbetar för att bygga upp ett eget "ånglokscenter" i Orsa, alldeles oavsett vad denna utredning kommer fram till. Henrik påpekade också att eventuella resurser som kan komma fram i detta sammanhang bör komma de ideella järnvägsföreningarna till godo.

Mötet påpekade att vi inom MRO i första hand önskar hjälp med "kunskapsöverföring" (med IT?) då vi oftast har byggt upp goda egna verkstadsresurser, som dessutom lockar medlemmar. Frågorna kring anskaffning av reservdelar och nya ångpannor är dock sådana som även vi måste arbeta med, och där något ett dylikt "kompetenscenter" kan vara till stor hjälp för oss.

10: Det nya försäkringsavtalet –något för fler än fyra MRO-föreningar?

VL informerade om att det efter viss möda slutits ett än så länge muntligt avtal mellan försäkringsbolaget "If" och JHRF. Några MRO-banor har även anslutit sig till detta via JHRF. Det är stora svårigheter på försäkringsmarknaden nu, med höga premier och dåliga villkor. Frågan om storleken på försäkringsbeloppet diskuterades också. Banverket kräver 300 milj SEK av de som trafikerar deras spår, medan de som kör på egna spår kan klara sig med lägre belopp (oftast 30- 50 milj SEK). De medlemsbanor som kan använda sig av gamla avtal med försäkringsbolag gör detta så länge det går.

11: Erbjudande om avtal för krishantering "Previa" –gemensamt med JHRF

VL informerade att JHRF slutit ett avtal med "Previa" om detta. Frågan var om vi skulle ansluta oss till detta, och då betala hälften av de 12500 SEK det kostar per år. Konstaterades då att det skulle vara bra att ha detta även för våra medlemsbanor, och att likvida medel för detta finns i organisationens kassa. Beslutades därför att MRO skulle ansluta sig till detta genom att betala 6225 SEK. Detta betalas då av MRO centralt, men de kostnader som tillkommer när och om tjänsterna utnyttjas betalas av respektive medlemsbana.

12: Bidrag till arbetslivsmuseer

VVL Lars Granström informerade om att han representerade MRO vid ett samrådsmöte på Riksantikvarieämbetet den 13 januari. Bidragen till arbetslivsmuseer skall nu fördelas för tredje året, och RAÄ verkar ha sin policy klar. "Järnvägsärendena" bereds av SvJvm, och ansökningar skall vara inne senast den 1 april. Beslut är utlovade innan midsommar.

Frågan om "järnvägssektorn" skall begära mer pengar med tanke på att vi står för en så stor andel av ansökningarna diskuterades efter denna redogörelse. Konstaterades då att detta ej verkar vara någon bra idé med tanke på att det måste vara ansökningarnas/projektens kvalité som skall vara avgörande, ej vad de s a s representerar. Dessutom kan det vara svårt att definiera såväl "järnvägssektorn" som övriga "sektorer". Fördelningen tidigare år har varit ganska rättvis, och åtminstone RAÄ eftersträvar en "geografisk spridning".

13A: Bangruppen informerar

Matthias Månsson redovisade att de framtagit en "utbildningsplan för spårbesiktare" som f n befinner sig för godkännande hos Järnvägsinspektionen. Denna beräknas ske under kommande veckor. Han underströk också betydelsen av att i framtiden anordna gemensamma utbildningar banorna emellan då varje bana ej behöver särskilt många spårbesiktare och då utbytet mellan banorna är värdefullt. Vad man kan syssla med framöver är t ex att utarbeta gemensamma besiktningsföreskrifter o dyl. Detta arbete utförs f n i samarbete mellan SkJ och FAS, men fler MRO-banor är välkomna att ansluta sig "då man inte behöver uppfinna hjulet flera gånger".

13B1: Ångloksgruppen informerar

Johan Vinberg berättade att man på sistone ej haft några möten, och att man i framtiden i stället vill satsa på att anordna särskilda temastyrda seminarier o dyl. Dessa skall då verka kunskapspridande, och ett första dylikt kan bli ett planerat seminarie i Faringe på ULJ då man kan studera arbetet med pannplåtar på ånglokspannor. Detta beräknas kunna äga rum i juni.

13B2: Fråga om gemensamma kolinköp

Jan Winberg, ULJ, förde fram tankar om att det kunde vara fördelaktigt att undersöka möjligheten till gemensamma kolinköp för MRO-banorna. Beredskapslagren i landet är slut, och moderna brytningsmetoder försvårar möjligheten att få tag på kol som är användbara till ånglok. Dessutom bör kvalitetskrav på ånglokskol beaktas. Det finns också få handlare med detta kvar, vilket ökar priset. Beslutades därefter att VL och Ångloksgruppen skall göra ett utskick till medlemsbanorna för att sondera intresset för detta.

13C: Signalgruppen

VL informerade att den sammankallande för denna grupp, Sven Block, av sagt sig detta uppdrag och ej i övrigt haft något att berätta om denna grupps verksamhet. Mötet beslutades därför att entlediga Sven från detta uppdrag. Frågan om denna grupps framtid diskuterades därefter. Om man inte får tag på några som vill/ kan driva speciella frågor i

särskilda grupper, är det då meningsfullt att fortsätta ha dem? Konstaterades dock att just signalfrågor är viktiga för många MRO-banor, varför mötet beslutade av VL i samband med något utskick skall efterhöra intresset bland medlemsbanorna att bidra med folk till denna grupp (och för gruppen överhuvudtaget) och att den fram till höstmötet skall anses vara ”vilande”. Vid höstmötet skall beslut tas om gruppens framtid.

