

JHRF-MRO Försäkringsprogram Information januari 2024



Museibanornas Riksorganisation



Agenda

- Förnyelse JHRF & MRO;s försäkringsprogram

- Indexeringar

- Skadestatistik

- Sponsring

- Försäkringsprogram- Kort information

- Att tänka på

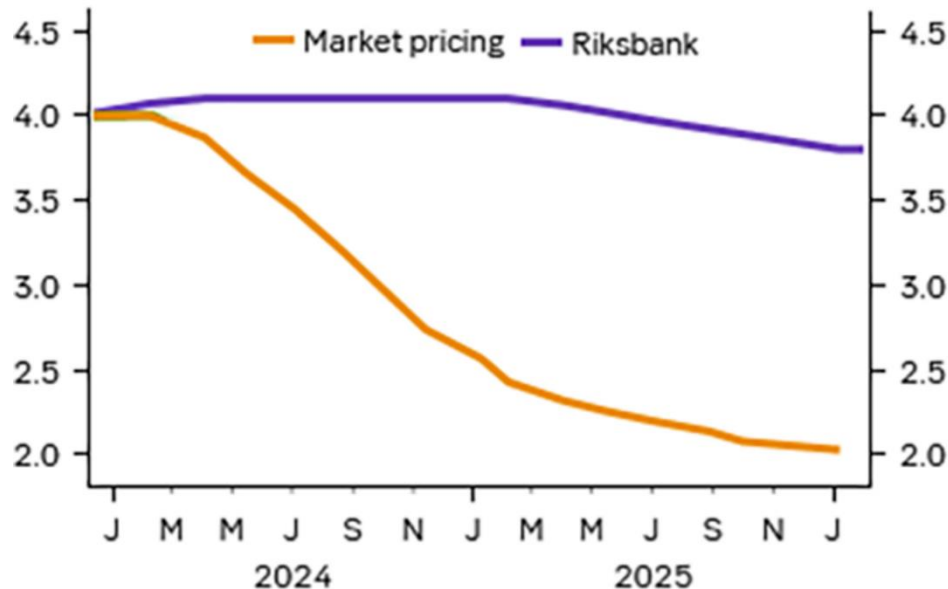
- Säkerhetsföreskrifter
- Skyddskrav
- Arbetsområde

- Vad ska man tänka på vid en skada?

- Frågor!

Vad har hänt sedan sist? Från 2023 till 2024

- Hög inflation – **Lägre inflation**
- Ökade skadekostnader - **Kvar**
- Ökade elpriser- **Lägre**
- Ökade räntor – **Lägre under 2024**
- Positiv utveckling
 - Egendomsförsäkring
 - Ansvarsförsäkring



Fortsatt satsning på sponsring från Folksam- Förebyggande arbete

- Elva år i rad har Sverige klarat det gemensamma europeiska säkerhetsmålet.
Foto: Adobe Stock
- **Inga passagerare omkom eller skadades allvarligt under 2021. Sverige klarade det gemensamma europeiska säkerhetsmålet – att ingen passagerare ska omkomma och att färre än fem personer skadas allvarligt per år. Ett mål som Sverige nu klarat elva år i rad**



Förnyelse av JHRF & MRO;s försäkringsprogram 1 maj 2024

- Utskick av ansökan till varje förening görs senast den **30 januari**, med sista svarsdag den **20 februari**.
- Förnyelseuppgifter skickas till Folksam och Tågföretagen senast **den 5 mars**
- Förnyelseförslag från Tågföretagen senast den **19 mars**
- Försäkringarna förnyas per **1 maj**
- För övrigt löpande svar på eventuella frågor och utökningar enligt de rater som finns för de olika försäkringarna.
- Indexeringar bör ske av byggnadsvärden , förslag 5 %.
- Försäkrade värden ska motsvaras av beräknad kostnad för nyanskaffning/
återanskaffning av motsvarande typ av egendom inklusive kostnader för röjning,
sanering.

Referensvärden per kvadratmeter bruttoyta för byggnader

FÖRNYELSE -OFFERT

JHRF/MRO FÖRSÄKRINGSPROGRAM

2024-05-01—2025-05-01

SÄRSKILT VILLKOR

JHRF-MRO 2023 05 01

Index	5%	Exklusive moms		Inkl index							
Stationshus	33 000	34 650	Brandstation	19 910	20 906	Toalett	12 100	12 705			
Godsmagasin-kallager	8 140	8 547	Stall	14 520	15 246	Parkeringshus	10 120	10 626			
Kontor/ Föreningslokal	27 500	28 875	Uthus/ Förråd/Bod	8 800	9 240	Varmlager	10 120	10 626			
Personalbyggnad (Modern)	27 500	28 875	Ridhus	15 290	16 055	Kallager/ Maskinhall	8 140	8 547			
Vagnhall	10 120	10 626	Garage	10 120	10 626	Tung industri/ Verkstad	14 520	15 246			
Verkstad	14 520	15 246	Fritidshus	17 490	18 365	Lätt industri	10 340	10 857			
Vattentorn			Lada/Loge	9 460	9 933						
Hållplatsbyggnad	8 800	9 240	Magasin	9 460	9 933						
Sjukhus	26 057	27 360	Växthus	10 120	10 626						
Äldrevård/Servicehus	26 057	27 360	Affär	19 800	20 790						
Bostadshus/Villa	21 120	22 176	Bibliotek	20 983	22 032						



