Gävle 25-10-04

Årsmöte 2025-10-04

Tid Klockan 13:00 den 4 oktober 2025
Plats Järnvägsmuseet, Rälsgatan 1, Gävle.

Närvarande

Se bilaga 1.

Bilagor

Bilaga 1: Närvarolista
Bilaga 2: Dagordning
Bilaga 3: Verksamhetsberättelse
Bilaga 4: Resultaträkning
Bilaga 5: Balansräkning
Bilaga 6: Revisionsberättelse
Bilaga 7: Valberedningens förslag
Bilaga 8: Styrelsens förslag till medlemsavgifter

Protokoll

§1 Mötet öppnas
Per Englund förklarade mötet öppnat klockan 13:03.

§2 Val av mötesordförande
Valberedningen föreslog Lars Granström till mötesordförande.
Mötet valde Lars Granström till mötesordförande.

§3 Val av mötessekreterare
Valberedningen föreslog Calle Peyron till mötessekreterare.
Mötet valde Calle Peyron till mötessekreterare.

§4 Val av justerare
Valberedningen föreslog Bo-Lennart Andersson och Jesper Movérare till justerare.
Mötet valde Bo-Lennart Andersson och Jesper Movérare till justerare.

§5 Frågan om mötets behöriga utlysande
Kallelse till mötet gick ut under augusti månad, alltså mer än 30 dagar i förväg. Mötet ansåg sig därmed behörigen utlyst.

§6 Godkännande av dagordning
Mötet beslutade att godkänna den föreslagna dagordningen.

§7 Föredragande av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
Per Englund föredrog verksamhetsberättelsen i korthet, varefter Mimmi Mickelsen gav en kort introduktion till MRO:s nya projekt att ta fram metoder för ökat engagemang bland yngre personer. Densamme föredrog därefter resultat- och balansräkningen.

§8 Föredragande av revisionsberättelse
Revisor Thomas Lange föredrog revisionsberättelsen. Revisorn yrkade på att:
-styrelsen ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2024–2025.
-att resultatet -29 535:35 kr överförs i ny räkning.
-att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

§9 Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen
Mötet beslutade bevilja styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2024–2025.

§10 Val av styrelse

a Ordförande
Valberedningen föreslog Per Englund, omval.
Mötet valde Per Englund till ordförande på ett år.

b Ledamöter
Valberedningen föreslog Agnes Persson och Magnus Karlsson, båda omval.
Mötet valde Agnes Persson och Magnus Karlsson till ledamöter på två år.
Mimmi Mickelsen och Lars-Peter Åhs valdes till ledamöter på två år vid årsmötet 2024.

§11 Val av revisor och revisorssuppleant
Valberedningen föreslog Thomas Lange till ordinarie revisor.
Mötet valde Thomas Lange till ordinarie revisor.

Valberedningen föreslog Andreas Pettersson till revisorssuppleant.
Mötet valde Andreas Pettersson till revisorssuppleant.

§12 Val av valberedning
Thomas Lange föreslog omval av Johan Vinberg och Ove Karlsson.
Mötet valde Johan Vinberg och Ove Karlsson till valberedning.

§13 Förslag till medlemsavgifter för kommande år
Styrelsen föreslog att medlemsavgifterna för kommande år skall vara enligt bilaga 2.
Medlemsavgifterna för Smalspåret i Hultsfred AB och Smalspårsjärnvägen Hultsfred – Västervik har förväxlats i bilagan.
Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag, dock med ändring för förväxlingen ovan.

§14 Inkomna förfrågningar om medlemskap

a Stockholm – Saltsjöns museiförening
Stockholm – Saltsjöns museiförening har ansökt om fullvärdigt medlemskap i MRO.
Mötet beslutade uppta Stockholm-Saltsjöns museiförening som fullvärdig medlem i MRO.

Styrelsen kommer under kommande verksamhetsår att se över kriterierna för att ingå som fullvärdig respektive associerad medlem i MRO.

§15 Information om allmänna möten 2026
Magnus Karlsson meddelade styrelsens förslag att nästa års årsmötesarrangemang skall hållas hos Skånska järnvägar i Brösarp, med själva mötet förlagt till Brösarps gästgiveri.
Mötet ställde sig positivt till styrelsens förslag.

§16 Behandling av stadgeenligt väckta motioner
Inga motioner hade inkommit.

§17 Behandling av frågor som styrelsen hänskjutit till mötet
Intet.

§18 Övrigt
-Certifiering av ångpanneoperatörer, anmält av Johan Vinberg.
Johan Vinberg föredrog läget kring Arbetsmiljöverkets nya regler för ångpanneoperatörer och besiktningsintervall för ångpannor, och hur de medlemsföreningar som bedriver ånglokstrafik bör hantera detta. Denne framlade även några rekommendationer för hur medlemsföreningarna bör lägga upp sin utbildning av ånglokspersonal.

Lars-Peter Åhs föredrog därefter i korthet MRO:s förslag till mall för driftsinstruktion för lokpannor.

-Biljettryckeri, anmält av Rikard Johanson.
Rikard Johanson ställde frågan kring vilka tryckerier som kan leverera Edmonsonska biljetter.
Johan Vinberg meddelade att tryckerimaskinerna som LP-tryck tidigare använde nu finns i AGJ:s lokaler, och att det nya tryckeriföretaget redan har levererat biljetter till bland annat Gotlandståget och till AGJ själva.

