

2007-05-12

Protokoll fört vid MRO Vårmöte 2007-03-10

Plats: Konferensrum, Mjellerumsgården, Valla, Linköping

Tidpunkt: 13:00

Deltagare enligt nedanstående lista

Närvarande:***MRO***

Thomas Lange, ordförande

Johan Vinberg, kassör

Sven Fredén, konsult

Mf Anten-Gräfsnäs Järnväg

Lars Johansson

Per-Olov Söderpalm

Böda Skogsjärnväg

Lars Björkroth

Gotlands Hesselby Jernvägar

Staffan Beijer

Jädraås-Tallås Järnväg

Staffan Borevi

Björn Olsson

Stefan Olsson

Malmö Stads Spårvägar mf

Evert Andersson

Per-Gunnar Andersson

Museispårvägen Malmköping AB

Lennart Hjelm

Björn Lundgren

Åke Strid

Nora Bergslags Veteranjärnväg

Rune Bergstedt

Jan Helger

Mf Wadstena-Fogelsta Jernväg

Robert Karlsson

Ole Svensson

Ulf Törby

HWJ/Justbygdens Järnvägsförening

Daniel Niklasson (tillika styrelseledamot i MRO)

SRJmf/Upsala-Lenna Jernväg

Roland Bol

Mf Östra Södermanlands Järnväg

Örjan Karlsson

Christer Malm

Gäster:***Arbetets museum***

Mikaela Sandberg

2007-05-12

FEDECRAIL

Sten Erson-Wester

JärnvägsInfo-Förlaget

Anders Svensson

1 Vårmötetets öppnande

Thomas Lange hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat. Detta följdes av att deltagarna presenterade sig, se deltagarförteckningen ovan.

2 Fråga om kallelse skett korrekt och i tid

Mötet **ansåg** sig behörigen sammankallat.

3 Fastställande av dagordning

Följande punkter anmälde under punkt 18 *Övriga frågor*:

- Jan Helger anmälde *Gästarbetande från andra föreningar*.
- Jan Helger anmälde *TRI-utbildning*.
- Åke Strid anmälde *Handikappanpassade lokaler*.
- Lars Johansson anmälde *Förhållande till skattemyndigheter*.
- Sven Fredén anmälde *Europa Nostra*.
- Sven Fredén anmälde *Järnvägspropositionen*.

Med dessa tillägg **godkändes** den utsända föredragningslistan.

4 Val av mötesordförande

Till mötesordförande **valdes** Sten Erson-Wester.

5 Val av mötessekreterare

Till mötessekreterare **valdes** Anders Svensson.

6 Val av justeringsman

Till justeringsman **valdes** Christer Malm.

7 Förslag till stadgeändring

Sten Erson-Wester föreslog smärre språkändringar. Thomas Lange framhöll att förslagens viktigaste del var införandet av associerat medlemskap med mindre inflytande och lägre medlemsavgift. **Beslutades** enligt det modifierade förslaget.

8 Beslut om fullt medlemskap för Böda Skogsjärnväg

Sten Erson-Wester påpekade att BöSJ är kandidatmedlem sedan i höstas och nu avses bli fullvärdig medlem. Lars Björkroth meddelade att föreningen nu fått trafikeringstillstånd, inte hade någon trafik 2006 p g a att sådant tillstånd saknades men nu krävdes. Normalt har man haft god trafik med dito intäkter. Sten Erson-Wester undrade hur många trafikdagar föreningen brukar ha? Lars Björkroth svarade att det brukar vara tre trafikdagar i veckan fr o m midsommar till augusti. **Beslutades** att invälja Böda Skogsjärnväg som fullvärdig medlem. Lars Björkroth framförde ett förslag om att MRO höstmöte 2008 skulle kunna äga rum i Böda i samband med skördefesten i oktober.

9 Ansökan om associering från Köping—Uttersbergs Järnvägs museiförening

Sten Erson-Wester hänvisade till den ansökan från KUJmf om att bli associerad medlem som bifogats kallelsen till vårmötet. Lars Björkroth undrade varför man stundtals kallade banan KURJ? Anders Svensson och Rune Bergstedt svarade att det berodde på att banan, ursprungligen byggd till Uttersberg, sedermera förlängdes till Riddarhyttan – denna del var ursprungligen ett separat bolag. **Beslutades** att invälja Köping—Uttersbergs Järnvägs museiförening som associerad medlem.

