

MRO-AKTUELLT (9/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 26 augusti 2010

Transportstyrelsen, förslag till avgifter

De i MRO-Aktuellt nr 7 ombedda uppgifterna på föreningarnas ekonomi-resande etc. har varit till stor nytta vid framtagande av statistisk information om våra museijärnvägar. MRO:s arbetsgrupp för denna fråga (Ragnar Hellborg, Sven Fredén och Björn von Sydow) har arbetat intensivt under de senaste veckorna. Det slutliga upplägget lades fast vid ett möte i Mariefred under v 32.

Insamlade uppgifter har bearbetats av framförallt Sven Fredén. Materialet används i två promemorior. Det ena PM har titeln "Museijärnvägar". Det är på 12 sidor och ger en ingående beskrivning av begreppet museijärnvägar. Den andra har titeln "Risker och riskminskande åtgärder vid museijärnvägar". Detta är på 6 sidor och har en mera teknisk inriktning. Båda PM har av Björn von Sydow överlämnats till näringsdepartementet och till ordföranden i Trafikutskottet måndagen 23 augusti. Kopior på PM har samma dag sänts till Transportstyrelsen (TS). Det underlag vi har lämnat in kan bidra till att regering respektive riksdag kan följa frågan om avgifter på ett bättre sätt. Båda PM är givetvis också tillgängliga för var och en via MRO:s hemsida. Samtliga som finns på MRO-Aktuellt:s spridningslista fick dessutom de två PM omedelbart efter att de överlämnats till riksdag och regering.

Den stora uppståndelsen i media under sommaren ledde också till att fyra Riksdagsledamöter ställde skriftliga frågor till infrastrukturministern. Frågorna var likartade och löd ungefär: "...vilka åtgärder avser ministern vidta så att Sveriges museijärnvägar långsiktiga framtid säkras...". I ett brev daterat 17 augusti och

ställt till riksdagen svarar Åsa Thorstensson bland annat: "...behöver särskild hänsyn tas beträffande de järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare som har en liten omfattning. Jag kommer att följa frågan noggrant."

Den fortsatta hanteringen, när väl remissen kommer i slutet av augusti, blir att MRO kommer att granska remissen och utarbeta ett remissvar. Sannolikt kommer ett antal av våra föreningar också att lämna in svar. MRO har preliminärt överenskommit med järnvägsdirektören och chefen för järnvägsavdelningen inom TS att under remisstiden ha en ingående diskussion med lämpliga representanter för trafik och infrastruktur inom TS.

MRO bedömer att ärendet idag har utvecklats så att våra museijärnvägar kommer att behandlas på ett rimligt sätt. Det kan givetvis inte vara i någons intresse att den kulturgärning som utförs av våra "fritids"järnvägare skadas alvarligt, då avgiften för kommersiell verksamhet införs.

Fedecrail:s ungdomsläger i Ungern



MRO-AKTUELLT (9/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 26 augusti 2010

Årets ungdomsläger pågick tiden 30 juli till 8 augusti. Tjugosex ungdomar deltog. De kom från nio olika länder. Från en av de fem svenska deltagarna – Jonny Torstensson från ÖSIJ – har följande rapport kommit (Jonny har också bidragit med de två fotografierna):

Allt fungerade klockrent. Mycket imponerande. Jag trivdes mycket bra. Alla var mycket trevliga och glada. Tillsammans skrev vi en sång om tåget som ska fortsätta rulla. Stora projektet med att reparera en godsvagn avslutades med invigningsceremoni och trevlig galamiddag. Arbete varierades med olika utflykter och flera museibesök. Vi fick köra handdressin, provsitta "Cergej" (en så kallad "Taigatrommel" det vill säga ett ryskt diesellok av modell större), köra tåg-simulator och gå på ungerskt SPA, väldigt uppskattat efter en lång dag och 35 °C värmen.

På pionjärjärnvägen fick vi välja bland olika arbetsuppgifter. Deltagarna sov i uppställda sovvagnar och frukost intogs i en närbelägen lokal. Maten var uppskattad med många ungerska specialiteter.



Avtal Infranord – MRO/JHRF

Tyvär tycks det dröja ytterligare ett tag innan Infranord har beslutat om vilken utrustning som ska erbjudas oss.

MRO:s höstmöte 2010

Som kort har utannonserats i MRO-Aktuellt nr 7 och 8 har SkLJ inbjudit oss att hålla höstmötet på Lundsbrunn Kurort (www.lundsbrunn.se) helgen 2 – 3 oktober. JHRF kommer också att träffas i Lundsbrunn samma helg. Vissa program-punkter blir gemensamma för MRO och JHRF.

Anslutningar till Lundsbrunn

För anslutning på lördagen finns buss (linje 200) från Skövde kl 10.55 med ankomst till Skara kl 11.28 (SkLJ ordnar hämtning från senare tåg).

Därefter motorvagnståg från Skara kl 12.10 med ankomst till Lundsbrunn kl 12.35.

Anslutningar från Lundsbrunn

Återresa på söndagen från Lundsbrunn med motorvagnståg kl 13.25 och med ankomst till Skara kl 13.50. Alternativt med ångtåg kl 14.00 och med ankomst till Skara kl 14.30.

Från Skara till Skövde finns följande bussar på söndagen:

- *linje 1 kl 14.03 (med ankomst 14.37);
- *linje 200 kl 14.55 (med ankomst 15.35);
- *linje 200 kl 16.35 (med ankomst 17.15).
- *Från Skara till Falköping finns busslinje 203 kl 14.45 med ankomst 15.12.

Får du problem med anslutningar hör av dig till Åke Paulsson mobil 0702-494954 eller e-mail sklj@jarnvag.info, så försöker vi lösa det.