Skånska järnvägar har anlitat ett tryckeri i Malmö med gott resultat, medan ULJ anlitat ett tryckeri i Uppsala. Det senare har tyvärr haft svårt att leverera i tid.

Styrelsen kommer att sammanställa en lista på tryckerier som kan leverera Edmonsonska biljetter.

§19 Mötet avslutas
Mötesordföranden förklarade mötet avslutat klockan 14:28.

Gävle 25-10-04

Vid protokollet

Mötessekreterare - Calle Peyron

Justeras

Mötesordförande – Lars Granström

Justerare – Bo-Lennart Andersson

Justerare – Jesper Movérare

Bilaga 1 till protokoll fört vid MRO:s årsmöte den 4 oktober 2025
Närvarolista

Namn	Företräder förening
Anton Andersson	Ohsabanan
Bo-Lennart Andersson	Ohsabanan
Thomas Lange	MRO
Leif Gustafsson	Böda skogsjärnväg
Lars-Peter Åhs	MRO & Böda skogsjärnväg
Magnus Karlsson	MRO & Skånska järnvägar
Anders Svensson	Järnvägshistoriska riksförbundet
Patrik Olsson	Östra Södermanlands järnväg
Ola Dahlström	Östra Södermanlands järnväg
Ture Schneider	Djurgårdslinjen
Gabriel Holmberg	Djurgårdslinjen
Mirja Gallén	Djurgårdslinjen
Melissa Boman	MRO
Andreas Evaldsson	Skåne – Smålands järnvägsförening
Ove Karlsson	MRO & Skara – Lundsbrunns järnvägar
Johan Vinberg	MRO & Lennakatten
Andreas Pettersson	Lennakatten
Bo Löwenberg	Tjustbygdens järnvägsförening
Magnus Eriksson	Tjustbygdens järnvägsförening
Jonathan Liljenberg	Vadstena – Fågelsta järnväg
Jesper Movérare	Lennakatten
Staffan Beijer	Gotlandståget
Hampus Olander	Jädraås – Tallås järnväg
Rikard Johanson	Jädraås – Tallås järnväg
Henric Billström	Museispårvägen i Malmö
Martin Aldén	Museispårvägen Malmköping
Mikael Bäcklund	Museispårvägen Malmköping
Agnes Persson	MRO
Ian Leigh	MRO
Hugo Gällerstrand	Anten – Gräfsnäs järnväg
Lars Johansson	Anten – Gräfsnäs järnväg
Sven-Olof Wallgren	Skara – Lundsbrunns järnväg
Lennart Holm	Risten – Lakviks järnväg
Freddie Andersson	Risten – Lakviks järnväg
Calle Peyron	MRO
Mimmi Mickelsen	MRO & Spårvägssällskapet Ringlinien
Per Englund	MRO
Lars Granström	MRO / ArbetSam

Bilaga 2

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Dagordning årsmöte den 4 okt kl 13:00

1. Mötets öppnande
2. Val av mötes ordförande
3. Val av mötes sekreterare
4. Val av justerare
5. Fråga om kallelse har gått ut i tid
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
8. Föredragning av revisionsberättelsen
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val av styrelse
    a. Ordförande
    b. Ledamöter
11. Val av Revisor och revisorsuppleant
12. Val av valberedning
13. Förslag till medlemsavgifter kommande år.
    a. Se bilaga
14. Inkomna förfrågningar om medlemskap
    a. Saltsjöbanan
15. Information om allmänna möte 2026
16. Behandling av stadgeenligt väckta motioner
17. Behandling av frågor som styrelsen hänfört till mötet
    a. Inga
18. Övriga frågor
19. Mötet avslutas

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Verksamhetsberättelse augusti 2024 till augusti 2025

Museibanornas Riksorganisation (MRO) är en intresseorganisation för svenska museibanor, spårväg- och järnvägsföreningar som bedriver verksamhet med historiska spårväg- samt järnvägsfordon. MRO bildades för att stödja och samordna arbetet för dessa föreningar, bevara järnvägshistoria och säkerställa att kulturarvet kring järnvägar och spårtrafik förvaltas och levandegörs. Medlemmarna i MRO är ideella föreningar och organisationer som driver museibanor, underhåller och restaurerar gamla spårväg- samt järnvägsfordon och erbjuder åkattraktioner eller visningar för allmänheten.

MRO:s verksamhet omfattar:

1. Samordning och stöd: Genom att samla museibanor under ett paraply erbjuder MRO rådgivning och stöd inom juridiska, tekniska och säkerhetsrelaterade frågor.

2. Kunskapsspridning: MRO arbetar för att sprida kunskap om järnvägs- & spårvägshistoria och värdet av att bevara gamla järnvägar, spårvägar och fordon.

3. Säkerhet och tillsyn: Organisationen hjälper medlemmarna att följa gällande lagar och regler för drift av museitåg, inklusive tekniska standarder och säkerhetsföreskrifter.

4. Påverkansarbete: MRO för dialog med myndigheter och politiska beslutsfattare för att förbättra förutsättningarna för museijärnvägar.

5. Arrangemang och samverkan: Genom att arrangera evenemang och samarbete mellan museibanor stärker organisationen det kulturella nätverket kring järnvägar i Sverige.

På så vis bidrar MRO till att både bevara och utveckla intresset för järnvägshistoria i Sverige.