Sammanfattning

Allmänt	Nuläge	Förslag
Egendomsförsäkring • Plötslig och oförutsedd egendomsskada	Folksam. Eget utvecklat villkor för JHRF-MRO. • Lös egendom- självrisk 0,2 BB • Rullande materiel- självrisk 0,2 eller 0,5 BB • Byggnader- självrisk 0,5 BB • Infrastruktur- självrisk 0,5 BB	Folksam. Översyn av värdebilagor m m pågår. • Indexering i år + 5 % byggnader • Alternativ Första Risk Försäkring för byggnader som ej ska återställas/ är i sämre skick. • Nya referensvärden framtagna motsvarande kostnad återställande inklusive moms per kvadratmeter bruttoyta • Arbeten 1 Mkr (Tillägg) • Hjälpmedel 10 BB (Tillägg) • Tält anges särskilt • Merkostnader myndighetskrav & byggnads särart + 10 % av beräknat värde
Följdskadeförsäkring • Följdskada efter en ersättningsbar egendomsskada	Folksam. Eget utvecklat villkor för JHRF-MRO. • Lös egendom- karens 24 timmar • Rullande materiel- självrisk 0,5 BB • Byggnader- gemensam självrisk • Infrastruktur- gemensam självrisk	Folksam. Översyn av värdebilagor m m pågår. • Extrakostnader verksamheten • Extrakostnader rullande materiel • Hyresförluster • Extrakostnader/ avbrott infrastruktur • Förslag; Oförändrade rater

Sammanfattning

Allmänt	Nuläge	Förslag
Allmän Ansvarsförsäkring. Primär försäkring. Sak och / eller personskada samt därav uppkommen följdskada	Folksam. 10 Mkr per skada och max 20 Mkr per år. Självrisk 2 BB (sakskada) och 0,1 BB (personskada).	Folksam. Förnyelsediskussion pågår. - Byggherreansvar ingår - Omhändertagen egendom 2 Mkr per skada, max 4 Mkr per år - Nycklar 250,000 kr per skada , max 500,000 kr per år - Förslag; Oförändrade rater
Allmän Ansvarsförsäkring. Primär försäkring. Sak och / eller personskada samt därav uppkommen följdskada	Tåg företagen. 40 Mkr per skada och max 80 Mkr per år. Ingen självrisk. Avser medlem i MRO.	QBE. Förnyelsediskussion pågår. Testkörningar/ provkörningar ska anmälas till S&P
Allmän Ansvarsförsäkring. Primär försäkring. Sak och / eller personskada samt därav uppkommen följdskada	Tåg företagen. 290 Mkr per skada och max 580 Mkr per år. Ingen självrisk. Avser medlem i JHRF.	QBE. Förnyelsediskussion pågår. Testkörningar/ provkörningar ska anmälas till S&P

Sammanfattning

Allmänt	Nuläge	Förslag
Röjnings- Bärgningsförsäkring för medlem inom JHRF. För MRO Förening frivillig. Röjning/ bärgningskostnader av rullande materiel	Folksam. Eget utvecklat villkor för JHRF-MRO. - Försäkringsbelopp 10 Mkr per skada och år - Självrisk 0,5 BB	Folksam. Översyn av värdebilagor m m pågår. Försäkringsbelopp 10 Mkr per skada och år
VD & Styrelseansvarsförsäkring för medlem i JHRF-MRO Skadestånd mot VD, styrelseledamot i försäkrad förening	Folksam. Eget utvecklat villkor för JHRF-MRO. 5 Mkr per skada och 10 Mkr per år - Ingen självrisk	Folksam. Försäkringsbelopp 5 Mkr per skada och år
Olycksfallsförsäkring. Olycksfall och därav uppkomna kostnader i form av sjukvård, skada på kläder, invaliditet, dödsfall.	Folksam. Tre kategorier försäkras; - Medlem som arbetar för förening - Besökare till förening inom JHRF-MRO (ej i trafik) - Trafik med dressin - Icke medlem som arbetar för förening i JHRF-MRO	Folksam. Förnyelsediskussion pågår.
Tjänstereseförsäkring. Skada när medlem i föreningens tjänst utför en tjänsteresa. Täcker egendomsskador m m på egen egendom.	Folksam. Eget utvecklat villkor för JHRF-MRO. - Ingår för alla föreningar inom JHRF-MRO - Ingen självrisk	Folksam. Försäkringsbelopp Invaliditet 15/ 30 BB. Dödsfall 1 BB.