2007-05-12

10 Redovisning av vissa FEDECRAIL-frågor

Sten Erson-Wester framhöll FEDECRAILs hemsida www.fedecrail.org som är förbättrad sedan två år. Där finns också FEDECRAILs nyhetsbrev med viss eftersläpning samt information om försäkring, säkerhet, ungdomsutbytesprojekt m m. Angående det senare berättade att 2006 var det en deltagare från Lettland med på MUMAs ungdomsläger. Åke Strid fyllde på med att den unge letten hade blivit teknisk chef om han fortsatt två veckor till... Ersättningsfrågor mellan länderna för detta ventilerades. Sten Erson-Wester berättade att man i England har långt framskridna planer på en ömsesidig försäkringslösning, bl a för att få ned premierna. FEDECRAIL är även viktigt för att ta hand om EU-frågor. Han meddelade att hemska gärna tar emot frågor för att kanalisera till FEDECRAIL.

En fråga om införandet av ett europeiskt MRO-kort har behandlats inom FEDECRAIL. Tanken är man ska få betala för kortet för att sedan kunna åka gratis eller rabatterat på museibanor i Europa. Ett förslag om införande av kortet ska skickas ut under året för tänkt beslut under 2008 – frågan är komplicerat p g a skatte- m fl regler i Europa. Rune Bergstedt undrade om kortet, liksom MRO-kortet, ska vara begränsat till aktiva medlemmar? Sten Erson-Wester svarade är att kortet ska vara tillgängligt för alla medlemmar, bl a p g a att det är svårt att avgöra var gränsen för aktiv medlem går. Tanken med kortet är även att göra reklam för föreningar. Kopplat till detta finns det idéer om en europeisk Tågsommar och en arbetsgrupp med Thomas Lange, Sven Fredén och Anders Svensson har tillsatts. Denna broschyr ska inkludera en karta där det framgår var kortet är giltigt. Rune Bergstedt undrade vilken rabattnivå som ska ges? Sten Erson-Wester svarade att avsikten är att använda banans befintliga (lägsta) rabattnivå. Björn Lundgren undrade om bara järnvägar omfattas av kortet? Sten Erson-Wester svarade att givetvis ska alla MRO-medlemmar omfattas. Per-Gunnar Andersson fyllde på med att museispårvägar är ovanligt i andra länder och Johan Vinberg och Sven Fredén fyllde på med att endast enstaka sådana finns. Per-Gunnar Andersson påpekade att det finns olika medlemmar i MRO och vad de som är aktiva är medlem i. Sten Erson-Wester svarade att det borde gå att lösa genom skrivningar. Åke Strid föreslog att låta MRO-kortet gälla... Sten Erson-Wester påpekade att detta FEDECRAIL-kort endast ska gälla utrikes. Thomas Lange framhöll att detta borde regleras inom Sverige. Johan Vinberg berättade att MRO-korten för 2007 "kom bort" på Hjulmarknaden 2006, men nu är nya på gång... Roland Bol efterlyste tidtabell för beslut om och giltighet av FEDECRAIL-korten. Sten Erson-Wester svarade att beslut avses tagas våren 2008, med start samma sommar. Roland Bol framhöll att det är praktiskt att börja mitt i trafiksäsong. Sten Erson-Wester svarade att de därför bör börja gälla i januari 2009. Jan Helger understödde behovet av framförhållning, även med tanke på hur korten framställs.

Sven Fredén berättade att en *Safety Group* bildades för flera år sedan, som tänkte ta fram gemensamma säkerhetsnormer. När de nu kommer har det mindre räckvidd än tänkt från början och är kanske bäst för de länder där museitrafik startar. Har skickat dem till MRO för något år sedan, men inte fått någon reaktion.

Sten Erson-Wester berättade han varit på en järnvägmuseal världskongress i Argentina, som tillsatte en grupp bestående av personer från Australien, Indien, Tyskland, Sten Erson-Wester m fl för bildandet av ett världsförbund. Kongressen innehöll även bra konferenser. Han ska även skicka ut information om detta.

