

Protokoll fört vid vårmöte inom MRO i Norrköping 2004-03-06.

Plats: Arbetets Museum

Mötet börjar: Kl 13.40

Närvarande:

Thomas Lange	MRO Ordförande
Sven Fredén	MRO Kontaktman "J"/ Valberedningen
Lars Granström	MRO Sekreterare
Johan Vinberg	MRO Kassör
Björn Perneborn	MRO "TRI/ säo-gruppen"
Anders Lomäng	MRO "Framtidsgruppen"
Sten Erson- Wester	MRO "Juridisk Konsult"/ FEDECRAIL
Per-Åke Lampemo	AGJ/ MRO "jubiléumsplaner inför 2006"
Lars Johansson	AGJ
Örjan Karlsson	ÖSIJ
Jan Winberg	ULJ
Owe Danneskog	ULJ
Christer Karlsson	SkJ
Daniel Niklasson	HWJ
Peter Heller	HWJ
Magnus Andersson	HWJ
Åke Strid	AB SS+ MUMA
Tommy Silo	MUMA
Åke Eriksson	MUMA
Hans Båging	AB SS
Eric Collin	AB SS
Claes Nilsson	WFJ
Daniel Wiklund	WFJ
Robert Ångman	NBVJ
Ingemar Bengtsson	OBJ
Roger S Jansson	OBJ

Dessutom särskilt inbjudna:

Arne Dahlgren	JHRF
Bo Edlund	JHRF
Anders Svensson	JärnvägsInfo förlaget
Torsten Nilsson	Arbetets Museum

1: Mötets öppnande:

Thomas Lange hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.

2: Val av mötesordförande:

Till mötesordförande valdes **Johan Vinberg**

3: Val av mötessekreterare:

Till mötessekreterare valdes **Lars Granström**

4: Val av justeringsman:

Till att jämte mötesordförande justera protokollet valdes **Jan Winberg**.

5: Fråga om mötet är korrekt utlyst:

Thomas Lange redogjorde för att datum och plats bestämdes vid föregående möte, höstmötet 2003 i Västervik, men att dagordning och kallelse skickats ut lite sent denna gång. Trots detta biföll mötet denna fråga.

6: Fastställande av dagordning:

Utskickad dagordning godkändes, och under punkten 18 ("övrigt") anmälde **Sven Fredén** att han ville redogöra lite kring den nya Järnvägssäkerhetslagen.

7: Rapport från försäkringsförhandlingarna:

Arne Dahlgren berättade om detta arbete, som bedrivits inom JHRF, och som nu resulterat i ett avtal om en kollektiv ansvars- och olycksfallsförsäkring med försäkringsbolaget "If". Detta var klart till julen 2003, och även flera MRO-banor har anslutit sig. Enligt den rutin man har skickades sedan ett brev till Järnvägsinspektionen, vari man talade om vilka föreningar och banor som anslutit sig till försäkringen. Premiesterleken för de anslutna föreningarna avgörs efter en modell som baserar sig på vilken omfattning föreningens/ banans trafik har (banans längd, antalet trafikdagar etc). Konstaterades i samband med detta att Järnvägsinspektionens beräkningsgrunder för att fastställa beloppgränsen för ev skadeersättning till 50 milj SEK ej är kända.

8: Rapport från den centrala planeringen inför 150-årsjubiléet:

Thomas Lange rapporterade från det "upptaktsmöte" inför jubiléet "Järnvägarna i Sverige 150 år" 2006 som ägde rum på Sveriges Järnvägsmuseum i Gävle 2004-02-07, där såväl han som resten av styrelsen deltog. Ett utförligt referat från detta, gjort av Anders Svensson, har tidigare skickats ut till medlemsbanorna i ett "MRO-Aktuellt".

9: Förslag om MRO-föreningarnas medverkan (i ovanstående):

Per-Åke Lampemo tog sedan vid varvid han redogjorde kring sina idéer om detta; idéer han arbetat med sedan han erhöll mandatet att arbeta med detta vid höstmötet 2003 i Västervik, och som även redovisats i en "MRO-aktuellt". Dessa går ut på att MRO-banorna –åtminstone de smalspåriga sådana- samlas "spårviddvis" på ett par olika ställen i landet där man anordnar större trafikevenemang med medförda fordon. Per-Åke har ett konkret förslag på att 891-föreningarna samlas på HWJ, medan frågan fortfarande är öppen vad gäller 600-föreningarna.

