

Protokoll fört vid vårmöte inom MRO i Malmköping 2005-03-12

Plats: Malmköpings Vårdshus

Mötet börjar: Kl 10.30

Närvarande:

Thomas Lange	MRO Ordförande
Lars Granström	MRO Sekreterare
Johan Vinberg	MRO Kassör
Anders Lomäng	MRO "Framtidsgruppen"/ Konsult i arbetsavtalsfrågor
Örjan Karlsson	ÖSIJ
Bertil Ekholm	ÖSIJ
Staffan Beijer	GHJ
Anders "Ante" Svensson	GHJ
Jan Winberg	ULJ
Owe Daneskog	ULJ
Peter Heller	HWJ
Christer Karlsson	SkJ
Robert Ångman	NBVJ
Per-Olof Söderpalm	AGJ
Björn Thyrelius	AGJ
Gunnar Larsson	AGJ
Torleif Grindahl	SS/ DjL
Åke Strid	MUMA
Åke Eriksson	MUMA
Lars Stegenius	MUMA
Torbjörn Jansson	JTJ
Jack Hammarström	JÅÅJ

Dessutom särskilt inbjudna:

Sten Erson- Wester	FEDECRAIL
Hans E Kihlberg	JHRF
Anders Svensson	JärnvägsInfo förlaget
Torsten Nilsson	Arbetets Museum
Tommy Bäckström	Trafiknostalgiska Förlaget
Åke Asph	RLJ

1: Årsmötets öppnande:

Thomas Lange hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.

2: Val av mötesordförande:

Till mötesordförande valdes **Åke Strid**.

3: Bekräftande av mötessekreterare:

Då organisationens ordinarie sekreterare **Lars Granström** var närvarande bekräftade mötet att protokollförarsituationen därmed var löst.

4: Val av justeringsman:

Till att jämte mötesordförande justera protokollet valdes **Bertil Ekholm**.

5: Fråga om kallelse skett korrekt och i tid:

De närvarande besvarade denna fråga med ”ja”.

6: Fastställande av dagordningen:

Den senaste uppdaterade versionen delades ut inför mötet. Under punkten 11 (”övriga frågor”) tillfördes en (muntlig) rapport av de problem med inbrott, stölder och mordbränder som under sommaren i fjol drabbade ULJ, MUMA och SS/ DjL. Dessutom önskade GHJ föra upp några frågor på dagordningen under denna punkt. Efter detta godkände mötet dagordningen.

7: Orientering från Arbetets Museum:

Torsten Nilsson berättade då att ett av muséets huvuduppdrag är att visa upp vad som finns i form av arbetslivsmuséer runt om i landet. Därför har man själva inte så många föremål på sitt museum i Norrköping, utan man arbetar mest med olika utställningar. Dessutom vill man befrämja samarbete med och mellan olika andra dylika museum. T ex museijärnvägar. I detta sammanhang eftersträvar man också samarbeten över ”branchgränserna”, d v s mellan arbetslivsmuséer med olika inriktningar.

Ett projekt man nu planerar söka stöd och finansiering för avser ett pedagogiskt sådant för att också befrämja rekryteringen av ungdomar till dessa muséer och föreningarna bakom. Man hoppas kunna få finansiering via Allmänna Arvsfonden, och man har tänkt sig att ett tiotal olika arbetslivsmuséer ska delta. Dessa ska då vara av olika inriktningar, och projektet ska ledas av en utsedd projektledare.

Torsten påpekade att det finns 1326 arbetslivsmuséer i Sverige, men medelåldern bland de som arbetar med dessa är hög. Därav behovet för ett dylikt projekt. Mötet beslutade därefter att styrelsen skall ombesörja ett utskick till medlemsbanorna för att efterhöra vilka av dessa som kan vara intresserade av att ingå i projektet.