Sammanfattning

Allmänt	Nuläge	Förslag
Rättsskyddsförsäkring. Ersättning för ombudskostnader vid en ersättningsbar tvist	Folksam. Eget utvecklat villkor för JHRF-MRO. 10 BB per tvist, max 20 BB per år samtliga försäkrade. - Självrisk 0,2 BB - Tillägg kan göras avseende el-gasbehöriga.	Folksam. Försäkringsbelopp 10 BB per tvist, max 20 BB per år
Förmögenhetsbrottsförsäkring Ersättning för skada i form av olika ekonomiska brott	Folksam. Eget utvecklat villkor för JHRF-MRO. 1 Mkr kr per skada och år 0,5 BB självrisk	Dialog pågår med JHRF-MRO. Förslag att ta in offert för ny period. Försäkringsbelopp 1 Mkr per skada och år
Miljöansvarsförsäkring Skadestånd på grund av gradvisa miljöskador mot tredje man	Folksam. - Försäkringsbelopp 5 Mkr per skada och år - Självrisk 5 BB	Folksam. Förnyelsediskussion pågår. Sanering på egen fastighet kan inkluderas
Skadeförebyggande arbete/ sponsring Ersättning för skadeförebyggande arbeten inom JHRF-MRO	Folksam. Utbetalt belopp för 2023; SEK 25,000.	Förnyelsediskussion pågår.

Vid en skada...

Skada	Försäkring	Vad att göra?
Urspårning med lok och vagnar. • Skada på egendom • Följdsador • Skada på passagerare • Röjningskostnader lok • Röjningskostnader - miljöskada	• Egendomsförsäkring- lok och vagnar, lös egendom, infrastruktur	• Räddnings och saneringskostnader • Röjningskostnader – avtal? • Värde för ny/ återanskaffning • Förslag till Folksam för beslut • Föreningen beslutar
Följdsador • Extrakostnader • Förlust av täckningsbidrag	• Följdskadeförsäkring- Verksamheten, lok och / eller vagnar, infrastruktur	• Räddnings och röjningskostnader • Minimera skada • Hyra in andra lok/ vagnar, buss för transport m m
Skada mot tredje man • Personskador • Sakskador • Följdsador	• Ansvarsförsäkring- Folksam och Tågoperatörerna	• Minimera skada • Alla krav utreds av försäkringsgivarna, förhandling med motpart, part i rättegång, betala skadestånd • Aldrig förhandla själv med motpart • Aldrig gå med på krav
Generellt	• Alla	• Anmäl skada så snart som möjligt, dock senast 12 månader från det att skada/ krav uppkommit. Därefter preskriberas skada mot försäkringen.

- Värden i värdebilagan ska motsvara beräknat värde för ny/ återanskaffning av motsvarande typ av egendom.
- För rullande materiel kan både Första Risk tecknas (maximal ersättning per skada samtlig egendom) eller per fordon tecknas
- Om Flytande försäkring för rullande materiel så kan samtliga fordon tas med, där föreningen väljer maximal ersättning per skada.
- För byggnader så har JHRF-MRO tagit fram en mall för beräkning av kalkylvärde exkl/ inkl moms
- Glöm ej följdskadedelen- försäkring för att kunna hålla igång verksamheten vid en skada
 - Vid station- depå m m
 - För rullande materiel
 - Vid skada infra struktur
- **Viktigt att uppdatera värdebilagan så att underförsäkring undviks.**
- **Ta med arbeten om egna arbeten förekommer i verkstad m m.**

Att tänka på (2)

- Vid inlån av rullande fordon så kan tilläggsförsäkring tecknas för att undvika regress (återkrav) vid skada på fordonet
- RÖ- Regress överenskommelsen upphörde för drygt 15 år sedan
- Omhändertagen egendom i tecknad Ansvarsförsäkring – utökat skydd för medlem som tecknat Ansvarsförsäkring via JHRE-MRO;
- 2. För omhändertagen egendom gäller följande försäkringsbelopp;
 - a. Lös egendom 2 Mkr per skada och max 4 Mkr per år för samtliga försäkrade.
 - b. Hyrd, leasad, lånad, nyttjad egendom 10 Mkr per skada och år.
 - c. Förhyrd lokal 10 Mkr per skada och år.
 - d. Nycklar 250,000 kr per skada och max 500,000 kr per år.

Skaderesultat

- Summering ; 53 % (tidigare år 50 %)
- Summa utbetalt 10,6 Mkr (total reserv 500 kkr) sedan 2010
- Största skadan 2023; Skyfall infrastruktur drygt 1 Mkr
- Skada mot tredje man – största skada cirka 500,000 kr
- Kaskoskador-största skada cirka 800,000 kr (Maskin)
- Byggnadsskador- största skada cirka 2,3 Mkr (Brand)
- Annars- Skadegörelse, rättsskydd, inbrott
- Förmögenhetsbrott
- Olycksfall medlemmar



Exempel vid skada Ursparning



Skada	Omfattning	Försäkring
Skada på rullande materiel	Intill värde i värdebilagan	Allrisk- Maskin
Skada mot tredje man- Operatör	Allmänt Ansvar	Operatör 300 Mkr – Stambanan/ Egen bana 50 Mkr
Röjningsförsäkring	Ingår	10 Mkr
Bärgning/ Bogsering/ Transport	Ingår	Röjningsförsäkring/ Kaskoförsäkring
Forcering	Ingår	Beror på försäkring
Extrakostnader hyra in annat rullande materiel/ bussar	Ingår	Kan försäkras

Exempel vid skada mot tredje man



På måndagen spårade ett SJ-tåg på väg mot Sundsvall ur mellan Iggesund och Hudiksvall.