Bilaga 3

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Allmänt

Styrelsen har under året hanterat en rad operativa frågor, stärkt internationella kontakter och säkerställt en god ekonomisk ställning. Allt för att bevaka och arbeta med för våra medlemmar bästa.

Under verksamhetsåret har mycket fokus lagts på att kartlägga och söka olika bidrag för våra aktiviteter. Syftet har varit att stärka organisationen långsiktigt och att kunna arbeta mer professionellt med frågor som rör museibanornas framtid. Ansökningar har sänts in till olika fonder och myndigheter, både för satsningar på nästa generation volontärer inom museibanorna och för att belysa frågor kopplade till byggherrens ansvar samt stärka medlemsföreningarnas förutsättningar att bedriva en säker och hållbar verksamhet.

MRO har under året också varit en aktiv part i flera viktiga sammanhang:

- Deltagande i Transportstyrelsens branschråd för spårväg.
- Fortsatt medverkan i Transporthistoriskt nätverk.
- Representation i ArbetSams styrelse för det rörliga kulturarvet och dess museer.
- Medverkan vid SMTM:s järnvägskonferens i mars.
- Deltagande vid FEDECRAIL:s konferens på Isle of Man i maj.
- Deltagit på SMTM:s branschråd för Museijärnväg.
- Engagerat sig aktivt i att söka pengar till verksamheten.

MRO har fortsatt att bevaka arbetet och de remisser som går ut från de statliga myndigheterna så som Transportstyrelsen och Arbetsmiljöverket. Vi arbetar aktivt för att svara på remisser och säkerställa våra medlemmars behov i den regelskrivning som sker. Det sker en kontinuerlig dialog med båda myndigheterna för att upprätthålla god kontakt och skapa ökad förståelse för de utmaningar som finns inom veteranverksamheter.

Det ständiga arbetet med kolfrågan fortsätter och även fossila bränslen. MRO bevakar frågan nationellt men ser även att det sker mycket internationellt.

Styrelsen arbetar fortsatt aktivt med vår försäkringsuppgörelse för våra medlemmar och det sker avstämningar med vår försäkringsagent. Det är en viktig fråga för både oss och våra medlemmar att kontinuerligt följa upp för bästa uppgörelse. Vi ser att vi har goda förutsättningar i Sverige jämfört med internationellt något som är viktigt värna för att kunna bedriva våra verksamheter.

Styrelsemöte under året

Styrelsen, som är geografiskt utspridd, har under året hållit sina möten digitalt, vilket är sedvanligt för att underlätta kommunikationen. Vid dessa möten har inga formella protokoll förts, utan minnesanteckningar har i sammanställts. Utöver dessa har styrelseledamöterna haft täta kontakter via e-post, chatt och telefon för att säkerställa ett effektivt och smidigt samarbete. Denna kontinuerliga kontakt har varit ett viktigt stöd för styrelsearbetet.

Totalt har styrelsen haft 10 möten under året, inklusive ett fysiskt möte i samband med säkerhetskonferensen i januari, där även ett strategiskt planeringsmöte ägde rum. Detta fysiska möte gav möjlighet till fördjupade diskussioner och långsiktig planering för verksamheten.

Styrelsen har även delat upp arbetsuppgifter och ett uppdrag är att starta ett svenska ungdomsnätverk.

Höst och Årsmöte 2024 Uppsala

Årsmötet hölls den 19 oktober 2024 i Uppsala, med mötesförhandlingarna förlagda till Hotell Botanica och ett uppskattat besök på Lennakatten som en del av programmet.

Mötet leddes av Rasmus Georgii Hemming som mötesordförande och Henrik Birath som mötessekreterare. Hans Wiklund och Anders Tholsson valdes till justerare. Kallelsen hade skickats ut i stadgeenlig tid och dagordningen fastställdes.

Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning presenterades av styrelsen och fastställdes, liksom revisionsberättelsen. Årsmötet beslutade att bevilja styrelsen ansvarsfrihet.

Vid val av styrelse omvaldes Per Englund som ordförande. Till ledamöter omvaldes Mimmi Mickelsen och Lars-Peter Åhs, medan Agnes Persson och Magnus Karlsson valdes in som nya ledamöter (fyllnadsval). Mari Gustavsson och Anders Tholsson avtackades för sitt tidigare arbete i styrelsen. Thomas Lange och Andreas Pettersson omvaldes som revisor respektive revisorssuppleant, och Johan Vinberg samt Ove Karlsson omvaldes som valberedning.

Medlemsavgiften för 2025 fastställdes till oförändrad nivå. Inga nya medlemsansökningar eller motioner hade inkommit.

Årsmötet avslutades med information om kommande möten – vårmötet i samband med säkerhetskonferensen samt att höstmötet 2025 planeras att hållas på Järnvägsmuseet i Gävle.

Säkerhetskonferens samt vårmöte 2025

Årets stora möte och konferens hölls i Mjölby den 24–26 januari 2025 och samlade närmare 80 deltagare från hela landet. Konceptet att förena säkerhetskonferensen med vårmötet har nu etablerats som ett naturligt arbetssätt inom MRO.

Helgen inleddes på fredagen med en gemensam middag, följt av ett intensivt program under lördagen och söndagen.

Bland punkterna märktes:

- **Försäkringsfrågor**, med en genomgång ledd av Anders Jespersson, som länge varit ett stöd för föreningarna i dessa frågor.