Sten Erson-Wester efterfrågade spontant intresse för att vara värd för ungdomsutbyte? TjF och MUMA anmälde intresse. Han påpekade att FEDECRAILs medlemsavgift justeras upp varje år – FEDECRAIL-korten är även tänkta att bli alternativ intäktskälla. Sven Fredén påpekade att han söker info om kontaktyta mellan FEDECRAIL och *Europa Nostra*. Thomas Lange påpekade att detta avses avhandlas i Odense.

11 FEDECRAIL årsmöte i Odense

Sten Erson-Wester framhöll att FEDECRAIL har årsmöte och konferens i Odense i Danmark. 2007-04-27 är det seminarier, 2007-04-28 årsmöte och seminarier, därefter studiebesök och resor under några dagar. Han rekommenderade intresserade att åka till Odense även för att mingla. Han meddelade att Bobo Lönnemyr kommer att prata om ångloksemisioner och hoppas få höra om WFJ rökgasrening samt även om Europa Nostra.

Thomas Lange hänvisade till papper om konferensen som fanns att hämta på ett bord i lokalen. Man kan delta två alternativt alla dagar, eller dag för dag. Det kostar ca 4 000,- för allt. Sten Erson-Wester underströk att inget representant-skap krävs – man kan åka som enskild intresserad. Thomas Lange efterlyste fler deltagare än de som representerar JHRF och MRO.

2007-05-12

12 Försäkringsutfallet

Thomas Lange meddelade att det genomförts en försäkringsupphandling viken innebär att försäkringarna nu administreras av Marsh. Det nya avtalet ger en viss premie- och villkorsförbättring med möjlighet att koppla till annat till sitt försäkringspaket. Marsh meddelar JvS att anslutna föreningar är försäkrade. Jan Helger berättade att NBVJ undrat över när premieavi och försäkringsbrev anländer. Man vet ej vad försäkringen innehåller och därmed inte heller vilket behov av eventuella tilläggsförsäkringar man kan ha. Thomas Lange rekommenderade kontakt med Marsh. Christer Malm berättade att dokument om försäkringen har anlänt. Jan Helger tyckte inte detta vara klockrent. Thomas Lange påpekade att ansvarsförsäkringen är obligatorisk – i övrigt gäller det att kolla vad föreningen behöver. Staffan Beijer berättade att han gick upp till sitt lokala bolag med erbjudandet från If (via Marsh), varvid GHJ rekommenderades ta ansvarsförsäkringen via If, andra försäkringar via dem. Lennart Hjelm berättade att MUMAs försäkringar har huvudförfallodag 2007-07-01 – man ska titta på detta då.

13 Statistikinsamling om MRO-banors trafik

Sven Fredén meddelade att de flesta har kommit rätt sent och flera saknas – han ska göra någon skriftlig rapport när de flesta har inkommit med underlag. Idag fattas fyra stora (AGJ, NBVJ, Djurgårdslinjen och TJF) men material flyter som sagt var in. Siffrorna är förvånansvärt stabila under fem år. Förra sommaren var det dock 20% stegring, kanske som en jubileumseffekt. För att se trender krävs längre tider, kanske 20 år. Tanken med statistiken är att visa omfattningen för utomstående – i hittills anlänt material framgår att det tillsammans är 100 000 besök och 500 trafikdagar per år. Sten Erson-Wester påpekade att även FEDECRAIL vill ha in sådana uppgifter till sin lobbyverksamhet...

Rune Bergstedt påpekade att NBVJ saknar arbetsmätningmetod och ville ha tips om detta. Thomas Lange svarade att MRO inte kan ta in fler uppgifter än banorna kan leverera – om detaljerade uppgifter saknas rekommenderade han att ge uppskattning av data. Sven Fredén svarade att de flesta för arbetsdagsstatistik, men kanske inte så tillförlitlig – därför kan man få uppskatta vad som sker på andra ställen. Trafikarbetet måste man dock kunna ta fram samt att uppgift om arbetade dagar räcker. Lennart Hjelm framhöll att behovet av ha dokumentation av sitt säkerhetsrelaterade arbete, vilket behövs om man får revision. Åke Strid fyllde på med att MUMA sammanställer sådant – trafikarbetet kan han ta ur datorn, från teknikavdelningen finns det redovisat på minuten, dagsverken får uppskattas för andra delar av verksamheten, som t ex styrelse-, tankearbete m m. Roland Bol höll med om att ta fram uppgifter om trafiken är lätt, i övrigt har varje avdelningschef ansvar – när man arbetar på banan räknas oftast inte hur många som arbetar – sedan ska någon godkänna banan för trafik. Christer Malm berättade att på ÖSIJ är dagsverken en sak som det finns en bok för – uppgifter om åtgärder på fordonen finns införda i en vagnbok.