Bild: Mats Andersson/TT

Skada	Omfattning	Försäkringen
Krav från tredje man- Allmänt Ansvar Operatör	Sak & personskada samt därav uppkommen följdskada	Minst 300 Mkr enligt TRAV
Krav från tredje man- Infrastruktur-förvaltare	Sak & personskada samt därav uppkommen följdskada	300 Mkr / 50 Mkr
Skada på omhändertagen egendom	Skada på egendom under transport, förvaring m m	2 Mkr

Historik över de allvarligaste olyckorna med resandetåg

- 1864-12-23 **Sandsjö (Bodafors)** . Ett extratåg kunde ej stanna vid infartssignalen, som visade "stopp", och körde bakifrån på ett ordinarie tåg, som stod på stationen. Vid kollisionen dödades 7 personer och skadades 11.
- 1875-11-15 **Malmslätt – Bankeberg (Vikingsstad)**. Två snälltåg sammanstötte, där järnvägen går över Lagerlundån, och olyckshändelsen benämndes också Lagerlundaolyckan. Sammanstötningen orsakades sannolikt av att tågklararens stoppsignal av föraren uppfattats som avgångssignal. 9 personer dödades och 3 skadades allvarligt. Dessutom skadades ett flertal lindrigt.
- 1912-06-16 **Malmslätt** Snälltåg 12 sammanstötte med stillastående tåg 751. 22 personer dödades och 12 skadades. Olyckan berodde på ett missförstånd mellan tågklararen och ställverksvakten, vilken just när tåg 12 var på ingående upplöste tågvägen och lade utfartsväg för tåg 751, varigenom tåg 12 kom in på det spår, där tåg 751 stod.
- 1917-02-16 **Holmsveden** Snälltåg 3048 gick på grund av en felagd växel in på ett stickspår och körde mot ett pumphus. Vid sammanstötningen dödades 11 personer och skadades 40.
- **1918-10-01 Åby-Getå** **Ett jordskred på linjen vållade den största järnvägsolyckan i Sverige. Tåg 422 störtade med lok och sju vagnar utför banvallen. Eld uppstod i vagnarna. 41 personer omkom och 41 personer skadades.**
- 1923-07-22 **Källered – Fässberg. (Mölnäls)** Vid Kärra plankorsning sammanstötte ett tåg med en lastbil, på vilken flera personer färdades. 9 personer dödades och 2 skadades svårt.
- 1928-06-22 **Bollnäs - Granbo** Vid Länninge hållplats sammanstötte tåg 24 med ett ensamt lok, som var på väg till Ockelbo. Vid sammanstötningen dödades 17 personer och skadades 19. Olyckan orsakades av att lokföraren på det ensamma loket avgick från Bollnäs utan avgångssignal.
- 1940-09-17 **Almedal - Göteborg C.** Tåg 1456 sammanstötte vid Gubbero blockpost med tåg 507, varvid 9 personer dödades och 29 skadades. Orsaken till olyckan kunde inte fastställas.
- 1942-02-12 **Tyringe** Extra tåg 10624 sammanstötte vid ingång till stationen med tåg 5663, varvid 5 personer dödades och 15 skadades. Olyckan orsakades av en felaktig växel, och av att tåget fördes förbi felaktig signalbild i infartssignalen.
- 1947-10-14 **Edsvalla** Ett tåg sammanstötte med en buss vid en oöverskådad plankorsning strax söder om Edsvalla. Tätt dimma rådde vid tillfället. 14 personer dödades och 7 skadades,
- 1950-10-28 **Godegård – Mariedamm.** Rälsbusståg 756 sammanstötte på linjen med persontåg 611. Tågen skulle enligt tidtabellen ha mötts i Godegård. Vid sammanstötningen dödades 9 och skadades 13 personer. Olyckan berodde på att rälsbussföraren av oförklarlig anledning avgick från Godegård på signal till växlingsrörelse och utan att erhålla avgångssignal från tågklararen.
- 1951-01-22 **Kinstaby - Marmaverken** Rälsbusståg 2548 sammanstötte med persontåg 2539. Vid olyckan dödades 11 och skadades 12 personer. Orsaken var att rälsbussföraren på tåg 2548 avgick från Kinstaby utan avgångssignal.
- blev mycket omfattande. Olyckan berodde på för hög hastighet, c:a 120 km/h, i en 40 km/h växelkurva. Dragfordon var Rc4 1178.