14: MRO-korten

VL informerade om att man inför nästa år vill strama upp rutinerna kring beställningar av dessa. Men det kommer fortfarande vara medlemsbanorna som avgör vilka av deras aktiva medlemmar som ska få dylika kort, och därmed bestämma antalet. Det kommer därmed att inför nästa säsong bli en fråga för den nya styrelsen inom MRO.

15: Rapport om ”Tågsommar”

Anders Svensson, ”JärnvägsInfo förlaget”, informerade om arbetet med årets upplaga. Det första exemplaret förevisades också, och Anders berättade att den i år omfattar 68 deltagare. Sju har tillkommit och en försvunnit sedan förra årets upplaga. Inom någon vecka kommer den att komma ut i ”Allt om Hobby”, och sedan startar den övriga distributionen.

16A: Information om ”JHRF 25 år”

VL informerade om detta evenemang i Gävle den 5-6 april. Sista anmälningssdag är den 14 mars.

16B: Övrigt från JHRF

Utgick när JHRF:s ordförande ej var närvarande pga sjukdom.

17A; Fedecrail; Anmälan om MRO/ JHRF-förslag till ny ledamot i Fedecrails styrelse

VL informerade om att vi blivit erbjudna att föreslå en ny representant från Sverige till deras ”council” efter Kjell Palén, som tänker avgå. MRO och JHRF har därför föreslagit Sten Erson-Wester.

17B/C: Fedecrails vårkonferens i Wales/ villkor för gruppresan dit

VL redogjorde kring detta evenemang, där MRO kommer att representeras av honom och Sten Erson-Wester. Inga från medlemsbanorna har hört av sig angående det utskick VL gjort om möjligheterna att följa med. MRO står för hälften av VL:s och Stens kostnader för resan.

17D: Ev ny kontaktman för Fedecrail

Konstaterades att om Sten Erson-Wester blir invald i Fedecrails ”council” så bör MRO utse en ny kontaktman efter honom. Beslutades då att VL i så fall skulle erhålla detta uppdrag.

17E: Ev höjning av årsavgiften till Fedecrail

Sten Erson-Wester informerade om att Fedecrail hade planer på att höja årsavgifterna för att få bättre likviditet. I första hand kunde det bli fråga om en höjning på 10 %. Sten skall dock fortsätta att bevaka frågan och vid behov ifrågasätta detta.

17F: Ev studiebesök från Baltiska museibanor

Sten Erson-Wester tog upp frågan om det fanns något intresse bland medlemsbanorna att medverka i något dylikt. Konstaterades då att frågan tagits upp tidigare, och att mer och mer konkret-information behövs, helst också skriftligen. VL och Sten skall arbeta vidare med frågan.

18: Plats för höstmöte/ årsmöte

Tid och plats för årets höstmöte fastställdes till helgen den 25- 26 oktober 2003 i Västervik med "HWJ" (= TJF+FAS) som värdar.

Dessutom bestämdes tid och plats för *nästa års* vårmöte till lördagen den 6 mars 2004 med ULJ som värdar.

19: Övrigt

VL informerade om att ett mejl inkommit från Föreningen Veteranjärnvägen (FVJ) där dessa redogjorde för läget i samband med de svårigheter denna medlemsbana råkat ut för sedan några medlemmar misstänks för förskingring. Frågan om att kunna "spärra" personer som kan ha gjort sig skyldiga till dylika saker, även i andra föreningar, diskuterades då på förekommen anledning. Konstaterades att det är svårt att förhindra någon att genom inbetalning av medlemsavgift bli medlem i en ideell förening, men att det är en annan sak att förhindra att denne får några förtroendeuppdrag. Framförallt om en förundersökning om brott är inledd.

Därefter tackade mötesordförande Åke Strid deltagarna för visat intresse, och förklarade MRO:s vårmöte 2003 för avslutat.

Vid protokollet:

Lars Granström
MRO Mötessekreterare

Justeras:

Åke Strid
Vald mötesordförande

Jan Winberg
Vald justeringsman

Bilaga: Deltagarförteckning vid MRO:s vårmöte 2003 i Stockholm

Lars Granström	MRO
Thomas Lange	MRO
Örjan Karlsson	ÖSIJ
Sven Fernqvist	ÖSIJ
Bengt Carlsson	JTJ
Mattias Månsson	SkJ/ MRO
Claes Nilsson	WFJ
Ole Svensson	WFJ
Björn Perneborn	ULJ/ MRO
Jan Winberg	ULJ
Jan Frick	AB SS
Leif Andersson	AB SS
Åke Strid	AB SS
Johan Vinberg	MRO
Sten Erson-Wester	MRO
Sven Fredén	MRO

Adjungerade:

Anders Svensson	”JärnvägsInfo- förlaget”
Peter Heller	TJF
Daniel Niklasson	TJF
Magnus Andersson	FAS
Henrik Olsson	”Innovatum”