Avslutningsvis berättade Torsten lite kring utställningen ”Industriland” som Arbetets Museum nu arbetar med. Denna ska visa hur bevarandet av det industriella kulturarvet från åren 1920 till 1970 sker/ borde ske.

8: Diskussion kring "framtidstudredningen" om samarbetsformer/ ev sammanslagning mellan MRO och JHRF:

Sten Erson Wester hade utsetts till "moderator" i denna debatt. **Thomas Lange** inledde genom att ge en bakgrund till detta arbete och kring diskussionerna i samband med detta. Även **Lars Granström** yttrade sig. MROs utredning samt kommentarer från Johan Vinberg, Lars Granström och Sven Fredén har distribuerats till medlemsbanorna.

Därefter yttrade sig representanterna för de olika närvarande medlemsbanorna. Många av dessa hade inte närmare diskuterat utredningens förslag ännu då beslut i frågan skall tas först till höstmötet, men den allmänna meningen verkade vara att många tycker grundidén med MRO och dess inriktning/ sammansättning är bra men att man givetvis skall samarbeta med JHRF i de frågor detta är såväl möjligt som rentav nödvändigt.

På förslag av Lars Granström beslutade mötet att styrelsen skulle få i uppdrag att till höstmötet ta fram förslag till samarbetsavtal mellan organisationerna. Dessutom framfördes önskemål om att man då även skulle ta i beaktande eventuella stadgeändringar samt att också fundera på andra möjliga "samarbetsorganisationer" än JHRF.

9a: Jubiléet "Järnvägen 150 år" 2006 –allmän orientering/ seminariet på SvJvm 050212:

Thomas Lange rapporterade från ovanstående möte i Gävle. Planeringen inför jubileumsåret leds och samordnas av Banverket. Klart är att detta års "Järnvägmuseidagar" blir fler och mer omfattande samt att BV/ SvJvm kommer att organisera tre "årgångståg" vilka kommer att åka omkring i landet för att göra reklam för jubiléet. Dessa kan då förslagsvis också ha anslutningar till olika museibanor och ev "jippon" hos dessa. Klara evenemang –förutom nämnda järnvägmuseidagar- är (om inget mer eller mindre oförutsett inträffar) det av MRO understödda "891-evenemanget" på smalspåret Hultsfred- Västervik samt NBVJs jubileum i Nora.

9b: Jubiléet "Järnvägen 150 år" 2006 -MRO banornas aktiviteter:

Thomas Lange och **Peter Heller** redogjorde lite kring ovanstående evenemang på "HWJ". Per- Åke Lampemo är utsedd samordnare kring detta, och kommun samt banverk är såväl informerade som införstådda med evenemanget.

Den viktiga frågan kring det och framförallt dess omfattning är dock finansieringen av icke minst fordonstransporter till och från. Mötet beslutade att styrelsen och samordnaren skall kalla "891-banorna" till ett möte i augusti för att informera och efterhöra intresse att delta (och på vilket sätt).

Även ett liknande "samordnat" evenemang för "600-banorna" vore trevligt jubileumsåret. Frågan är i samband med tidigare möten framförd till dessa banor, och kommer därför att tas upp framöver.

9c: Jubiléet "Järnvägen 150 år" 2006 –bok om museiföreningarna:

Thomas Lange och **Tommy Bäckström** redgjorde för detta arbete samt visade ett exempel. Thomas framförde återigen uppmaningen att föreningarna/ banorna skulle inkomma med sina bidrag samt att de skulle teckna sig för exemplar av boken för finansieringens skull. Frågan om hur de närvarande tyckte att presentationen/ kapitlen om föreningarna o dyl skulle presenteras; geografiskt eller kronologiskt, besvarades som det sistnämnda då det skulle bli fråga om en historisk bok och ingen reseguide.

10a: Information från/ om MROs arbetsgrupper::

”Säo/ TRI”-gruppen är i stort sett klara med textmaterialet. Den beräknas kunna komma ut på remiss inom ett år.