Historik över de allvarligaste olyckorna med resandetåg

- 1954-09-06 **Rörvik** Snälltåg 12 urspårade vid infarten i en växelkurva. Vid urspåringen dödades 6 personer medan 53 skadades. För hög hastighet i växelkurva orsakade urspårningen.
- 1956-01-13 **Ställdalen** 20 personer dödades när ett malmtåg kolliderade med ett motorvagnståg. Olyckan berodde på att malmtåget, draget av Ma 405, ej kunde bromsas därför att huvudledningen var bruten mellan lok och första vagn.
- 1956-03-28 **Akkvare - Arvidsjaur** Rälsbusståg 1041 sammanstötte med lokalgodståg 8524 på linjen, varvid 16 personer dödades och 10 skadades. Tågen skulle tidtabellsenligt ha mötts på den oövakade driftplatsen Akkvare (Paragraf 100 i 1947 års säkerhetsordning tillämpades), men rälsbussföraren på tåg 1041 hade glömt bort mötet.
- 1958-09-05 **Grycksbo - Sågmyra** Rälsbusståg 848 sammanstötte med extratåg 4941 på linjen, varvid 9 personer dödades och 10 skadades. Rälsbussföraren hade i Falun C fått order om möte med extratåget i Grycksbo. Tågklareraren i Grycksbo och rälsbussföraren glömde emellertid mötet, och tåg 848 avgick från Grycksbo, innan tåg 4941 inkommit dit.
- 1964-09-05 **Alby** I snälltåg 94 urspårade nio vagnar, när tåget passerade genom utfartsväxlarna. 8 personer dödades och 26 skadades, däribland 2 personer i ett intilliggande hus. Orsaken till urspårningen var, att tåget hade för hög fart i växelkurva.
- 1965-02-20 **Stenstorp – Skövde. (Skultorp)** Extra snälltåg 3876 körde vid Skultorps hållplats bakifrån på persontåg 124, som stannat vid hållplatsen för trafikutbyte. Vid sammanstötningen dödades 10 och skadades 37 resande, vilka alla befann sig i tåg 124. Orsaken till sammanstötningen var att tåg 3876 körde förbi en blocksignal i stoppställning.
- 1966-04-25 **Holmsveden - Kilafors** Motorvagnståg 5106 sammanstötte på linjen med en vagnuttagning (lok och revisionsvagn), som efter kontaktledningsarbete på linjen var på väg till Holmsveden. Vid sammanstötningen dödades 6 personer medan 7 skadades. Orsaken till sammanstötningen var, att motorvagnståget genom ett missförstånd avsändes från Holmsveden, innan vagnuttagningen lämnat linjen.
- 1969-11-10 **Upplands-Väsby - Rosersberg** Ett pendeltåg kolliderade vid Skavstaby med ett resandetåg vars förare lämnat loket för att ringa och då rullat bakåt. Fyra personer dödades.
- 1972-12-07 **Järna** Expresståg 37 och pendeltåg 3828 kolliderade, varvid fem personer dödades och tio skadades. Tågväg var lagd för det passerande expresståget, som alltså hade körsignal både i in- och utfartssignalerna. Av outhärdad anledning startade pendeltåget från en sidotågväg och körde ut i expresstågets tågväg.
- 1972-08-04 **Munktorp-Kolbäck** Snälltåg 741 kolliderade med Extra Godståg 6228 utanför Munktorp varvid 2 personer dödades, de bägge lokförarna, och 21 skadades. Orsaken till sammanstötningen var att 6228 fick avgång från Kolbäck innan 741 inkommit dit. Bäggeloken, Ma 881 och F 699 skrotades på platsen.