Thomas Lange framhöll att dessa statistikuppgifter är intressanta även i Sverige bl a p g a att ArbetSam och Arbetets Museum tycker att det finns för lite uppgifter om det stora arbete som läggs ned bland arbetslivsmuseerna. Det gäller att framhålla vad vi åstadkommer för de 4 MSEK som samhället årligen bidrager med. Christer Malm underströk att det även gäller att visa vad som åstadkommes i renoverade fordon. Staffan Beijer påpekade att ett problem var att hitta gamla uppgifter, men nu vet vi vilka uppgifter som ska samlas in i fortsättningen. Lars Johansson har sett problem med att ta med försäljningsuppgifter p g a uppmärksamheten från Skatteverket.

14 Tågsommar

Anders Svensson presenterade årets påbörjade Tågsommar- och samdistributionsverksamhet. Årets Tågsommar kommer att omfatta 82 deltagare – netto 2 färre, för första gången på många år –, 25 annonser – på nästan exakt samma som 2006 – och fortsatt 24 sidor. Den är försenad i år och fortfarande under arbete och han hoppades att den skulle kunna tryckas en vecka efter mötet (så blev det inte; sekr anm). Han visade en liten demo på Tågsommar så långt den var kommen vid mötestillfället – omslagsbilden, en museispårvagn i Göteborg, innebar hörbar uppskattning från deltagande spårvägar. Denna bild hade fått plockas fram i all hast – bl a för att få underlag till den samdistributionsannons som han också visade – men dels var det ca tio år sedan en spårvagn senast var med på ett Tågsommaromslag, dels tyckte han själv om bilden som bild, dels visade den att ”Tågsommar” inte bara ”måste” vara idylliskt ångtåg i glesbygd – det kan även vara gammal spårvagn i storstad... För distributionen till deltagarna är det dels tänkt att samdistribuera mer aktivt – eftersom ca 30 också deltagar i Arbetsamma museer – och dels anlita företaget Turistbyråshopen även för denna distribution. Han vädjade om hjälp med uppgift om s k godsadresser till deltagarna och uppgift om önskemål om avvikande upplagor samt meddelade att turistbyråerna redan beställt 1 000 broschyrer (när detta skrivs är drygt 2 000 Tågsommar beställda; sekr anm) ”obesett”.

2007-05-12

Intäkterna kommer att minska något – delvis p g a ökat inslag av rabatterade annonser – till 112 500 SEK för annonser och 32 500 SEK för texter samt 500 SEK i paketrabatter. I stället förväntas kostnaderna öka: Tryckning 90 000 SEK, distribution 40 500 SEK och diverse annat 10 000 SEK. Det ger ca 4 500 SEK i reserv/överskott – klart lägre än tidigare år. Nästan alla texter och många annonser är redan betalade. Inför 2008 planeras fortsatt 24 sidor i Tågsommar, eventuellt alfabetisk landskapsordning, en omslagsbildsinstruktion – för att få fler bilder att välja bland – samt att gå ut till nordiska järnvägsföreningar om att annonsera i Tågsommar. Lars-Olof Broberg, som varit Tågsommar-redaktör sedan start, går i pension hösten 2008, varför det kan behövas en ny sådan till arbetet med 2009 års upplaga.

Per-Gunnar Andersson frågade om kraven på omslagsbilder? Anders Svensson svarade att digitala bilder måste vara på minst 30 MB för att klara kraven på upplösning, att det måste finnas plats för omslagstexterna utan att något väsentligt i bilden störs samt att bilden gärna ska visa folkliv kring/på tåget – diggarnas fotografiska ”missionärsställning”, d v s lok snett framifrån och soprent på folk bör helst undvikas... Per-Gunnar Andersson påpekade att det kan gå mycket bra med scannade pappersbilder... Han frågade även efter Tågsommars upplaga? Anders Svensson svarade att den planeras bli oförändrat 55 000 st – visserligen blir det inget deltagande på TUR-mässan i år, men i stället distribuerar vår distributör Turistbyråshopen nu även till STF vandrarhem, till vilka det som inte går åt på TUR reserveras... Staffan Beijer undrade varför somliga hoppat av? Anders Svensson svarade att av de som svarat eller där det på annat sätt är känt har en anført svag annonsbudget, en anläggning – Chateau Smäröd Museum – som skulle avvecklas i år kom att göra det på ett lite väl drastiskt sätt, vilket var en riksnöhet dagarna kring jul- och nyårshelgerna samt att några meddelat att de önskar stå över i år av olika skäl, men avser återkomma...