Vad gäller normalspårsbanorna så är det redan bestämt att NBVJ ska fira NBJs 150-årsjubileum 2006-06-05, vilket även kommer att ingå som en del i firandet av "hela" järnvägen 150 år detta år. I evenemanget i Nora kan även normalspåriga MRO-banor delta, vilket dock inte ska utesluta andra evenemang i andra delar av Sverige. Mer "lokala" evenemang ska också kunna anordnas, t ex i Skåne och i västra Sverige. Men det viktiga i alla dessa sammanhang är att samordningen fungerar, så att inte evenemang krockar med varandra.

Mötet diskuterade även andra varianter, t ex med "Kulturhusens Dag" 1999 som förebild. Evenemang där de enskilda museibanorna och föreningarna mer skulle lyftas fram. Man underströk också bl a betydelsen av bra marknadsföring och att även vända sig till en bredare krets än bara de som är specifikt järnvägsintresserade. Konstaterades dock att genomslagskraften i mer koncentrerade evenemang blir större än att bara ha flera smärre sådana ute i landet. Och om man ska ha dylika större evenemang så är problemen med att flytta fordon mellan banorna större för smalspårsbanorna än för de normalspåriga. Den ekonomiska frågan måste vara ordentligt utredd innan det blir aktuellt.

Men mötet beslutade därefter att Per-Åke skulle få fortsatt förtroende att arbeta med detta och efter de riktlinjer han redovisat.

10: Fråga om kompletterande jubileumsskrift för museibanor och veteranåtgångsföreningar (inför ovan nämnda jubileum)

Thomas Lange berättade att inför arbetet med en särskild bok inför jubiléet, där Kjell Palén representerar såväl MRO som JHRF, verkar det som om ett avsnitt om hur "museijärnvägsrörelsen" växt fram under de senaste fyrtio åren kommer att bli ganska kort. Idéer finns därför om att göra en speciell skrift om detta, i samma stil som den övriga produktionen och utgiven av t ex SJK förlag. Thomas har åtagit sig att sammanställa en sådan.

Mötet biföll detta, varvid man framförde idéer om att det inte bara ska vara en "faktaspäckad" skrift, utan att den också ska innehålla "berättelsen bakom dårarna". Thomas samordnar alltså detta arbete, men önskar att medlemsbanorna utser någon ansvarig som sammanställer material om varje förening/ bana. Man rekommenderade sedan att ett möte anordnas mellan Thomas och de utsedda från föreningarna.

11A: Rapport från "Bangruppen":

Daniel Niklasson rapporterade om att arbetet med att framställa banföreskrifter samt att anordna en banbesiktningkurs fortsätter.

11B1: Rapport från "Ångloksgruppen":

Christer Karlsson rapporterade att gruppen inom kort kommer att göra ett utskick där man efterfrågar medlemsbanornas åsikter om hur och med vilka frågor gruppen skall arbeta.

11B2: Gemensamma kolinköp:

Per-Åke Lampemo inledde genom att understryka hur viktig denna fråga är för de banor och föreningar som kör med ånglok. Priserna går stadigt uppåt, och de beredskapsförråd man tidigare köpt börjar nu ta slut.

Johan Vinberg fortsatte sedan och berättade om kontakter han tagit med bl a "Kraftvärmeverken i Mälardalens gemensamma inköpsorganisation". Dessa köper in stenkol, och ett samarbete med dessa skulle kunna innebära kostnadsfördelar för oss. Johan åtog sig att försätta undersöka hur detta skulle kunna gå till och andra möjligheter, och inför detta önskade han också besked om hur mycket stenkol JHRFs medlemsföreningar förbrukar. När Johan utrett dessa förutsättningar kommer det fortsatta arbetet att bedrivas genom "Ångloksgruppen". Denna kommer då även att kunna företråda intresserade JHRF-föreningar.

11C: Rapport från "TRI-gruppen":

Björn Perneborn rapporterade att gruppen fortsatt arbeta sedan förra mötet varvid man nu kommit fram till ett "textproduktionstadiet". Man har tänkt sig slutresultatet uppdelat i en "allmän del" och i en "tågklararardel". Den förstnämnda beräknas snart vara färdig, medan den andra beräknas klar inom ett år. Björn underströk på förfrågan att man i arbetet försöker beakta "musealitet" vad gäller t ex benämningar, men att dessa måste samordnas med det som finns inom BV-TRI så att inte samma sak kan betyda två olika saker.