Historik över de allvarligaste olyckorna med resandetåg

- 1973-07-12 **Södertörns villastad** Pendeltåg 2846 passerade en utfartssignal i stoppställning och leddes då via en skyddsväxel in mot en stoppbock. Den främsta vagnen fortsatte genom stoppbocken och uppför en bergvägg, varvid den åter störtade ned på spåret. Fem personer dödades och tio skadades.
- 1975-03-31 **Sya - Mjölby** Andra vagnen i expresståg 105 påkördes vid en plankorsning av en Volkswagen personbil. Den påkörda vagnen spårade ur och drog med sig ytterligare åtta vagnar. 14 personer dödades och 29 skadades. Ljus- och ljudsignalerna vid korsningen fungerade på normalt sätt.
- 1975-05-15 **Norrköping C** Snälltåg 264 kolliderade med sista vagnen i expresståg 1. Åtta personer omkom och tre skadades. Orsaken till olyckan har inte kunnat fastställas med absolut säkerhet, eftersom vittnesmålen är motstridiga.
- 1976-06-28 **Helsingborg gbg - Billeberga** Femton personer dödades och två skadades allvarligt, då motorvagnståg 1405 som bestod av en X9 kolliderade med godståg 4948, draget av Da 804 och 791. Mötet skulle äga rum i Helsingborg gbg. Godståget var emellertid försenat. Tågklareraren förbisåg detta och expederade tåg 1405 som om tåg 4948 kommit in.
- 1978-08-10 **Nälden - Östersund** Motorvagnståg 3465 kolliderade med en vagnuttagning varvid 10 personer dödades och 26 skadades. Orsaken till sammanstötningen var att vagnuttagningen felaktigt tilläts börja innan tåg 3436 inkommit till Östersund.
- 1978-08-10 **Stehag** Motorvagnståg 286 urspårade med alla enheter när tåget skulle övergå till nedspår. 4 personer, däribland föraren, dödades och tolv skadades. Orsaken till urspårningen var för hög hastighet i växelkurva.
- 1980-06-02 **Hinsnoret - Ornäs** Resandetåg 212 sammanstötte med tåg 25307 varvid 11 personer omkom och 61 skadades. Orsaken till sammanstötningen var att tåg 25307 passerat huvudsignalerna i Hinsnoret i stoppställning utan tillstånd. 25307 drogs av Ma 830 och 212 av Rc2 1109.
- 1980-08-24 **Upplands-Väsby** Resandetåg 83 urspårade med de sista 8 vagnarna varvid 9 resande dödades och 39 skadades. Orsaken till urspårningen var lossad hjulring.
- 1980-11-10 **Linköping** Resandetåg 203 urspårade strax före bron över Stångån med samtliga 12 vagnar varvid 2 vagnar stjälppte. 1 resande omkom och 38 skadades. Orsaken var för hög hastighet. 203 drogs av Rc2 1040.
- 1982-07-24 **Enånger - Trönödal** Resandetåg 965 urspårade med de 6 sista vagnarna, varav 4 stjälppte. 3 resande omkom och 20 skadades. Orsaken var solkurva.
- 1987-01-10 **Stöde** Extratåg 7064, vilket bestod av 2 lok - dragande T43 samt ett Da-lok - körde förbi infartssignal i stopp och kolliderade med resandetåg 875, draget av Rc4 1155, som inväntade möte med extratåget. Extrem kyla rådde vid tillfället; skiljeväxeln hade frusit fast. ATC-utrustningen på T43-loket var ur funktion. I tåg 875 omkom 1 resande samt lokföraren och 5 personer skadades. Orsaken har inte kunnat fastställas.

Historik över de allvarligaste olyckorna med resandetåg

- 1987-11-16 **Lerum** Resandetågen 140 och 129 sammanstötte, varvid 9 personer - 6 resande, 2 lokförare och 1 tågmästare - omkom och 130 skadades. Vid arbete med en växel hade kabeln till en lokalställare slitits loss. Vid återkopplingen förväxlades två trådar, varför det norrifrån kommande tåg 129 fick felaktig körsignal och leddes in på uppspåret, där söderifrån kommande tåg 140 var på väg. Tågen höll vardera över 100 km/h vid kollisionssögonblicket. Dragfordon var Rc4 1292 respektive Rc4 1300.
- 1990-04-10 **Sköldinge** Resandetåg 829 spårade ur med hela tåget varvid lok och första vagn välte. 2 resande omkom och 53 skadades. De materiella skadorna
- **1992, 12 mars. En spårvagn i Göteborg rullar utför en backe utan bromsar. Den spårar ur och rammar hållplatsen vid Vasaplatsen där många står och väntar. 13 personer dör och 29 skadades. [Spårvagnsolyckan i Göteborg.](#)**
- 1993, 29 december. Ett södergående persontåg från Östersund mot Stockholm (tågnr 881, Rc-lok och sex vagnar, alla med skivbromsade hjul) frontalkolliderar med ett norrgående godståg (tågnr 5592) strax utanför södra delen av [Tallåsens](#) station där tågmötet skulle ha skett. Resandetåget hade påbörjat inbromsning men stannade ej på mötesspåret utan fortsatte. Ett tiotal personer fördes till sjukhus för kontroll. Olyckan ledde till ändrade regler för antal vagnar med skivbromsar av viss typ i tågen.^[49]
- 2001, 31 maj. Ett passagerartåg kolliderar med en personbil vid en plankorsning strax nordväst om **Nässjö**. De båda passagerarna i personbilen, en 42-årig kvinna och en 16-årig flicka, omkommer.^[50]
- 2004, 10 september, kolliderade ett Kustpilentåg med en lastbil i **Nosaby**. Tåget träffade lastbilens släp, varpå 2 personer omkom och 47 skadades. Se [järnvägsolyckan i Nosaby](#).
- 2005, 28 februari. I **Ledsgård i Kungsbacka kommun** kör ett godståg med klortankvagnar genom en stoppbock och ut på en åker. Bromssystemet hade en manuell inställning lastad/tom som ställts fel. Västkustbanan stängdes av på platsen i två veckor efteråt på grund av den farliga lasten och den besvärliga bärgningen. Ingen svårare skadad.^[51] Se [järnvägsolyckan i Ledsgård](#).
- 2006 mars-april. pendeltåg x14 3236 på väg söderut krockar strax utanför **Linköping** med en urspårad timmervagn på väg norrut. En pass. skadad. X14 3236 rullar ner för brant på grund av inga bromsar och skadas ytterligare på huvudverkstaden.
- 2007, 25 oktober, en 15-årig pojke omkommer i **Solna** då han passerar järnvägen och blir påkörd av ett Arlandatåg.^[52]
- 2007, 26 oktober, en 18-årig pojke blir påkörd av **Saltsjöbanan** och omkommer på Östervik station i **Nacka**, när han är på väg till tåget.^[53]
- 2009, 30 september, en 13-årig pojke omkommer i **Uddevalle** då han klättrar upp på ett lok och dödas av elströmmen. Hela pojkens skolklass bevittnar händelsen.^[54]
- 2010, 9 september. Två tonårsflickor dödas då de körs på av tåget i **Stenungsund**, med ganska mycket mediauppmärksamhet.^[55]
- 2010, 12 september. En 24-årig kvinna avlider och 17 personer skadas efter att ett X2-tåg kolliderat med en grävlastare nära **Kimstads** station mellan [Norrköping](#) och [Linköping](#). Se [järnvägsolyckan i Kimstad 2010](#).