15 Datoriserat medlemsregister

Thomas Lange hade tänkt visa SSS system för detta, men Internetfacilitet saknades tyvärr i lokalen. Frågan var uppe på höstmötet i Brösarp. **Beslutades** bordlägga denna visning till årets höstmöte – till dess **uppdrops** åt GHJ att ordna Internetuppkoppling i sin möteslokal...

16 Film

Filmen *Snabbare än bussen, närmare än tåget* – om duospårvagnsdemonstration i maj—juni visades...

17 Tid och plats för höstmöte/årsmöte 2007

Staffan Beijer erbjöd att GHJ kan ordna detta 2007-10-06—07 – inkvartering kan ordnas i Roma. Thomas Lange tillstyrkte detta och detta mötesdatum, -arrangör och plats **beslutades**. Per-Gunnar Andersson undrade om grupprabatt på färjorna kan ordnas? Staffan Beijer skulle undersöka detta.

18 Övriga frågor

a) Gästarbetande från andra föreningar

Christer Malm undrade varför frågan kommer upp – i banans Sjö måste det stå hur man hanterar inlånad personal. Jan Helger höll i princip med, men han ville ha enhetligare krav på tillfälliga aktiva (från andra föreningar). Per-Gunnar Andersson berättade att MSS redan har samarbete med danska vänner och en erfaren förare kan gå igenom en behövlig utbildning fortare – den handlar då mest om vagn- och linjekännedom. Aktivitet vid spårvägen kräver dock rekommendation från den andra föreningens styrelse. Thomas Lange passade frågan till Daniel Nicklasson, med erfarenhet från försommarens smalspårsjubileumsfirande. Daniel Nicklasson svarade att man har ett speciellt förfarande för de 4 km BV-bana man trafikerar: samtliga förare skulle ha genomgått motsvarande den egna förarutbildningen och genomgått motsvarande urvalstest, andra tjänster krävde kunskap om/från diverse BVF. Det var en diger pappershantering, men det fungerade förvånansvärt bra – man saknade inte ett papper när trafiken skulle igång. Man har drivit igenom en förklarad utbildning för körning på BV spår, men det finns rädsla för att det ska fungera som språngbräda mot arbete hos andra (kommersiella) trafikutövare. Lars Johansson berättade att AGJ har en föreskrift om detta, som delat upp kraven på om de tilltänkte (tillfällige) aktive kommer från en annan MRO-bana eller har erfarenhet av trafik på BV-spår – men man måste vara AGJ-medlem för att få tjänstgöra p g a försäkringskrav. Tillståndet för att tjänstgöra gäller sedan endast under en begränsad tid.

2007-05-12

Jan Helger undrade vad förenklad urvalstest innebär? Daniel Nicklasson svarade att TJF har nöjt sig med begränsat urvalstest på en dag, där för trafiken relevanta delar är utplockade. Björn Olsson påpekade att de som kör på BV-spår spelar i en annan division och undrade om man ska fråga trafikchefen på den andra banan. Lars Johansson svarade att på AGJ ska den tjänstgörande ha med sig ett papper från säkerhetschefen. Christer Malm påpekade att den mottagande bana ska ställa sina krav. Han vill inte lita bara på papper utan vill åtminstone genomföra ett prov. Björn Olsson efterlyste vilka papper man ska kräva. Daniel Nicklasson underströk att all personal ska betraktas som egen personal, även om man tjänstgör någon annan stans – en individuell kontroll krävs dock alltid och hur mycket utbildning som krävs varierar. Johan Vinberg påpekade att ULJ tillämpar nästan samma regler som ÖSIJ. Jan Helger undrade om även årliga fortbildning krävs? Daniel Nicklasson svarade att även fortbildning är individanpassad. Björn Lundgren påpekade att MUMA och Djurgårdslinjen tänker införa gemensam TRI. Sven Fredén påpekade att körkort för museibanor i Europa diskuterats. Thomas Lange påpekade att Olle Vinberg har föreslagit ett gemensamt behörighetsbevis. **Uppdrogs** åt styrelsen att titta på detta och återkomma till höstmötet.