- **Arbetsmiljöverket och byggherrens ansvar**, där kommande förändringar i regelverket presenterades, särskilt kopplat till ångpannor och behovet av BAS-U/BAS-P-kompetens. MRO har även ansökt om medel för att ta fram ett särskilt uppdrag inom detta område.
- **Säkerhetskonferensen gav utbildning i internrevision och intern uppföljning under helgen**, en riktad insats som svarar mot de brister och förelägganden som flera medlemsföreningar fått från Transportstyrelsen. Genomgången gav både praktiska verktyg och möjlighet till erfarenhetsutbyte, och deltagarna fick arbeta med hur internrevision kan användas som ett aktivt stöd i verksamheten snarare än som enbart ett kontrollmoment.
- **Kolanvändning och alternativa bränslen**, där MRO redogjorde för internationella erfarenheter via WATTRAIN. Diskussionerna visade att frågan är fortsatt aktuell och kräver samordning mellan föreningarna.
- **Workshop om MRO:s framtid**, där medlemmarna fick bidra med sina förväntningar och behov inför verksamhetsåret. Bland förslagen märktes fler arbetsgrupper kring alternativa bränslen, slipersförsörjning, statistikinsamling och sociala medier.
- **Musealt bevarande**, där söndagens diskussioner handlade om vad som ska bevaras, vad som kan lämnas vidare och hur vi skapar en långsiktig syn på föreningarnas uppdrag.

I samband med lördagskvällens middag delades också årets **MRO Awards** ut, vilket blivit ett uppskattat inslag där särskilda insatser inom museibanerörelsen uppmärksammas. Ida Maria Hagström från SMTM deltog vid prisutdelningen och bidrog till att ge extra tyngd åt ceremonin.

Deltagarna lyfte särskilt värdet av nätverkandet, den konkreta utbildningen i internrevision och möjligheten att tala öppet om både utmaningar och lösningar. Styrelsen gör därför bedömningen att konceptet är väl förankrat och kommer att fortsätta framöver. Samtidigt ska tidpunkterna ses över, så att höst- och vårkonferenserna inte hamnar för nära varandra i tid.

MRO Awards

MRO Awards delades ut under säkerhetskonferensen till följande vinnare:

MRO styrelsen pris: Anders Jespersson

Anders Jespersson tilldelas detta pris för sitt långvariga och ovärderliga stöd till museibanebranschen. Genom sitt arbete med försäkringsstöd har han säkerställt att det rörliga kulturarvet i Sverige kan fortleva utan att hindras av kostsamma och komplexa försäkringsprocesser. Hans insatser har skapat goda förutsättningar för att hantera byråkratiska uppgifter och garantera ett starkt försäkringsskydd för branschen.

Historiskt samband

Nya vagnverkstaden i Faringe till SRJmf/ULJ

Rekonstruera och renovera sommarvagnen SRJ Coö 38 till SRJmf/ULJ

Årets Nykomling

Hagfors Järnvägsmuseums vänförening

För det enastående arbetet med att bevara kulturarvet efter Nordmark Klarälvens Järnvägar (NKlJ) och förverkliga drömmen om museitrafik mellan Hagfors och Stjärnsfors. Genom engagemang och uthållighet har Hagfors Järnvägsmuseums vänförening fått tillstånd från Transportstyrelsen och öppnat sitt museum – en imponerande insats som förtjänar all uppmärksamhet.

Årets ungdomsinsats

Arvid Nordström

Arvid tilldelas detta pris för sitt inspirerande engagemang och sin förmåga att identifiera branschens behov och omvandla dem till konkreta lösningar som driver utvecklingen framåt för hela sektorn.

JHRF

MRO och JHRF har under verksamhetsåret fortsatt det informella samarbetet och där så är lämpligt har vi lämnat gemensamma remissvar. Något gemensamt styrelsemöte med JHRF och MRO styrelser har inte hållits detta år heller men löpande kontakter sker. Det kan dock konstateras att det är helt olika frågor som respektive förbund driver med några undantag som ångpanneskötarcertifieringen.

Projekt Youth Upskill

Under året har MRO arbetat aktivt med ansökningar för att stärka det långsiktiga arbetet med nästa generation av volontärer och ledare inom museibanorna. Vi kan med stor glädje konstatera att organisationen beviljats medel från både Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor (MUCF) samt från en kunglig fond.

MUCF är en statlig myndighet som stödjer ungas inflytande och engagemang, och som fördelar bidrag till civilsamhällets organisationer. Att MRO beviljades hela den ansökta summan är en stor framgång, och innebär att vi från och med september har möjlighet att projektanställa en person under ett års tid för att leda Youth Upskill-programmet.

Projektet är en del av ett större europeiskt initiativ från FEDECRAIL, där syftet är att utveckla mätbara mål och verktyg för att stötta föreningar i att engagera, utbilda och behålla unga volontärer. I augusti skrevs kontrakt med Melissa Boman, som under projektåret kommer att vara en viktig resurs både nationellt och internationellt. Hon kommer att ingå i det europeiska arbetet kring Youth Upskill, men också ge ett direkt stöd till MRO och medlemsföreningarna i form av ledarskapsutveckling, planering och praktiskt stöd.