En uppmaning till gemensamt inköp av ånglokskol har gått ut via ”MRO-Aktuellt”.

10b: Information från FEDECRAIL (inkl ”Riga- Charter”):

Sten Erson Wester berättade om att organisationen har en ny hemsida samt att årets konferens äger rum i april i Lyon varvid han uppmanade intresserade att delta. Han framförde även en hälsning från museibanor i Norge samt informerade kring det ungdomsutbytesprojekt han arbetar med.

Beträffande ”Riga-charter” så har Sven Fredén för svensk (= MROs, JHRFs och SvJvms) räkning skickat in förslag till ändringar och förbättringar i utkastet till detsamma.

10c: Information från JHRF:

Hans Kihlberg berättade kring gemensamma frågor såsom avtalet med ”Previa” om hantering efter olycksfall man arbetat med samt underströk vikten av att uppträda enligt vid kontakter med myndigheter.

10d: Information kring ”Tåg-sommar”:

Anders Svensson redogjorde kring arbetet med årets upplaga, som också kunde delas ut vid mötet. Han berättade också lite kring nästa års upplaga som kommer att präglas av jubiléet ”Järnvägen i Sverige 150 år” och därmed även utökas såväl till omfång som distribution.

11: Övriga frågor –inbrott och mordbränder:

Johan Vinberg m fl informerade kring de två personer som nu dömts för inbrott mm och mordbränder på ULJ, MUMA och DjL. En av personerna är fd aktiv på ULJ, och båda var vid brottstillfällena aktiva vid DjL och MUMA.

11: Övriga frågor –från GHJ:

Staffan Beijer undrade om det fanns, eller kunde göras, någon form av ”lärobok” som skulle kunna användas vid introduktionsutbildningar i ”järnvägstjänst” för nya medlemmar. Denna skulle då inte bara omfatta säkerhetstjänst och tekniska beskrivningar av fordon och fasta anläggningar, utan även sånt som järnvägshistoria. Det konstaterades då att användbart material kunde finnas i de böcker kring järnvägar och järnvägshistoria som planeras utges under jubileumsåret 2006. Hur är intresset för en dylik ”lärobok” bland föreningarna/banorna? Finns det intresserade förläggare? Kanske skulle man kunna söka bidrag via RAÄ för att jobba vidare med detta?

Vidare tog Staffan upp önskemålet om att anordna seminarier kring ångloksmekanik. Det konstaterades då att vi gjort sånt förut, att det var uppskattat men att det är svårt att hitta någon – förening och/ eller enskild person- som är villig att åta sig att arrangera nåt dylikt. Alla har ”fullt upp på sina banor”.

Avslutningsvis undrade Staffan hur man t ex kan få tips om var man hittar tillverkare av tyg i gammal stil till personvagnssoffor. Johan Vinberg föreslog ”Järnvägsmusei Väners” hemsida där man har ett ”Järnvägshistoriskt Forum” där sådana frågor med fördel kan tas upp.

11: Övriga frågor –”Rekryteringsfilm”:

Thomas Lange informerade att han inlämnat en ansökan till RAÄ om bidrag för att kunna producera en halvtimmeslång TV-film att kunna använda för information om och rekrytering till museibanor. SvJvm ställer sig bakom denna, och Thomas hoppas att även MRO-banorna tycker projektet är bra.

18: Plats för höstmöte/ vårmöte:

P O Söderpalm hälsade alla välkomna till årets höst- och årsmöte inom MRO, vilket såsom tidigare framförts önskemål om är tänkt att genomföras hos AGJ 2005-10-01--10-02.

Dessutom informerade styrelsen om att man planerar att förlägga nästa års vårmöte hos KUJmf i Köping någon gång under mars månad 2006.

Vid protokollet:

Lars Granström
MRO sekreterare

Justeras:

Åke Strid
Mötesordförande

Bertil Ekholm
Vald justeringsman