b) TRI-utbildning

Johan Vinberg aviserade att en gemensam MRO-TRI blir färdig i höst – utbildningsfrågan bör vänta tills dess.

c) Handikappanpassade lokaler

Åke Strid berättade att MUMA har erhållit ett brev från Flens kommun om lokaler dit allmänheten har tillträde. Han läste upp detta brev där det framgick att sådana lokaler ska vara fullt handikapptillgängliga till 2010. Han undrade om andra har fått sådana brev? Daniel Nicklasson svarade att TJF har fått ett redan förra året, vilket gäller cafélokalen i Ankarsrum liksom för trafiken där man ingår i Resplussamarbetet – man klurar på hur detta ska gå till i YP-rälsbussar. Åke Strid berättade att MUMA har tittat på detta och att vagnmaterialen är ett problem – AGJ har löst detta genom en särskilt anpassad vagn. Sten Erson-Wester påpekade att detta kan komma i konflikt med det museala bevarandet, varför styrelsen kan behöva lobba för att museibanorna ska slippa detta krav. **Uppdrogs** åt styrelsen att arbeta med handikappanpassningsfrågan. Åke Strid önskade att den även rapporterar arbetet med detta. Daniel Nicklasson påpekade att frågor om tillgänglighet för personer med andra handikapp än rörelsehinder, som syn och hörsel, måste observeras. Rune Bergstedt påpekade att även katastrofutrymning måste beaktas.

d) Förhållande till skattemyndigheter

Lars Johansson meddelade att AGJ fått krav på 186 000,- i skatt för kabelplogning åt Telia och att man driver frågan vidare mot länsrätten. Skattemyndigheten har nu bytt fot och hävdar att denna verksamhet ej är förenligt med föreningens stadga. Man har hänvisat till att begreppet museijärnväg ej finns med i järnvägslagstiftningen. Införande av EU-direktiv om moms kan förväntas komma inom tre år. De har även tagit upp att försäljning och restauration kan vara näringsverksamhet. Åke Strid påpekade att MUMA är ett aktiebolag som redovisar moms. Han påpekade att det är viktigt att läsa momsregler ordentligt eftersom det finns regler om att allt tryckt ska omfattas av 6% moms. Roland Bol berättade att SRJmf är en momsregistrerad ideell förening, vilket är en bra affär för föreningen – men man har normalt inte överskott totalt sett, varför risken för inkomstskatt kan betraktas som liten. Örjan Karlsson ansåg att det är viktigt för MRO och JHRF att ta upp denna fråga – det finns även JHRF-föreningar som är starkt berörda. Sten Erson-Wester föreslog att uppdraga till styrelsen att till höstmöte förbereda frågan – **beslutades** ge detta uppdrag till styrelsen.

e) Järnvägspropositionen

Sven Fredén berättade att det nyligen kommit en proposition om en ny Järnvägslag (Prop 2006/07:45; sekr anm). I denna nämns mycket om museijärnvägar och den finns att hämta hem på regeringens hemsida. Utredningen som den bygger har varit ute på nätet, men genomförandet har dröjt eftersom JvS hade synpunkter och därför har propositionen kommit senare. Allt detta om krav på driftskompatibilitet har försvunnit från museibanorna, vilket är bra för dessa p g a undantaget står i lagtexten – tidigare versioner av lagen har krävt dispenser. Sten Erson-Wester påpekade att lagen inte definierar vad museijärnväg är, utan bollar över på JvS att göra detta. Sven Fredén svarade att EU har definition på dessa. Anders Svensson påpekade att även undantag för museifordon på statens spåranslagningar ingår i lagen.

2007-05-12

19 Avslut

Sten Erson-Wester avslutade mötet med att tacka Järnvägarnas Museiförening och MRO för arrangemangen.

Mötet avslutades 16:35.

Vid protokollet

Anders Svensson
Mötessekreterare

Justeras:

Sten Erson-Wester
Mötesordförande

Christer Malm
Justeringsman