Projektmedlen täcker samtliga kostnader för lön och sociala avgifter, samt även resor, material och hjälpmedel som krävs för genomförandet. För MRO innebär detta en unik möjlighet att tillföra resurser utan att belasta den ordinarie budgeten. Med en projektanställd på plats får både styrelsen och medlemsföreningarna ett aktivt stöd i arbetet med ungdoms- och ledarskapsfrågor, vilket bedöms bli en stor fördel för hela rörelsen nationellt och internationellt.

Erfarenheten från MUCF-projektet visar att MRO framgent kan och bör söka fler externa medel från olika håll. En aktiv finansieringsstrategi blir ett sätt att både förstärka vår egen kapacitet och att långsiktigt utveckla museibanornas roll i samhället.

SMTM Branschråd 2025

MRO deltog även i år på Järnvägsmuseums branschseminarium som denna gång hölls på Sjöhistoriska museet i Stockholm. På agendan stod bland annat frågor om musealt bevarande och museets framtida inriktning – viktiga teman som berör hela vårt område.

Vi noterade dock att MRO inte hade någon egen punkt på programmet i år, något vi gärna ser framåt för att kunna bidra mer direkt med våra perspektiv och erfarenheter.

Seminariet gav ändå värdefulla möjligheter till dialog och nätverkande, och vi tar med oss flera viktiga inspel till vårt fortsatta arbete för det rörliga kulturarvet.

Transporthistoriskt Nätverk

MRO har under året fortsatt sitt aktiva engagemang i Transporthistoriskt Nätverk (ThN), en informell sammanslutning för att samordna arbetet kring det rörliga kulturarvet. ThN består av organisationer från olika transporthistoriska områden, inklusive MRO, JHRF, Båthistoriska Riksförbundet, Motorhistoriska Riksförbundet, Svensk Flyghistorisk Förening, Sveriges Segelfartygsförening, Sveriges Ångbåtsförening, Vagnhistoriska Sällskapet, Åkerihistoriskt Nätverk samt ArbetSam.

Alla medlemmar i ThN deltar på lika villkor, och nätverkets syfte är att skapa större genomslagskraft i frågor som rör skydd och bevarande av det rörliga kulturarvet. MRO:s ordförande har regelbundet deltagit i ThN:s möten för att tillvarata museibanornas intressen, med särskilt fokus på att driva frågan om ett lagskydd för det rörliga kulturarvet. Detta arbete är avgörande för att säkerställa att museibanorna och andra transporthistoriska verksamheter kan bevaras och drivas under hållbara och säkra former även i framtiden. Genom samarbetet i ThN stärker MRO sitt påverkansarbete och bidrar till att lyfta dessa viktiga frågor på en nationell nivå.

Fedecrail

I maj deltog MRO vid FEDECRAIL:s årliga konferens på Isle of Man. MRO:s delegation bestod av Mimmi Mickelsen, Per Englund, Arvid Nordström och Magnus Karlsson. Konferensen samlade närmare 80 deltagare från hela Europa och erbjöd ett omfattande program.

Programmet innehöll flera arbetsgrupper och panelsamtal. Bland annat diskuterades frågor om mångfald, jämlikhet och inkludering, där det europeiska perspektivet betonades och goda exempel visades upp. Säkerhetsfrågor på järnväg var åter aktuellt, med både praktiska erfarenheter och strategier för långsiktig säkerhetsstyrning.

En höjdpunkt var medverkan från Josef Doppelbauer, tidigare chef för den europeiska järnvägsbyrån, som bidrog med tung expertis om hur regelverk och säkerhet kan utvecklas i framtiden. Diskussionerna om styrning och organisationsstruktur för museibanor var också centrala, där man lyfte hur föreningar kan professionellt stärka sin verksamhet och långsiktighet.

På lördagen hölls även FEDECRAIL:s årsmöte. Där valdes dr Darius Liutikas från Litauen in som ny styrelseledamot. Samtidigt omvaldes Philippe Dupont och Pierluigi Scoizzato som vice ordförande. Övriga styrelseledamöter fortsatte på sina tidigare mandat.

Deltagarna förärades också att uppleva Isle of Mans unika kulturarv på spår, där både historiska spårvagnar och ångdrivna tåg fortfarande trafikerar landskapet och ger en levande inblick i järnvägshistorien.

För MRO blev konferensen både en plattform för att föra fram svenska perspektiv och en möjlighet att knyta nya internationella kontakter. Arbetet har därefter fortsatt genom att MRO samarbetar med bland annat FEDECRAIL:s Youth Upskill-program, vilket också är en del av vårt fortsatta arbete med att stärka nästa generation inom museibanorna. I övrigt pågår ett intensivt arbete i kolfrågan och dialoger med EU gällande det rörliga kulturarvet.

Sammanfattningsvis deltog MRO aktivt i arbetet och bidrog med svenska perspektiv i diskussioner om bevarande, säkerhet och inkludering. Det står tydligt att insatserna för museibanornas framtid behöver drivas parallellt på lokala, nationella och internationella arenor. Konferensen i Isle of Man blev både inspirerande och viktig för den framtida utvecklingen inom rörelsen.

Kommunikation och synlighet

Ett återkommande tema under året – och som särskilt lyftes under mötet i Mjölby – har varit behovet av att öka MRO:s synlighet, både gentemot allmänheten och internt mellan medlemsföreningarna.

Styrelsen konstaterar att kommunikation är ett viktigt verktyg för att stärka museibanornas ställning och engagemang. Vår hemsida är en central plattform, och den kommer inom kort att kompletteras med den databas som Arvid Nordström utvecklat, där föreningarna kan dela erfarenheter kring leverantörer, material och genomförda arbeten.