Historik över de allvarligaste olyckorna med resandetåg

- 2010, 1 oktober. Intercity-tåget från [Oslo till Stockholm](#) spårade ur vid Skotteruds station i [Hedmark](#) i Norge. Två vagnar spårade ur varav en välte. 40 lindrigt skadade fördes till sjukhus.^[56]
- 2011, 9 juni urspårning [Smedjebacken-Söderbärke](#) av ett tåg lastat med [gasol](#).^{[57][58]}
- 2012, 30 maj. 17-åring avlider i [Borlänge](#) efter ett godståg kolliderar med 17-åringen då han satt fast i rälsen med sitt cykeldäck och inte hörde då tåget kom och släpades med till nästa övergång.
- 2012, 3 december. Nattåget från Stockholm till Östersund/Storlien spårar ur i höjd med [Stöde](#), 4 mil väster om Sundsvall, vid sextiden.^[59]
- 2013, 4 januari. En 8-årig flicka avlider och en man samt ett barn skadas då bilen de färdas i träffas av tåget vid [Broby](#) norr om [Stockholm](#).^[60]
- 2013, 15 januari. Ett 4-vagnarståg på [Saltsjöbanan](#) kraschar genom en [stoppbock](#) och in i ett bostadshus efter plattformen vid [Saltsjöbadens station](#). En städare ombord skadades allvarligt. Se [järnvägsolyckan på Saltsjöbanan 2013](#).^[61]
- 2013, 10 april. Ett tåg kolliderade med en lastbil vid [Forserum](#) utanför [Nässjö](#). Lastbilschauffören dödades och flera människor i tåget fördes till sjukhus.^[62]
- 2013, 12 november. Ett godståg spårade ur och kraschade in i en tunnel vid [Stockholms södra station](#).^[63]
- 2014, 20 januari. Ett [Öresundståg](#) med 13 passagerare spårade ur i höjd med [Eldsberga](#) norr om [Laholm](#).^[64]
- 2014, 4 juli. Ett timmertåg spårade ur i [Krokom](#). Tåget var 32 vagnar långt där varje vagn väger 45 ton.^[65]
- 2014, 29 oktober. Ett lok spårade ur vid [Degerfors](#) i [Värmland](#).^[66]
- 2014, 24 september. Ett [SJ 3000](#) spårade ur till följd av en kollision med en [dumper](#) i [Maj](#) söder om [Sundsvall](#).^[67]
- 2015, 23 februari. Ett godståg spårade ur i [Södertälje](#). Ett pendeltåg kraschade därefter in i det urspårade tåget.^[68]
- 2016, 31 mars. Ett godståg spårade ur vid [Nykvarn](#) och drog med sig ledningstolpar och kontaktledningar.^[69]
- 2015, 26 oktober. Ett persontåg spårade ur i [Sala](#).^[70]
- 2016, 4 november. Ett persontåg spårade ur i [Alvesta](#) och orsakar totalstopp på [södra stambanan](#).^[71]
- 2016, 23 november. Ett [SJ 3000](#) spårade ur vid [Borlänge station](#) vid 20-tiden.^[72]
- 2016, 2 december. Ett godståg med farligt gods spårade ur vid [Sävenäs](#) ca 15:30.^[73]
- 2017, 3 mars. Ett persontåg spårade ur i [Västerås](#).^[74]
- 2017, 25 april. Ett godståg med farligt gods spårade ur strax innan Varberg 01:29.^[75]
- 2017, 9 juni. Två tunnelbanetåg kolliderar på väg ut ur depån i Nyboda cirka 04.^[76]
- 2017, 26 september. Ett persontåg krockade med ett stridsfordon, en [pansarterrängbil 360](#), vid Västerljung mellan Trosa och Nyköping.^[77]