12: Rapport om "Tågsommar":

Anders Svensson rapporterade att årets upplaga är tryckt i 53.000 exemplar, och att distributionen nu vidtar. Inför nästa år berättade Anders att man i "Tågsommar 2005" kommer att inleda "marknadsföringen" inför 2006 års jubileum, och att "Tågsommar" denna sommar givetvis kommer att präglas av evenemangen i samband med jubiléet.

13: Rapport om "Turmässan":

Thomas Lange berättade att MRO och JHRF är representerade vid denna turismässa den 25-28 mars genom sitt deltagande i montern "arbetslivsmuseer i Sverige". HWJ kommer dessutom att ha en egen representation på mässan.

14: "Från JHRF":

Bo Edlund rapporterade om att man bl a arbetat för fördjupade kontakter med Sveriges Järnvägsmuseum. Detta baseras på de slutsatser som kom fram i den sk "kompetenscentrautredningen". Vidare berättade han att det tidigare nämnda arbetet med försäkringar upptog mycken tid under fjolåret.

15: "Från FEDECRAIL":

Sten Erson-Wester berättade lite kring arbetet inom FEDECRAIL, där Sten numera ingår i styrelsen. Han berörde då bl a den kommande konferensen i Leyden, Nederländerna, samt frågan om det ungdomsutbyte mellan Storbritannien och Sverige som Sten drivit om som nu ska fungera som ett "pilotprojekt". Tidsplanen ligger nu som att ett förberedelsearbete bedrivs under året, därefter besöker svenska representanter den uttagna brittiska museibanan *West Somerset Railway* under 2005, och så kommer britterna till den uttagna svenska föreningen/ banan under 2006. MROs styrelse skall under 2004 ta ut den svenska föreningen/ banan.

16: Medlemskap i NJS (och Tågoperatörerna):

Thomas Lange berättade att han inför ett seminarium kring tidigare nämnda försäkringsfrågor kommit i kontakt med organisationen "Nordiska Järnvägsmannasällskapet" som består av såväl personer som företag med anknytning till järnvägsbranchen. Frågan om MROs medlemskap i denna diskuterades då, varvid Thomas berättade att man har två skilda medlemsavgifter; en lägre för personer och en högre för företag. Något fastställt belopp för organisationer hade man inte, men om Thomas lyckas förhandla fram ett belopp som ligger mellan det som gäller för personer och det för företag godkände mötet att MRO kan gå med i NJS.

(Mötet bestämde därefter att punkten 17 –om nästa möte- skulle tas efter punkten 18 ”övrigt”)

18: Övrigt:

Sven Fredén berättade om arbetet med den nya EU-anpassade Järnvägssäkerhetslagen. Denna har nu varit på lagrådsremiss, och beräknas träda i kraft till sommaren. Museijärnvägar är i denna på flera ställen nämnda som undantag från vissa gemensamma bestämmelser, även om man i slutprodukten ej annars verkar ha byggt upp undantagen kring ”ej med andra anslutna järnvägar” utan i stället spårvägar och tunnelbanor.

Anders Lomäng redogjorde därefter kring det uppdrag han själv, Thomas Lange och Magnus Andersson erhållit; nämligen att utvärdera MROs framtid. Man har redan konstaterat att beröringspunkterna med JHRF är många, varför man nu arbetar efter tre alternativa riktlinjer:

- ”Det är bra som det är”
- ”Vi bör skapa en gemensam paraplyorganisation” (med JHRF)
- ”Vi bör slå oss samman med JHRF”

Man kommer, enligt uppdraget som erhöles vid höstmötet 2003 i Västervik, att redovisa sitt slutgiltiga förslag till höstmötet 2004.

17: Tid och plats för höstmöte/ årsmöte (2004):

Thomas Lange berättade att han varit i kontakt med JÅÅJ. Dessa har därvid åtagit sig att organisera nästa möte, höstmötet 2004, i Svanskog/ Åmål. Lämpligt program och lämpliga aktiviteter kommer att tas fram, och som datum för evenemanget fastställde mötet helgen **2004-10-02--10-03**. Därefter åtog sig AGJ att organisera vårmötet 2005. Datum och exakt plats bestäms på nämnda höstmöte.

Vid protokollet:

Lars Granström
MRO sekreterare

Justeras:

Johan Vinberg
Mötesordförande

Jan Winberg
Vald justeringsman