Samtidigt ser vi en tydlig potential i sociala medier. Styrelsen har påbörjat ett arbete för att öka vår närvaro på dessa plattformar, men eftersom styrelsen endast består av fem personer är det en utmaning att hinna med allt. En viktig del framåt är därför att hitta former för hur medlemsföreningarna själva i större utsträckning kan bidra med inlägg, nyheter och exempel från sina verksamheter.

Mötet i Mjölby visade tydligt att det finns en förväntan och en vilja att MRO ska synas mer. Detta blir en prioriterad fråga framåt, både för att sprida kunskap om museibanornas betydelse och för att underlätta rekrytering av nya volontärer och medlemmar

Ekonomi

MRO har 30 medlemmar vilket ger en inkomst på medlemsavgifter på xxxxx kr. Från RAÄ har MRO erhållit ett bidrag för 2025 på 80 000 kr. Vi har utöver det erhållit 85 000 kr från xxx samt xxx xxx kr från MUCF och 180 000 kr från RAÄ för att arbeta med byggherrens arbetsmiljö.

Summa inkomster 319 504 kr

Summa kostnader 384 962 kr

Årets underskott -65 457,99 kr vilket föreslås balanseras i nästa verksamhetsår.

MRO har under detta verksamhetsår subventionerat de möten vi har för medlemsföreningarna vilket gjort att vi visar ett negativt resultat, vilket är helt enlig plan för att minska den stora kassa vi haft de senaste åren som följd av pandemin. Balansräkningen är en aning missvisande mot resultaträkningen då inte korrekt summor förts in i bokföringssystemet när systemet började tas i bruk för några år sedan, detta har nu korrigerats men ger lite obalans i bokföringen, detta kommer korrigeras framgent.

Bilaga 4

Preliminär resultaträkning
MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION
802474-2648

Avser perioden 2024-09-01 - 2025-08-31
Period fg år: 2023-09-01 - 2024-08-31

	Perioden	Ackumulerat	Periodslut fg år
Rörelsens intäkter			
Övriga rörelseintäkter			
3901 Medlemsavgifter	106500,00	106500,00	107500,00
3902 Hösten Konferensavgifter	50250,00	50250,00	45488,00
3903 Säkerhetskonferens	86100,00	86100,00	74455,00
3985 Erhållna statliga bidrag	80000,00	80000,00	80000,00
3999 Övriga rörelseintäkter	80,00	80,00	10164,00
	322930,00	322930,00	317607,00
Summa rörelsens intäkter	322930,00	322930,00	317607,00
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter			
4210 Medlemskap i FedecRail	-36698,06	-36698,06	-35823,94
4220 Arbetsgruppen FedecRail	-49091,00	-49091,00	-49284,29
4240 Integrationsarbeten	-900,00	-900,00	0,00
4320 MRO-kort	-1868,80	-1868,80	0,00
4350 Möten med ArbetSam	-1050,00	-1050,00	-950,00
4360 Allmänna möten	-2975,00	-2975,00	0,00
4370 Gåva	0,00	0,00	-2100,00
4501 Drönare	-5705,56	-5705,56	0,00
	-98288,42	-98288,42	-88158,23
Handelsvaror			
4110 Styrelsens resekostnader	0,00	0,00	-1898,00
4120 Vårkonferens	0,00	0,00	-2860,00
4130 Säkerhetskonferens	-145759,40	-145759,40	-210698,06
4140 Höstmöte	-92535,80	-92535,80	-64228,50
	-238295,20	-238295,20	-279684,56
Övriga externa kostnader			
5420 Programvaror	-625,00	-625,00	0,00
6110 Kontorsmateriel	-750,00	-750,00	0,00
6230 IT - kostnader	-13418,02	-13418,02	-12094,93
6570 Bankkostnader	-1256,00	-1256,00	-1956,00
6980 Föreningsavgifter	0,00	0,00	-2500,00
	-16049,02	-16049,02	-16550,93
Övriga rörelsekostnader			
7960 Valutakursförluster på fordringar och skulder av rörelsekaraktär	-254,95	-254,95	-568,54
Summa rörelsens kostnader	-352887,59	-352887,59	-384962,26
Rörelseresultat	-29957,59	-29957,59	-67355,26
Finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter			
8310 Ränteintäkter	422,24	422,24	1897,27
Resultat efter finansiella poster	-29535,35	-29535,35	-65457,99
Resultat före skatt	-29535,35	-29535,35	-65457,99
BERÄKNAT RESULTAT	-29535,35	-29535,35	-65457,99
Årets bokförda resultat			
8999 Årets resultat	0,00	0,00	-65457,99

Bilaga 5

Preliminär balansräkning
MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION
802474-2648

Avser perioden 2024-09-01 - 2025-08-31

	Vid periodens början	Förändring	Vid periodens slut
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar			
1510 Kundfordringar	0,00	3000,00	3000,00
Övriga omsättningstillgångar			
Kassa och bank			
1930 Företagskonto/checkkonto/affärskonto	46630,75	250172,17	296802,92
1935 Placeringskonto	19628,76	750293,48	769922,24
	66259,51	1000465,65	1066725,16
Summa omsättningstillgångar	66259,51	1003465,65	1069725,16
SUMMA TILLGÅNGAR	66259,51	1003465,65	1069725,16
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Insättningar el uttag under året			
2001 Ungdomsvolontärprojekt	0,00	-853001,00	-853001,00
2002 Byggherrens Arbetsmiljö Ansvar	0,00	-180000,00	-180000,00
	0,00	-1033001,00	-1033001,00
Årets resultat			
2069 Underskott	66259,51	-29535,35	36724,16
Summa eget kapital	66259,51	1003465,65	1069725,16
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	66259,51	-29535,35	36724,16
BERÄKNAT RESULTAT	66259,51	-29535,35	36724,16