Historik över de allvarligaste olyckorna med resandetåg

- 2023 19 maj. Ett Västtåg spårar ur några kilometer utanför Herrljunga efter att ha kört på 13 bortrymda kor som står på spåret. Inga personer omkommer, men alla kor dör.^[78]
- 2023, 27 maj. Ett Arlanda Express-tåg spårar ur nära Arlanda flygplats. 2 personer förs till sjukhus och ca 300 meter spår behöver läggas om, vilket orsakar stora förseningar och störningar i pendeltågs- samt fjärr- och regionaltågstrafiken under en period.^[79]
- 2023, 7 augusti. Ett SJ-snabbtåg, SJ 3000 spårar ur utanför Hudiksvall under en resa från Stockholm till Sundsvall på grund av kraftigt regnoväder som fick banvallen att rasa. Tre personer förs till sjukhus och resterande passagerare evakueras och transporteras med buss till Hudiksvall.^[80]
- För övrigt omkommer cirka sju personer per år i Sverige i olyckor på plankorsningar väg-järnväg^[81]. Dessutom omkommer ett 90-tal personer per år i Sverige som går eller befinner sig på spår, varav många är självmod.
- Källa Wikipedia 10 augusti 2023

Järnvägsolyckan i Eschede, Tyskland

- **Onsdagen den 3 juni 1998** var ICE 884 Wilhelm Conrad Röntgen på väg från München till Hamburg i **200 km/h**, och befann sig sex kilometer från staden **Eschede klockan 10:55** när ett av **hjulen** på den första vagnens tredje axel **brast på grund av materialslitage**. Dess ring borrade sig genom golvet mellan två säten i vagn 1 och fastnade där. När tåget vid 10.58 ungefär 200 meter före en bro körde över den första av två spårväxlar stötte hjulet, som fortfarande satt fast i tåggolvet, mot en del av växeln och slet bort den från marken. Även denna del tog sig genom golvet och ända upp till taket, och lyfte därmed hela hjulsegmentet upp från skenorna. Ett av de urspårade hjulen slog mot den andra spårväxelns manuella mekanism och ändrade dess läge så att den bakre axeln av vagn 3 hamnade på det intilliggande spåret. Denna växel var anpassad för hastigheter mycket lägre än 200 km/h, så vagnen slungades över det intilliggande spåret och **kolliderade med en pelare till en 300 ton tung bro, som då brast och föll ner över tåget**.
- Vagn 4, som på grund av vagn 3:s plötsliga sväng också spårade ur, hann passera den störtande bron och stannade bland en trädunge vid sidan om. Två järnvägsarbetare som försökte sätta sig i säkerhet under bron dödades av vagnen. På grund av att förbindelsen mellan vagnarna bröts aktiverades nödbromsarna automatiskt och de till stor del oskadade vagnarna 1 till 3 stannade strax innan järnvägsstationen i Eschede. Den ungefär 200 ton tunga bron (Rebberlahergatan) krossade den bakre delen av vagn 5 och de följande vagnarna hamnade i ett sicksackliknande läge efter att även de kolliderade med bron. Vagn 6, 7, servicevagnen, restaurangvagnen (som genom fallande brodelar trycktes ihop till ned till 15 centimeter), samt första klassens vagnar 10 till 12 skadades svårt; även den bakre motorvagnen spårade ur och hamnade på berget av vrakdelar. Även en bil hamnade bland tågskrotet. Den visade sig att tillhöra de tidigare nämnda järnvägsarbetarna, men misstänktes först att ha orsakat olyckan genom att störta från bron varefter tåget skulle ha kolliderat med den. Undersökningen av den första vagnen uteslöt att något sådant skulle ha inträffat.
- Den främre motorvagnen stannade först genom automatisk inbromsning två kilometer efter stationen i Eschede. Lokföraren angav senare i domstol att han hade känt ett plötsligt ryck innan Eschede och ett efterföljande fall i uteffekten. Efter att ha stannat antog han först ett tekniskt fel och försökte att från förarhytten återställa strömförsörjningen. Han fick först veta om olyckan när tågklararen vid Eschede station tog kontakt med honom: "Du körde förbi här ensam! Du har sparat ur!". När lokföraren insåg vad som hade hänt bakom honom sjönk han ihop i sitt säte och lämnade förarhytten först efter två timmar. Då han hade antagit en störning i strömförsörjningen och inte får lämna sin plats i fall kontaktledningen har skadats var hans agerande i enlighet med regelverket, men den följande undersökningen angav chock som trolig orsak.

Bilder – Eschede (1998), Getå (1912), Kimstad (2010) och Lerum (1987)



Några fina kort...



Kontaktperson



Söderberg & Partners

- **Ansvarig**

- Anders Jespersson
- Tel: 070-546 05 99
- <mailto:anders.jespersson@soderbergpartners.se>

- Senior Risk & Insurance Advisor
- Civilekonom

- **Specialist inom;**

- Power & Utilities
- Transportation
- Construction