MRO-AKTUELLT (9/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 26 augusti 2010

Kostnader

Följande konferenspaket erbjuds av
Lundsbrunn Kurort:

Alt 1 Konferenspaket inkl em. kaffe, 2
rätters middag, frukost, fm. kaffe och
lunchbuffé, samt enkel eller del i
dubbelrum 990 kr

Alt 2 Dagkonferenspaket inkl em. kaffe, 2
rätters middag, frukost, fm. kaffe och
lunchbuffé, **exkl.** rum 600 kr



Anmälan

Förhandsanmälan är nödvändig och är
bindande. Meddela vilka (högst tre per
förening) representanter som kommer från
din förening till info@museibanorna.se.

Ange vid anmälan vilket av ovanstående
kostnadsalternativ (1 eller 2) som önskas
för respektive representant. Ange också
eventuella önskemål om boende i enkel
eller dubbelrum.

Senast måndagen 20 september behöver vi
av praktiska skäl ha din anmälan.

Preliminärt program

Lördagen 2 oktober

Motorvagnståget anländer Lundsbrunn
kl 12.35

Incheckning hotellet

MRO:s höstmöte (i Gamla Badhuset!)
kl 13.00 – 15.00

Bland annat angående TS-avgiftsförslag och
MRO remissvar, kurs i riskanalys och revision.

Kaffe kl 15.00

MRO:s årsmöte (se sep dagordning)
kl 15.30 – 17.00

MRO:s höstmöte fortsätter (reservtid)

kl 17.00 – 18.00

Middag gemensamt med JHRF

kl 19.00

Kvällsaktiviteter kl 21.00 –

Söndagen 3 oktober

Frukost kl 8.00

MRO höstmöte fortsätter (reservtid); och
följs omedelbart av gemensamt möte
mellan MRO och JHRF 9.00 – 12.30

Tågsommar, Tågsläpp 2011, Samordning av
större evenemang, Fördelning av Infranord mtrl,
Renoveringsseminarium, ArbetSam, hälsning
från FEDECRAIL och redovisning av större
FEDECRAIL-frågor, FEDECRAIL General
Assembly 2012, FEDECRAIL:s ungdomsläger,
miljöbalken-rökutsläpp-markföreningar.

Avbrott för kaffe kl 10.00

Lunch kl 12.30

Avfärd motorvagnståg kl 13.25
alternativt ångtåg kl 14.00

Dagordning

Nedan följer ett förslag till dagordning vid
MRO:s årsmöte.

1. Årsmötet öppnas
2. Fråga om kallelse skett korrekt och i
tid
3. Fastställande av dagordningen
4. Val av mötesordförande
5. Val av mötessekreterare
6. Val av justeringsman
7. Redovisning av MRO verksamhet och
bokslut
8. Revisorernas report
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Valberedningens förslag till styrelse
för MRO
11. Val av ordförande i styrelsen
12. Val av två ledamöter i styrelsen
13. Valberedningens förslag till revisor
och revisorsuppleant

MRO-AKTUELLT (9/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 26 augusti 2010

14. Val av en revisor och en revisor-suppleant
15. Val av valberedning
16. Den nyvalda styrelsen redovisar förslag till budget och årsavgift för kommande verksamhetsår samt redovisar eventuella MRO-funktionärer som behövs under kommande verksamhetsår
17. Redovisning från TRI-gruppen (tidigare MRO arbetsgrupper inom signal, bana och ånglok har styrelsen avvecklat då det för närvarande saknas intresse bland MROs medlemsföreningar att hålla dem igång med gemensamma frågor)
18. Ansökan om medlemskap i MRO
19. Hälsning från JHRF och redovisning av större JHRF frågor
20. Bekräftelse av tid och plats för vårmötet 2011
21. Idé om plats för MRO årsmöte-höstmöte 2011
22. Övriga frågor anmälda under punkt 3
23. Årsmötet avslutas

Kurs i riskanalys och revision

Ännu finns det platser kvar i den kurs i "Riskanalys och revision" som nämndes i förra MRO-Aktuellt. Peter Sjöquist har mycket välvilligt föreslagit att hålla denna kurs för oss museijärnvägare. Vi planerar att den ska hållas under ett veckoslut med fokus första dagen på riskanalys och andra dagen på revision.

Preliminärt datum är helgen 13-14 november. Platsen är ännu inte bestämd, men blir någorlunda central för de flesta deltagare. MRO anser att detta arrangemang är mycket angeläget och har för avsikt att kraftigt bidra till kostnaderna för administration (kopiering av kursmaterial

etc.) och för uppehälle för deltagarna (mat och boende) under de två dagarna.

De MRO-föreningar som vill sända deltagare gör snarast en preliminär anmälan till mig med namn på lämpliga deltagare samt argument för att just dessa personer bör delta. Ange namnen i prioritetsordning, om din förening anmäler fler än en person. Peter anser att deltagarantalet inte bör överstiga 12-15 personer, därför måste jag dessvärre be om prioritetsförslag från respektive förening.

Arbetslivsmuseer

Ett Nyhetsbrev har hunnit utkomma sedan förra MRO-Aktuellt. Nyhetsbrev ligger som pdf-fil på www.arbetsam.com
Här ser du innehållet:

Nyheter för Arbetslivsmuseer 2010-08-24

Nyhetsbrevet ligger som en pdf-fil på Internet.
(www.arbetsam.com)

Sprid gärna detta nyhetsbrev till alla som kan vara intresserade

- Vem blir Årets arbetslivsmuseum 2010?**
- Arbetslivsmuseum tvingas stänga**
- Pedagogiskt seminarium för arbetslivsmuseer**
- Kurs i utställningsbyggande**
- Söka pengar konferens**

Ragnar Hellborg
MRO:s ordförande