Bilaga 6

Revisionsberättelse för MRO 2024-2025

Undertecknad, av MRO:s medlemmar vald revisor, har granskat räkenskaperna och årsbokslutet för räkenskapsåret 2024-2025.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om förvaltningen på grundval av min granskning.

Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot föreningen. Jag har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt handlat i strid med föreningens stadgar och riktlinjer. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Genom tidigare omläggning från ett bokföringssystem till annat uppkom en differens mellan resultaträkning och balansräkning vad gäller bokfört resultat. Detta tycks fortsatt vara fallet. Jag bedömer att det visade underskottet i resultaträkningen, 29 535,35 kr, är korrekt. Styrelsen uppmanas på nytt att skyndsamt korrigera balansräkningen så att denna visar den faktiska ställningen för föreningen.

MRO:s likvida tillgångar (eget kapital) har vid tidigare revisioner ansetts vara onödigt stora. Styrelsen har fortsatt tagit initiativ för att använda MRO:s likvida tillgångar genom att subventionera vår- och höstmöten samt säkerhetskonferensen. Det gångna årets verksamhet har därför resulterat i ett visst driftunderskott.

Dock har styrelsen varit framgångsrik i att säkra externt bidrag för kommande verksamhet, Detta medför en för tillfället god likviditet för vår typ av förening. Styrelsen har kommande år att bevaka likviditeten i föreningen för att fortsatt kunna stödja medlemsföreningarna.

Jag tillstyrker
– att resultatet –29 535,35 överförs i ny räkning och

– att resultaträkningen och balansräkningen fastställs

– att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Lidingö 2024-09-26

Thomas Lange

Bilaga 7

Valberedningens förslag till MRO-årsmöte i Gävle 2024-10-04

Förslag till årsmötespresidiet:

Ordförande: Lars Granström

Sekreterare: Calle Peyron

Justeringspersoner utses vid mötet.

Förslag på styrelseordförande: Per Englund (omval)

Förslag på två styrelseledamöter:

- Agnes Persson Omval, 2år tom årsmöte 2027
- Magnus Karlsson Omval, 2år tom årsmöte 2027

(Mimmi Mikkelsen och Lars-Peter Åhs valdes på årsmöte 2024 för en tvåårs period, tom årsmöte 2026)

Förslag på revisor: Thomas Lange (omval)

Förslag på revisorssuppleant: Andreas Pettersson SRJMF/ULJ (omval)

MRO Valberedning

Johan Vinberg

Ove Karlsson

Bilaga 8

1	Museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg	6 000,00	**7500,00**
2	Föreningen Böda Skogsjärnväg	3 500,00	**4375,00**
3	Föreningen Gotlandståget	6 000,00	**7500,00**
4	Smalspårsjärnvägen Hultsfred - Västervik	2 000,00	**2500,00**
5	Museisällskapet Jädraås - Tallås Järnväg	6 000,00	**7500,00**
6	Järnvägssällskapet Åmål - Årjäng Järnväg	2 000,00	**2500,00**
7	Museiföreningen Munkedals Jernväg	2 000,00	**2500,00**
8	Malmö Stads Spårvägar Museiförening	2 000,00	**2500,00**
9	Museispårvägen Malmköping AB	3 500,00	**4375,00**
10	Nora Bergslags Veteranjärnväg	6 000,00	**7500,00**
11	Ohs Bruks Järnvägs Museiförening	3 500,00	**4375,00**
12	Risten - Lakviks Järnväg	2 000,00	**2500,00**
13	Smalspåret i Hultsfred AB	6 000,00	**7500,00**
14	Museiföreningen Skånska Järnvägar	6 000,00	**7500,00**
15	Skara - Lundsbrunns Järnvägar	6 000,00	**7500,00**
16	Djurgårdslinjen AB	6 000,00	**7500,00**
17	Museiföreningen Stockholm - Roslagens Jernvägar	6 000,00	**7500,00**
18	Museiföreningen Wadstena - Fogelsta Jernväg,	2 000,00	**2500,00**
19	Museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg,	6 000,00	**7500,00**
20	Föreningen Veteranjärnvägen	2 000,00	**2500,00**
21	Köping - Utterbergs Järnvägs Museiförening,	2 000,00	**2500,00**
22	Föreningen Galtströmståget	6 000,00	**7500,00**
23	Föreningen för Landabanan	2 000,00	**2500,00**
24	Skåne - Smålands Järnvägsförening	2 000,00	**2500,00**
25	Järnvägsföreningen Dellenbanans Vänner	2 000,00	**2500,00**
27	Spårvägssällskapet Ringlinien	3 500,00	**4375,00**
28	Bläse Klakbruk ideell förening	3 500,00	**4375,00**
29	Svenska Spårvägssällskapet	1 000,00	**1250,00**
30	Hagfors Järnvägsmuseums Vänförening	2 000,00	**2500,00**

Docusign Envelope ID: D5D18688-ACE2-82C4-83F5-7D673B89F6E0

Godkännade av verksamhetsberättelse 2024-2025 med resultat- och balansräkning Museibanornas Riksorganisation

DocuSigned by:
Per Englund
30E3FB0FFFD044F...

