

Kringarrangemang vid MRO:s Vårmöte 3 mars 2012



En del av mötesdeltagarna vid Vårmötet i Norrköping, foto L. Granström.

Lördagen 3 mars kl 11.45 inleddes MRO:s Vårmöte med en rundtur med spårvagn nr 84 med start från Norrköping C. Tiden var vald så att morgontågen från olika vädersträck hade hunnit anlända. Omkring 30 ledamöter deltog i rundturen. Efter resa genom centrala Norrköping anlände vi till spårvagnshallarna. Grannar med de nuvarande hallarna (från 1957) ligger de äldre hallarna från 1903 och likaså stationshuset Norrköping Ö. Från denna station utgick Vikbolandsbanan, VB, med 891-linjerna till Valdemarsvik och Arkösund fram till 60-talet. Efter besök i museihallen och studium av den förnäma samlingen av pietetsfullt renoverade vagnar åkte vi med vår spårvagn rakt igenom den hall som innehåller de moderna spårvagnarna. Vilken tur att det fanns ett ledigt spår! Efter en kort sträcka blev vi avlämnade i närheten av Arbetetsmuseum. Här hölls själva mötet under eftermiddagen. Vid start av mötet kl 12.00 hade ytterligare några ledamöter anslutit. Mötet avslutades före kl 17 som planerat. Senare på kvällen träffades MRO:s styrelse, och lite senare de båda styrelserna i MRO och JHRF tillsammans. JHRF:s eget medlemsmöte hölls följande dag. MRO:s delegater tackar Willy Forsström för den givande spårvagnsturen och visningen av museet. Vi tackar också Torsten Nilsson för att vi fick använda hans lokaler för Vårmötet. Mötesanteckningar för Vårmötet kommer att hamna på MRO:s hemsida vad tiden lider.

Ragnar Hellborg



Vårmötetets ordförande Björn Perneborn (i mitten), sekreterare Anders Svensson (till höger) och Håkan Zaar (till vänster) från nyinvalda associerade medlemmen Föreningen Galtströmståget (FGT), foto L. Granström



Några av resenärerna i vagn 84 strax före avfarten från Norrköping C, foto R. Hellborg.



Exteriör av vagn 84 efter att nästan alla resenärerna hade begivit sig mot Arbetetsmuseum, foto R. Hellborg.