Ordförande

Per Englund

Signed by:
Mimmi Mickelsen
2BA8A8E1C9304CA...

Sekreterare

Mimmi Mickelsen

Signed by:
6ABB27C260664CE...

Ledamot

Lars Peter Åhs

Signed by:
0E1EC2B0D5214FF...

Ledamot

Magnus Karlsson

Signed by:
E704881B8B91405...

Ledamot

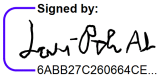
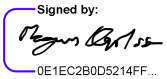
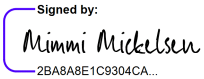
Agnes Persson

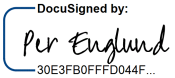
Certificate Of Completion

Envelope Id: D5D18688-ACE2-82C4-83F5-7D673B89F6E0
Status: Completed
Subject: Complete with Docusign: underskrifter verksamhetsberättelse ekonmiskrapport .pdf
Source Envelope:
Document Pages: 1
Signatures: 5
Envelope Originator:
Certificate Pages: 4
Initials: 0
Mimmi Mickelsen
AutoNav: Enabled
info@museibanorna.se
EnvelopeId Stamping: Enabled
IP Address: 62.88.128.126
Time Zone: (UTC-08:00) Pacific Time (US & Canada)

Record Tracking

Status: Original
8/13/2026 1:34:40 AM
Holder: Mimmi Mickelsen
info@museibanorna.se
Location: DocuSign

Signer Events	Signature	Timestamp
Agnes Persson agnes.persson@telia.com Security Level: Email, Account Authentication (None)	Signed by: E704881B8B91405... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 83.255.190.216	Sent: 8/13/2026 1:55:30 AM Viewed: 8/13/2026 7:12:38 AM Signed: 8/13/2026 7:16:59 AM
Electronic Record and Signature Disclosure: Accepted: 8/13/2026 7:12:38 AM ID: a6f5aec9-2dd8-448d-a967-d4989f78e1fe		
Lars-Peter Åhs l-p.ahs@bosj.se Security Level: Email, Account Authentication (None)	Signed by:  6ABB27C260664CE... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 98.128.180.185 Signed using mobile	Sent: 8/13/2026 1:55:33 AM Viewed: 8/13/2026 11:59:36 AM Signed: 8/13/2026 2:02:37 PM
Electronic Record and Signature Disclosure: Accepted: 8/13/2026 11:59:36 AM ID: 32fe9955-55a8-4193-92b3-19d5a6885b6f		
Magnus Karlsson magnus.tbfh@gmail.com Security Level: Email, Account Authentication (None)	Signed by:  0E1EC2B0D5214FF... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 83.233.145.142 Signed using mobile	Sent: 8/13/2026 1:55:32 AM Viewed: 8/13/2026 8:12:31 AM Signed: 8/13/2026 8:14:53 AM
Electronic Record and Signature Disclosure: Accepted: 8/13/2026 8:12:31 AM ID: 797dfef8-9044-4405-b94b-9857f3d19088		
Mimmi Mickelsen info@museibanorna.se Security Level: Email, Account Authentication (None)	Signed by:  2BA8A8E1C9304CA... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 62.88.128.126	Sent: 8/13/2026 1:55:29 AM Viewed: 8/13/2026 1:56:17 AM Signed: 8/13/2026 1:56:28 AM
Electronic Record and Signature Disclosure: Not Offered via Docusign		

Signer Events	Signature	Timestamp
Per Englund per.englund@djurgardslinjen.se Security Level: Email, Account Authentication (None)	DocuSigned by:  30E3FB0FFFD044F... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 2001:2042:3c7b:f000:149e:9e98:288e:9c23	Sent: 8/13/2026 1:55:30 AM Viewed: 8/13/2026 2:19:10 AM Signed: 8/13/2026 2:19:21 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:
Accepted: 8/13/2026 2:19:10 AM
ID: 7f78e250-b54b-4c8c-98d9-24692c360344

In Person Signer Events	Signature	Timestamp

Editor Delivery Events	Status	Timestamp

Agent Delivery Events	Status	Timestamp

Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp

Certified Delivery Events	Status	Timestamp

Carbon Copy Events	Status	Timestamp

Witness Events	Signature	Timestamp

Notary Events	Signature	Timestamp

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	8/13/2026 1:55:33 AM
Certified Delivered	Security Checked	8/13/2026 2:19:10 AM
Signing Complete	Security Checked	8/13/2026 2:19:21 AM
Completed	Security Checked	8/13/2026 2:02:37 PM

Payment Events	Status	Timestamps

Electronic Record and Signature Disclosure

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Mimmi Mickelsen (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a $0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Mimmi Mickelsen:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:
To contact us by email send messages to: info@museibanorna.se

To advise Mimmi Mickelsen of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at info@museibanorna.se and in the body of such request you must state: your previous

email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Mimmi Mickelsen

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to info@museibanorna.se and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Mimmi Mickelsen

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to info@museibanorna.se and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process.

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Mimmi Mickelsen as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Mimmi Mickelsen during the course of your relationship with Mimmi Mickelsen.